

ROGER DUBUIS

D A R E T O B E R A R E



EXCALIBUR
AVENTADOR S
Limited edition of 88 pieces
Powered by Raging Mechanics



ROGER DUBUIS

Excalibur donne un grand coup d'accélérateur

Le laboratoire créatif de Roger Dubuis est en pleine ébullition en ce début d'année 2018. S'aventurant une nouvelle fois hors des sentiers battus, la marque réaffirme son slogan « Dare to be rare ». En partenariat avec Perfect Fit Pirelli et Raging Mechanics, Roger Dubuis introduit de nouveaux modèles hauts en couleurs au sein d'Excalibur, sa ligne emblématique.

Roger Dubuis, c'est l'Excalibur. L'Excalibur, c'est Roger Dubuis. Cette collection emblématique et outrageusement extravagante de Roger Dubuis, fait partie intégrante de l'ADN de la Maison. Elle incarne la nature aventureuse d'une Manufacture déterminée depuis toujours à conserver **plusieurs tours d'avance**. Cet alter ego unique en son genre a trouvé les partenaires parfaits pour laisser une empreinte durable sur les circuits les plus célèbres au monde.

Innovateur en série, mue par une passion pour la métamorphose créative, la Manufacture Roger Dubuis possède son propre département de Recherche & Développement, qui, conformément à la devise « **Dare to be Rare** », a toujours privilégié l'association de **matériaux inattendus et de complications progressives**.

Pour être acteur du changement, il faut vouloir changer le monde. C'est la clé de l'état d'esprit de Roger Dubuis, qui n'a cessé de repousser les limites techniques en faisant preuve d'un engagement sans faille pour s'aventurer au-delà de tous les territoires connus, en se spécialisant dans le « hors-norme ». Les modèles annoncés en avant-première mondiale sont le résultat des efforts constants de R&D de la Manufacture.

Une rencontre entre ingénieurs visionnaires et horlogers d'exception. En 2017, deux nouveaux partenariats Roger Dubuis, avec Pirelli et Lamborghini Squadra Corse, sont nés d'une attraction irrésistible incarnant la philosophie de l'entreprise : une vision radicale du R&D, un goût commun pour les designs audacieux et la sophistication technologique, mais aussi une attitude en phase avec les attentes des clients les plus exigeants. Ces deux partenariats exclusifs avec des marques emblématiques, qui se sont donné pour vocation d'offrir des expériences uniques à leurs clients, ont débouché sur le lancement d'une série de modèles portant le poinçon de Genève.

Pionnier des innovations techniques et industrielles, Pirelli est le fournisseur de pneus haute performance pour les plus grandes courses mondiales. Déjà partenaire de constructeurs automobiles de prestige, Pirelli était une **rencontre évidente pour Roger Dubuis**. En 2017, cette alliance a donné naissance à deux modèles Excalibur 'Pirelli' intégrant des innovations mondiales.

Powered by Raging Mechanics. Les valeurs prônées par Lamborghini trouvent naturellement leur écho dans l'identité de Roger Dubuis : un **état d'esprit avant-gardiste**, une quête de **performance** gravée dans son ADN, la recherche de **matériaux innovants** et de **premières mondiales**, ainsi que des **expériences client inégalées** et une **production ultra exclusive**, avec évidemment une **offre sur mesure**. Pour célébrer le lancement de ce partenariat sous le signe de la vitesse, les ingénieurs de la Manufacture Roger Dubuis se sont inspirés de l'esprit Lamborghini, l'**Excalibur Aventador S**, qui bat au rythme d'un moteur surpuissant imitant celui de l'Aventador Lamborghini. À l'image de la merveille de mécanique dont il s'inspire, ce nouveau calibre est capable de **performances extrêmes**.

ROGER DUBUIS



Excalibur Aventador S.

Le temps a trouvé son maître

Autre exemple magistral de **haute complication inspirée de l'univers automobile**, le partenariat entre Roger Dubuis et Lamborghini Squadra Corse pousse ses premiers rugissements avec l'*Excalibur Aventador S Bleue* de 45 mm et l'*Excalibur Aventador S Or Rose*, qui se disputent la pole position.

