



PHILLIP ISLAND - AUS / GARA



ANTERIORI

POSTERIORI

SOLUZIONE	MESCOLA	TIPOLOGIA	SPECIFICA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK NHS					
A	SC1	MORBIDA DI SVILUPPO	S1699	SC1 di sviluppo che offre un maggior sostegno nell'approccio alle curve a favore di una migliore precisione di guida ed è stata la soluzione più utilizzata all'anteriore nel corso del 2015 e del 2016. E' stata presente in tutti i round corsi nel 2016.	8
B	SC1	MORBIDA	GAMMA	Nuova soluzione SC1 di gamma per il 2017. Prima di essere promossa a nuova SC1 di gamma ha debuttato come soluzione di sviluppo con la sigla U0176 nel 2016 nel round di Assen ed è poi stata portata anche a Misano, Lausitzring, Magny-Cours, Jerez e Losail.	7
C	SC2	MEDIA	GAMMA	È la soluzione di durezza media, ottimale per temperature esterne elevate perché garantisce solidità alla fascia battistrada. E' quella che prediligono i piloti aggressivi che preferiscono la compattezza della fascia battistrada oltre ad una maggiore solidità, stabilità e precisione di guida e in ingresso di curva. E' stata portata in tutti i round corsi nel 2016.	8
DIABLO™ INTERMEDIO					
I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia tra quelle da asciutto e il DIABLO™ Rain da pioggia. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto alla gomma da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in condizioni di asfalto in via di asciugatura e con traiettorie già asciutte.	3
DIABLO™ BAGNATO					
R	SCR	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato con battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti che si presentano completamente bagnati. La mescola utilizzata per questo prodotto è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	8
TOTALE SOLUZIONI ANTERIORI:			5	TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI PER PILOTA: 34	
DIABLO™ SLICK NHS					
A	SC1	MEDIA DI SVILUPPO	U0794	È la soluzione in mescola SC1 di sviluppo che è stata il riferimento di gara nel 2016. Lo scorso anno è stata utilizzata da 18 su 23 piloti in Gara 1 e da 20 su 22 in Gara 2.	8
B	SC1	MEDIA DI SVILUPPO	V0964	Nuova soluzione di sviluppo in mescola nell'area della SC1, si presenta più stabile termicamente rispetto alla U0794. Rispetto all'opzione A dovrebbe inoltre garantire una costanza di prestazioni maggiore per tutta la durata di gara.	8
C	SC1	MEDIA DI SVILUPPO	V0965	Nuova soluzione di sviluppo in mescola nell'area SC1 che non era disponibile ai test. Queste soluzione deriva dalla U0794 ma rispetto alle opzioni A e B dovrebbe garantire un maggiore grip.	7
D	SC1	MEDIA DI SVILUPPO	V0907	Nuova soluzione di sviluppo in mescola nell'area SC1 che non era disponibile per i test. Utilizza la medesima mescola della U0794 ma con diversi accorgimenti strutturali volti ad offrire un migliore livello di grip e una più elevata stabilità.	5
DIABLO™ SUPERPOLE					
S	QUALIFICA	SUPER MORBIDA	V0248	Soluzione super morbida da qualifica che permette un giro di pista lanciato dopo il giro di ingresso.	1
DIABLO™ INTERMEDIO					
I	SCW	INTERMEDIA	GAMMA	Soluzione intermedia tra quelle da asciutto e il DIABLO™ Rain da pioggia. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto alla gomma da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in condizioni di asfalto in via di asciugatura e con traiettorie già asciutte.	3
DIABLO™ BAGNATO					
R	SCR	BAGNATO	GAMMA	Soluzione da bagnato con battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti che si presentano completamente bagnati. La mescola utilizzata per questo prodotto è in grado di offrire la massima trazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	8
TOTALE SOLUZIONI POSTERIORI:			7	TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI PER PILOTA: 40	