

NASTARENKAAT

- **Bridgestone** Blizzak Spike-01
- **Continental** IceContact 2
- **Dunlop** Ice Touch
- **Gislaved** Nord Frost 100
- **Goodyear** Ultragrip Ice Arctic
- **Hankook** Winter I*Pike RS
- **Linglong** Green Max Winter Grip
- **Michelin** X-Ice North 3
- **Nokian** Hakkapeliitta 8
- **Nordman** 5
- **Pirelli** Ice Zero
- **Sava** Eskimo Stud

KITKARENKAAT

- **Bridgestone** Blizzak WS80
- **Continental** ContiVikingContact 6
- **Goodyear** Ultra Grip Ice2
- **Michelin** X-Ice XI3
- **Nankang** Ice Activa Ice-1
- **Nokian** Hakkapeliitta R2
- **Nordman** RS
- **Pirelli** Ice Zero R

RENGASKOKO:

205/55 R16

TESTIAUTO:

FORD FOCUS

Nasta- ja kitkarenkaiden paremmuudesta on tunnetusti väitelty jo vuosikymmenten ajan. Lopullista totuutta ei liene olemassakaan. Tai ainakin paremmuus riippuu siitä, miltä kantilta asiaa katsoo. Pakkaa sekoittaa lisäksi rengastehtaiden jatkuva kehitystyö, kun niin nasta- kuin kitkarenkaatkin kehittyvät kaiken aikaa entistä turvallisemmiksi.

Nastojen määrä renkaassa on nykyisten ase-
tusten mukaan vapaa. Tai oikeammin se
on vapaa siinä tapauksessa, että rengasval-
mistaja testauttaa uuden tuotteen puo-
lueettomassa testilaitoksessa, ja voidaan
todeta, ettei rengas kuluta tietä määrät-
tyä raja-arvoa enempää. Jos testi onnistuu,
valmistaja saa asentaa renkaaseensa mil-
laisia nastoja haluaa, ja vieläpä kuinka paljon tahansa.

Toinen vaihtoehto on jättää uusi tuote testaamatta
tienkuluttavuuden osalta ja noudattaa maksimas-



NASTOILLA VA



ILMAN?

JUKKA ANTILA
LASSE ALLARD, KUVAT
TEST WORLD, KOKEET JA MITTAUKSET

NASTOJEN SUURI MÄÄRÄ EI VÄLTÄMÄTTÄ OLE AVAIN ONNEEN KOKO TESTIN LOPPUTULOKSEN KANNALTA



tamäärää eli 50:tä nastaa renkaan kulumuspinnan metriä kohden, mikä tarkoittaa alle sataa nastaa vertailumme renkaskoossa 205/55 R16. Testivalikoimasamme vain kolme valmistajaa kahdestatoista on valinnut tämän vaihtoehdon.

Nastojen määrän kasvattamisella saavutetaan lisää pitoa jäällä. Se on loogisestikin helppo päätellä, ja testitulokset vahvistavat asian lähes poikkeuksetta. Nastojen suuri määrä ei kuitenkaan välttämättä ole avain onneen koko testin lopputuloksen kannalta, vaikka jääpitoa jonkin verran lisää saataisiinkin.

Nastoista on hyötyä ainoastaan jäisellä tiellä. Lumella kitkarenkaat pärjäävät vähintään yhtä hyvin.

Suuri nastamäärä aiheuttaa useimmiten myös suuremman määrän ajomelua, mikä on renkaassa erityisen häiritsevä ominaisuus. Asfaltilla ajettaessa nastoista voi tien kulumisen lisäksi olla myös haittaa auton ajokäytökselle, suuntavaudelle ja jopa jarrutuspidolle, jos rengas kulkee liiaksi nastojen varassa.

Nastoilla aikaansaatu jääpitokin perustuu siihen, että nastan kärki pureutuu jään pintaan, mikä taas vaatii vähintään tiettyä voimaa, jotta nasta pystyy jäähän renkaan alla painumaan. Mitä enemmän renkaassa on nastoja, sitä pienempi on

yksittäisen nastan aikaansaama paine, ja jos jää on pakkasella kovaa, pito voi hyvinkin olla suurella nastamäärällä heikompi kuin pienellä.