Animés par la passion pour la complexité technologique de pointe commune à Roger Dubuis et Lamborghini Squadra Corse, ces deux modèles haute performance incarnent à la perfection la signature de ces partenariats : « Powered by Raging Mechanics ». Les deux sont alimentés par l'impressionnant système de double balancier Duotor dans un mouvement RD103SQ à 312 composants entièrement repensé. Ce calibre se distingue notamment par ses barres stabilisatrices **qui reprennent le principe de l'émblématique Astral Skeleton de Roger Dubuis** en offrant un contraste saisissant avec le reste du mouvement, comme si le capot du moteur était transparent. **Reprenant le montage longitudinal des moteurs Lamborghini, adapté au design aérodynamique et épuré des bolides**, le double balancier est soutenu et mis en valeur par des supports triangulaires en forme de suspension. Le mouvement Roger Dubuis est le fruit du savoir-faire et de l'**expertise** de la Maison, **entièrement interprétés à la lumière de cette nouvelle alliance automobile.**

Comme son prédécesseur, l'*Arancio Argos*, édition limitée à huit exemplaires de 2017, l'*Excalibur Adventador S Bleue* est fabriquée dans le même carbone C-SMC que celui utilisé dans les Lamborghini. La majesté de ce modèle est soulignée par un bracelet bi-matière noir et bleu neptune, une surmoulure en caoutchouc bleu sur la boîte et la couronne et des marquages bleus sur la lunette cannelée en carbone.

L'*Excalibur Adventador S Or rose* affiche la même boîte squelette en carbone multicouche que son prédécesseur en édition limitée à 88 exemplaires. Elle s'en démarque toutefois en remplaçant les accents « **Giallo Orion** » Lamborghini par des touches or rose riches et scintillantes, associées à un bracelet très sophistiqué en alcantara noir.

Ces lancements très attendus coïncident avec le début du **Super Trofeo 2018**, légendaire championnat Lamborghini monarque dont **Roger Dubuis est l'un des principaux sponsors**, en février prochain.

ROGER DUBUIS



Excalibur Spider Pirelli.

Performance, innovation et service exclusif

Une union parfaite entre un blanc éblouissant et un bleu dynamique. Le frisson est à nouveau garanti en 2018, avec l'introduction dans la collection **Excalibur Spider Pirelli** du modèle **Excalibur Spider Squelette Automatique Pirelli** en titane noir, rehaussé d'**accents bleu profond ou de touches blanches immaculées**, qui évoquent le bitume dont le fabricant de pneu est le maître incontesté. Ces éditions spéciales équipées du Calibre 820SQ sont surmontées d'une lunette squelette cannelée en titane DLC noir, complétée par une couronne recouverte d'un moulage en caoutchouc blanc ou bleu assorti aux coutures du bracelet. Ce dernier représente **l'ultime hommage à la volonté de gagner ancrée dans l'identité de ces deux marques d'exception**. Le bracelet de l'**Excalibur Spider Pirelli** est rehaussé d'incrustations en caoutchouc issu de pneus Pirelli ayant mené à une victoire, et **orné sur l'intérieur de motifs reproduisant les moulures légendaires** du profil d'un pneu CINTURATO™ Pirelli.

L'année 2018 verra le lancement d'une série d'**éditions limitées très exclusives**, dédiées à une clientèle unique en son genre, **regorgeant de surprises audacieuses et débordant de fonctionnalités aussi originales que performantes**. Que nous réserve la prochaine collection ? Le labo de design Roger Dubuis n'a pas fini de nous surprendre !

ROGER DUBUIS



La Manufacture Roger Dubuis, Genève, Suisse.

A Propos de Roger Dubuis

Depuis 1995, Roger Dubuis est à la pointe de la **Haute Horlogerie** contemporaine. Ses créations audacieuses, solidement ancrées dans le 21^{ème} siècle, traduisent tout le savoir-faire et l'expertise de l'horloger genevois. **Dotés d'un design puissant et charismatique**, les modèles Roger Dubuis portent en eux les signatures de la marque : l'avant-gardisme dans le respect de la tradition, l'audace, l'extravagance, l'innovation et le savoir-faire.

Les collections Roger Dubuis Excalibur et Velvet sont distribuées dans le monde entier via un réseau exclusif de points de vente et de boutiques en nom propre. La quête de l'excellence et le développement d'un savoir-faire exclusif sont des mots clés pour la Maison Suisse.

Nous vous invitons à télécharger le communiqué de presse et les visuels en haute résolution à l'adresse suivante press.rogerdubuis.com

Photographic credits

Cover Picture: Diode © Roger Dubuis 2017

Roger Dubuis Manufacture: Wachout © Roger Dubuis 2017

Disclaimer

The material provided in this press release is strictly reserved for use by accredited journalists for editorial newsworthy purposes only. It is subject to specific Terms and Conditions of Use which can be found on the Roger Dubuis website.

ROGER DUBUIS



Excalibur Aventador S

Boîte :	Boîte Excalibur Spider squelette, Ø45 mm, boîte en carbone C-SMC avec container en titane recouvert d'un moulage en caoutchouc bleu, lunette en carbone C-SMC cannelé avec marquages bleus, couronne en titane DLC noir avec surmoulage en caoutchouc bleu. Verre saphir avec traitement antireflet. Fond en titane DLC noir et verre saphir.
Épaisseur :	14,05 mm
Cadran :	Cadran squelette avec réhaut en carbone C-SMC noir et rouge, index rhodiés avec SLN luminescent blanc, aiguilles en or 18 carats à revêtement PVD noir avec transferts rouges et SLN luminescent blanc sur les pointes, aiguilles des secondes à revêtement PVD noir.
Étanchéité :	5 BAR (50 m)
Bracelet :	Bracelet bi-matière avec base en caoutchouc noir et incrustation bleu neptune, coutures rouges. Système d'attache rapide pour faciliter le remplacement du bracelet.
Boucle :	Boucle déployante réglable en titane DLC noir
Calibre :	Calibre RD103SQ squelette avec 2 balanciers spiraux
Production :	88 exemplaires
Certification :	« Poinçon de Genève »

Calibre RS103SQ : squelette avec 2 balanciers spiraux

Spécificités :	Calibre mécanique à remontage manuel avec 2 balanciers spiraux, réglage fin en six positions
Fonctions :	Heures et minutes, secondes sautantes, indicateur de réserve de marche
Décorations :	Finitions « Poinçon de Genève »
Nombre de pièces :	313 composants
Rubis :	48
Diamètre :	16'''
Épaisseur :	7,80
Fréquence :	2X4Hz (57 600 alt/h)
Réserve de marche :	40 heures

ROGER DUBUIS



Excalibur Aventador S

Boîte :	Boîte Excalibur Spider squelette, Ø45 mm, boîte en carbone multicouche avec container en titane recouvert d'un moulage en caoutchouc noir, lunette en or rose cannelé avec marquages noirs. Couronne en or rose avec surmoulage en caoutchouc noir. Verre saphir avec traitement antireflet. Fond en titane DLC noir et verre saphir.
Épaisseur :	14,05 mm
Cadran :	Cadran squelette avec rehaut noir, index plaqués or rose avec SLN luminescent blanc, aiguilles en or 18 carats avec revêtement PVD noir et pointes en SLN noir luminescent, aiguille des secondes en or rose.
Étanchéité :	5 BAR (50 m)
Bracelet :	Bracelet bi-matière avec base en caoutchouc noir et incrustation en Alcantara® noir, coutures dorées. Système d'attache rapide pour faciliter le remplacement du bracelet.
Boucle :	Boucle déployante réglable en titane DLC noir
Calibre :	Calibre RD103SQ squelette avec 2 balanciers spiraux
Production :	28 pièces
Certification :	« Poinçon de Genève »