Nastarenkaat riviin

Nokian Renkaat jäsensetti pari vuotta sitten nastarengasmarkkinoita julkistamalla renkaan, jossa oli kokonaista 190 nastaa, eli 50-100 prosenttia enemmän kuin mihin markkinoilla oli totuttu. Nokian on siitä lähtien napsinut testivoittoja hyvän jääpitonsa ansiosta, mutta on nähtävissä, että etumatka hupenee vähitellen.



Ajettavuus jäällä arvosana

| | |
|-------------|----|
| Continental | 10 |
| Nokian | 10 |
| Bridgestone | 9 |
| Gislaved | 9 |
| Goodyear | 9 |
| Hankook | 9 |
| Pirelli | 9 |
| Continental | 8 |
| Dunlop | 8 |
| Michelin | 8 |
| Nokian | 8 |
| Nordman | 8 |
| Sava | 8 |
| Goodyear | 7 |
| Linglong | 7 |
| Michelin | 7 |
| Nankang | 7 |
| Pirelli | 7 |
| Bridgestone | 6 |
| Nordman | 6 |

ABS-jarrutus jäällä jarrutusmatka (m)

| | |
|-------------|------|
| Nokian | 40,3 |
| Pirelli | 43,5 |
| Dunlop | 44,0 |
| Hankook | 44,5 |
| Goodyear | 45,3 |
| Continental | 46,2 |
| Sava | 50,6 |
| Bridgestone | 51,0 |
| Nordman | 54,3 |
| Gislaved | 54,7 |
| Michelin | 54,7 |
| Michelin | 55,6 |
| Nokian | 56,7 |
| Goodyear | 57,4 |
| Linglong | 58,5 |
| Continental | 59,1 |
| Pirelli | 59,6 |
| Nordman | 64,0 |
| Nankang | 64,2 |
| Bridgestone | 64,3 |

Käsittelykoe jäällä kierrosaika (s)

| | |
|-------------|------|
| Nokian | 60,6 |
| Continental | 62,1 |
| Hankook | 62,1 |
| Gislaved | 63,4 |
| Pirelli | 63,6 |
| Goodyear | 63,9 |
| Sava | 64,8 |
| Dunlop | 65,1 |
| Continental | 65,7 |
| Nokian | 66,5 |
| Pirelli | 66,6 |
| Michelin | 67,0 |
| Nordman | 67,0 |
| Bridgestone | 67,1 |
| Nankang | 67,7 |
| Nordman | 68,8 |
| Michelin | 69,0 |
| Bridgestone | 69,8 |
| Goodyear | 70,1 |
| Linglong | 70,5 |

Kiihdytys jäällä aika (s)

| | |
|-------------|-----|
| Nokian | 3,5 |
| Hankook | 3,8 |
| Continental | 4,1 |
| Dunlop | 4,1 |
| Goodyear | 4,1 |
| Pirelli | 4,1 |
| Bridgestone | 4,7 |
| Sava | 4,8 |
| Nordman | 5,3 |
| Gislaved | 5,4 |
| Michelin | 5,5 |
| Linglong | 6,2 |
| Nokian | 6,7 |
| Continental | 6,8 |
| Michelin | 7,0 |
| Pirelli | 7,0 |
| Goodyear | 7,1 |
| Bridgestone | 7,2 |
| Nordman | 7,7 |
| Nankang | 7,9 |

Ajettavuus lumella arvosana

| | |
|-------------|----|
| Nokian | 10 |
| Continental | 9 |
| Gislaved | 9 |
| Goodyear | 9 |
| Hankook | 9 |
| Nokian | 9 |
| Pirelli | 9 |
| Bridgestone | 8 |
| Bridgestone | 8 |
| Continental | 8 |
| Dunlop | 8 |
| Goodyear | 8 |
| Michelin | 8 |
| Michelin | 8 |
| Nordman | 8 |
| Nordman | 8 |
| Pirelli | 8 |
| Nankang | 7 |
| Sava | 7 |
| Linglong | 6 |

ABS-jarrutus lumella jarrutusmatka (m)

| | |
|-------------|------|
| Goodyear | 51,8 |
| Gislaved | 52,0 |
| Continental | 52,2 |
| Pirelli | 52,2 |
| Hankook | 52,3 |
| Michelin | 52,3 |
| Nokian | 52,3 |
| Dunlop | 52,4 |
| Goodyear | 52,4 |
| Nokian | 52,5 |
| Continental | 52,7 |
| Michelin | 52,7 |
| Nordman | 52,7 |
| Pirelli | 52,7 |
| Nankang | 52,9 |
| Nordman | 52,9 |
| Bridgestone | 53,0 |
| Bridgestone | 53,0 |
| Linglong | 53,5 |
| Sava | 53,5 |

Käsittelykoe lumella kierrosaika (s)

| | |
|-------------|------|
| Continental | 57,5 |
| Nokian | 57,7 |
| Gislaved | 57,9 |
| Hankook | 58,0 |
| Pirelli | 58,2 |
| Goodyear | 58,3 |
| Nokian | 58,6 |
| Nordman | 58,8 |
| Dunlop | 58,9 |
| Bridgestone | 59,0 |
| Continental | 59,5 |
| Michelin | 59,5 |
| Nordman | 59,7 |
| Michelin | 60,0 |
| Bridgestone | 60,1 |
| Pirelli | 60,2 |
| Sava | 60,3 |
| Nankang | 60,6 |
| Goodyear | 61,0 |
| Linglong | 61,7 |

Kiihdytys lumella aika (s)

| | |
|-------------|-----|
| Goodyear | 5,8 |
| Michelin | 5,8 |
| Nokian | 5,8 |
| Nokian | 5,8 |
| Pirelli | 5,8 |
| Continental | 5,9 |
| Gislaved | 5,9 |
| Goodyear | 5,9 |
| Hankook | 5,9 |
| Nordman | 5,9 |
| Bridgestone | 6,0 |
| Bridgestone | 6,0 |
| Continental | 6,0 |
| Dunlop | 6,0 |
| Michelin | 6,0 |
| Pirelli | 6,0 |
| Nankang | 6,1 |
| Nordman | 6,1 |
| Linglong | 6,2 |
| Sava | 6,2 |

NÄIN TESTATTIIN

JARRUTUSKOE: Renkailla tehtiin jarrutuskoe jäällä, lumella ja märällä asfaltilla. Jarrutuskokeet tehtiin eri lämpötiloissa ja kunkin renkaan lopputulos on kaikkien kokeiden tulosten keskiarvo. Kokeet tehtiin ABS-jarrutuksina, ja tulokset on julkaistu jäällä nopeusvälillä 50–0 km/h sekä lumella ja asfaltilla välillä 80–0 km/h. Jarrutuskokeet lumella ja jäällä tehtiin sekä normaalisti ulkoradoilla että lisäksi luonnonlumella sisähallissa, jossa olosuhteet ovat tarkoin kontrolloidut ja lämpötilojen säätäminen mahdollista.

KIIHDYTYSKOE: Renkaiden vetopitoa jäällä ja lumella mitattiin kiihdytyskokeena. Kokeessa mitattiin kiihdytysaika jäällä nopeusvälillä 5–20 km/h ja

lumella välillä 5–35 km/h. Kuten kaikki muutkin kokeet, myös kiihdytyskoe tehtiin eri lämpötiloissa, ja lopputulos on useiden eri kokeiden keskiarvo. Samoin kuin jarrutuskokeet, myös kiihdytykset tehtiin sekä normaalisti ulkoradoilla että sisähallissa.