Calibre RS103SQ : squelette avec 2 balanciers spiraux

Spécificités :	Calibre mécanique à remontage manuel avec 2 balanciers spiraux, réglage fin en six positions.
Fonctions :	Heures et minutes, secondes sautantes, indicateur de réserve de marche.
Décorations :	Finitions « Poinçon de Genève »
Nombre de pièces :	313 composants
Rubis :	48
Diamètre :	16'''
Épaisseur :	7,80
Fréquence :	2X4 Hz (57 600 alt/h)
Réserve de marche :	40 heures

ROGER DUBUIS



Excalibur Spider Pirelli - Squelette automatique

Boîte :	Boîte Excalibur Spider squelette Ø45 mm en titane DLC noir, lunette en titane DLC noir cannelée avec chiffres et lignes de couleur, couronne en titane DLC noir avec surmoulage en caoutchouc bleu. Verre saphir avec traitement antireflet Fond de boîte en titane DLC noir et verre saphir.
Épaisseur :	14,02 mm
Cadran :	Cadran squelette noir et bleu, rehaut squelette noir avec index plaqués rhodium et SLN luminescent, aiguilles en or 18 carats avec revêtement PVD noir, avec transfert bleu et SLN luminescent blanc sur les pointes.
Étanchéité :	5 BAR (50 m)
Bracelet :	Bracelet bi-matière. Base en caoutchouc noir avec incrustation en caoutchouc venant de pneus Pirelli ayant mené à une victoire. Coutures bleues. Motif emblématique d'un pneu Pirelli sur l'intérieur du bracelet. Système d'attache rapide pour faciliter le remplacement du bracelet.
Boucle :	Boucle déployante ajustable en titane à revêtement en titane DLC noir.
Calibre :	Squelette automatique avec micro-rotor, RD820SQ
Production :	88 pièces
Certification :	« Poinçon de Genève »

Calibre RD820SQ : Squelette automatique avec micro-rotor

Spécificités :	Calibre mécanique à remontage automatique avec micro-rotor squelette, réglage fin en six positions.
Fonctions :	Heures et minutes
Décorations :	Calibre squelette, platine et ponts avec revêtement NAC, platine et ponts perlés, finitions « Poinçon de Genève »
Nombre de pièces :	166 composants
Rubis :	35
Diamètre :	16'''
Épaisseur :	6,38 mm
Fréquence :	4 Hz (28 800 alt/h)
Réserve de marche :	60 heures

ROGER DUBUIS



Excalibur Spider Pirelli - Squelette automatique

Boîte :	Boîte Excalibur Spider squelette Ø45 mm en titane DLC noir, lunette en titane DLC noir cannelée avec chiffres et lignes de couleur, couronne en titane DLC noir avec surmoulage en caoutchouc blanc. Verre saphir avec traitement antireflet Fond de boîte en titane DLC noir et verre saphir.
Épaisseur :	14,02 mm
Cadran :	Cadran squelette noir et bleu, rehaut noir avec index plaqués rhodium et SLN luminescent blanc, aiguilles en or 18 carats avec revêtement PVD noir, avec transfert bleu et SLN luminescent blanc sur les pointes.
Étanchéité :	5 BAR (50 m)
Bracelet :	Bi-matière. Base en caoutchouc noir avec incrustation en caoutchouc venant de pneus Pirelli ayant mené à une victoire. Coutures blanches. Motif emblématique d'un pneu Pirelli sur l'intérieur du bracelet. Système d'attache rapide pour faciliter le remplacement du bracelet.
Boucle :	Boucle déployante ajustable en titane à revêtement en titane DLC noir.
Calibre :	Squelette automatique avec micro-rotor, RD820SQ
Production :	88 pièces
Certification :	« Poinçon de Genève »

Calibre RD820SQ : Squelette automatique avec micro-rotor

Spécificités :	Calibre mécanique à remontage automatique avec micro-rotor squelette, réglage fin en six positions.
Fonctions :	Heures et minutes
Décorations :	Calibre squelette, platine et ponts avec revêtement NAC, platine et ponts perlés, finitions « Poinçon de Genève »
Nombre de pièces :	166 composants
Rubis :	35
Diamètre :	16'''
Épaisseur :	6,38 mm
Fréquence :	4 Hz (28 800 alt/h)
Réserve de marche :	60 heures