KÄSITTELYKOE: Renkaiden pitoa erilaisissa ajotilanteissa mitattiin ajamalla käsittelyrataa kierrosajat mitaten. Tulos on eri kuljettajien aikojen keskiarvo. Käsittelyaikoja mitattiin jäällä, lumella ja märällä asfaltilla. Kuivalla asfaltilla kierrosaikojen mittaaminen ei ole perusteltua eikä rengastestauksessa muutenkaan alan normaalin käytännön mukaista.

AJETTAVUUS: Renkaiden ajettavuutta arvioitiin jäällä ja lumella sekä märällä ja kuivalla asfaltilla mittausten lisäksi subjektiivisesti. Renkaiden lop-

puarvosanat ovat kaikkien kuljettajien antamien arvosanojen pyöristetty keskiarvo. Ajettavuuskokeiden tärkein arvosteluperuste on renkaan turvallinen, yllätyksetön ajokäytös.

SUUNTAVAKAUS: Renkaiden suuntavakautta testattiin ajamalla uraista päätieta eri nopeuksilla. Kokeessa arvioitiin sekä urien tuntumista auton korin liikkeistä että tarvetta kulkusuunnan korjaukseen ohjauksella. Lopputulos on eri testikuljettajien arvosanojen keskiarvo.

MELU: Rengasmelua auton sisällä arvosteltiin subjektiivisesti. Kokeessa auton nopeuden annettiin vapaasti hidastua 100 km/h:n nopeudesta 40 km/h:iin saakka, melua kuunnellen. Koe tehtiin ilman mittalaitteita, ihmiskorvalla kuunnellen.

Ajettavuus kuivalla asfaltilla arvosana

| | |
|-------------|---|
| Linglong | 9 |
| Dunlop | 8 |
| Goodyear | 8 |
| Michelin | 8 |
| Michelin | 8 |
| Pirelli | 8 |
| Sava | 8 |
| Bridgestone | 7 |
| Continental | 7 |
| Gislaved | 7 |
| Goodyear | 7 |
| Nokian | 7 |
| Nokian | 7 |
| Nordman | 7 |
| Nordman | 7 |
| Pirelli | 7 |
| Bridgestone | 6 |
| Continental | 6 |
| Hankook | 6 |
| Nankang | 6 |

Jarrutus kuivalla asfaltilla jarrutusmatka (m)

| | |
|-------------|------|
| Linglong | 31,8 |
| Sava | 31,9 |
| Michelin | 32,0 |
| Dunlop | 32,1 |
| Continental | 32,7 |
| Goodyear | 32,8 |
| Gislaved | 33,6 |
| Bridgestone | 33,9 |
| Bridgestone | 34,0 |
| Pirelli | 34,1 |
| Nordman | 34,5 |
| Continental | 34,7 |
| Hankook | 34,7 |
| Nokian | 34,7 |
| Pirelli | 34,9 |
| Michelin | 35,6 |
| Goodyear | 36,1 |
| Nordman | 37,6 |
| Nankang | 38,1 |
| Nokian | 39,6 |

Ajettavuus märällä asfaltilla arvosana

| | |
|-------------|---|
| Dunlop | 8 |
| Goodyear | 8 |
| Linglong | 8 |
| Pirelli | 8 |
| Continental | 7 |
| Gislaved | 7 |
| Goodyear | 7 |
| Michelin | 7 |
| Nokian | 7 |
| Nordman | 7 |
| Pirelli | 7 |
| Sava | 7 |
| Bridgestone | 6 |
| Bridgestone | 6 |
| Continental | 6 |
| Hankook | 6 |
| Nankang | 6 |
| Nokian | 6 |
| Nordman | 6 |

ABS-jarrutus märällä asfaltilla jarrutusmatka (m)

| | |
|-------------|------|
| Gislaved | 36,3 |
| Goodyear | 37,3 |
| Michelin | 37,4 |
| Pirelli | 37,8 |
| Sava | 38,4 |
| Dunlop | 38,5 |
| Continental | 39,2 |
| Hankook | 39,3 |
| Bridgestone | 39,4 |
| Linglong | 39,4 |
| Goodyear | 40,4 |
| Pirelli | 40,4 |
| Nordman | 40,5 |
| Michelin | 41,9 |
| Nordman | 41,9 |
| Continental | 42,4 |
| Nokian | 42,4 |
| Nokian | 43,6 |
| Bridgestone | 43,9 |
| Nankang | 43,9 |

Käsittelykoe märällä asfaltilla kierrosaika (s)

| | |
|-------------|------|
| Linglong | 30,9 |
| Dunlop | 31,1 |
| Pirelli | 31,3 |
| Goodyear | 31,6 |
| Goodyear | 31,6 |
| Continental | 31,7 |
| Gislaved | 31,7 |
| Michelin | 31,7 |
| Michelin | 31,7 |
| Pirelli | 31,8 |
| Continental | 32,0 |
| Sava | 32,0 |
| Bridgestone | 32,1 |
| Nokian | 32,4 |
| Hankook | 32,5 |
| Nordman | 32,5 |
| Nordman | 32,8 |
| Nankang | 32,9 |
| Nokian | 33,0 |
| Bridgestone | 33,6 |

Suuntavakaus arvosana

| | |
|-------------|---|
| Gislaved | 9 |
| Goodyear | 9 |
| Linglong | 9 |
| Pirelli | 9 |
| Bridgestone | 8 |
| Continental | 8 |
| Dunlop | 8 |
| Goodyear | 8 |
| Hankook | 8 |
| Bridgestone | 7 |
| Continental | 7 |
| Michelin | 7 |
| Michelin | 7 |
| Nokian | 7 |
| Nokian | 7 |
| Nordman | 7 |
| Nordman | 7 |
| Pirelli | 7 |
| Sava | 7 |
| Nankang | 6 |

Melu arvosana

| | |
|-------------|----|
| Bridgestone | 10 |
| Goodyear | 10 |
| Michelin | 10 |
| Nokian | 10 |
| Nordman | 10 |
| Pirelli | 10 |
| Continental | 9 |
| Nankang | 9 |
| Dunlop | 7 |
| Gislaved | 7 |
| Michelin | 7 |
| Bridgestone | 6 |
| Continental | 6 |
| Goodyear | 6 |
| Hankook | 6 |
| Linglong | 6 |
| Nokian | 6 |
| Sava | 6 |
| Nordman | 5 |
| Pirelli | 5 |

Polttoaineen kulutus PA-kulutuksen lisäys (%)

| | |
|-------------|-----|
| Nokian | 0,0 |
| Nordman | 0,5 |
| Continental | 0,7 |
| Pirelli | 1,0 |
| Michelin | 1,0 |
| Goodyear | 1,1 |
| Hankook | 1,3 |
| Nokian | 1,5 |
| Nordman | 1,6 |
| Nankang | 1,6 |
| Dunlop | 2,3 |
| Bridgestone | 2,4 |
| Sava | 2,5 |
| Continental | 2,7 |
| Pirelli | 2,7 |
| Goodyear | 2,8 |
| Linglong | 2,8 |
| Gislaved | 3,1 |
| Michelin | 3,3 |
| Bridgestone | 3,5 |

Rullauksen aikana melua kuunneltiin sekä testiaut-
ton etu- että takapenkillä istuen.

VIERINTÄVASTUS: Renkaiden vierintävastus tes-
tattiin rullauskokeena. Siinä mitattiin auton rul-
lausmatka nopeusvälillä 80–40 km/h. Koe tehtiin
tuulettomissa olosuhteissa eri lämpötiloissa. Lop-
putulokset on muutettu laskennallisesti eroiksi
renkaiden kulutuksessa.

MITTAAMINEN JA TULOSTEN LASKENTA: Kaikki
testit tehtiin Racelogic VBox -mittalaitteella, joka
mittaa auton liikkeitä gps:n ja tarvittavien lisäan-
turien avulla. Kokeiden lopputulosten laskenta
perustuu referenssimenetelmään. Siinä vertailu-
renkaalla ajetaan toistuvasti, ja sen mahdollisesti
muuttuvat tulokset kertovat pitotason ja olosuh-

teiden muutoksesta. Tulosten laskennassa käy-
tettiin myös paikkakorjausmenetelmää, jolla halli-
taan pitoerojen vaikutusta testiradan eri kohdissa.
Menetelmän avulla radan pinnan vaihteluista
johtuva systemaattinen hajonta ei vääristä renkai-
den tuloksia, vaan hajonta voidaan laskennallisesti
poistaa lopputuloksista.

TESTIRENKAIEN HANKINTA: Testirenkaat on
hankittu eri rengasliikkeistä sen varmistamiseksi,
ettei valmistajilla ole mahdollisuutta vaikuttaa
testattavan tuotteen ominaisuuksiin. Testien
tekoaikaa kaikki malleja ei ollut vielä liikkeistä
saatavissa, vaan varsinaiseen testiin osallistui
valmistajan toimittama tuote. Tällaisten ren-
kaiden tulokset on kesällä tarkistettu sisäl-
liolosuhteissa kaupasta hankitulla renkaalla.





ON HIENO NÄHDÄ, ETTÄ MYÖS AASIASSA OSATAAN KEHITTÄÄ TOIMIVIA TALVIRENKAITA

Tänä vuonna myös Continentalissa on samat 190 nastaa. Ei ole vaikea arvata, mistä saksalaisvalmistaja on innoituksen kyseiseen määrään löytänyt, mutta lopputulos on joka tapauksessa erinomainen.

Kolmanneksi eniten nastoja on Hankookissa, 170 kappaletta. Tämä korealaisvalmistaja on jo vuosikaudet panostanut kehitystyöhön voimakkaasti, ja on hieno nähdä, että myös Aasiassa osataan kehittää toimivia talvirenkaita. Kuten erään rengasvalmistajan edustaja puki sanoiksi: vielä 10 vuotta sitten korealaisille renkailla alalla lähinnä naureskel-

tiin, mutta hymy on viime vuosina hyytynyt suurtenkin eurooppalaisten valmistajien keskuudessa.

Suuri joukko valmistajia luottaa noin 130 nastan voimaan. Goodyear, Bridgestone ja Pirelli ovat tuttuja valmistajia ja siksi päivänselviä valintoja testattaviksi renkaiksi. Tehtaiden kakkosmerkit Sava, Dunlop ja Nokian vanha menestystuote, nyt nimellä Nordman, saivat näyttää, miten pykälää halvempi ja teknologisesti vanhempi tuote pärjää lippulaivoja vastaan.

Alle sataa nastaa, eli määrää jota käytämällä tienkulutusta ei tarvitse testa-

ta, käyttivät tässä testissä tuotteissaan Michelin, Gislaved ja kiinalainen Linglong. Kaksi ensin mainittua ovat todellisia laaturenkaita, mutta näyttää siltä, että alhaisella nastamäärällä tulee sen verran takkiin jääpidossa, ettei sitä muilla ominaisuuksilla saa kompensoitua.

Linglong on ollut mukana ennenkin ja on eräs menestyksekkäimmistä kiinalaisrenkaista talvirengastesteissä.

Kitkarenkaat haastamaan

Kitkarenkaissa ei nastoja tarvitse miettiä, mutta niiden puute on jollain kompensoitava. Siitä taas seuraa omia muita



➔ Tulokset varmistettiin sisähallissa mutta luonnonlumella, tarkoin säädettyissä vakio-olosuhteissa.

➔ Lumipitomerkinä osoittaa, että rengas tarjoaa edes jonkinlaisen talvipidon. Se ei kuitenkaan ole taatua laaturenkaasta.

➔ Yli kahta vuotta vanhaa rengasta ei kannata ostaa ainakaan ilman sopivaa alennusta. Tämä rengas on valmistettu viikolla 31, vuonna 2014.

Kuluvatko talvirenkaat?

■ Rengasalalla liikkuu paljon erilaista tietoa erityyppisten talvirenkaiden kulumisesta ja niiden pidon heikkenemisestä. Osa väittää, että kitkarenkaat kuluvat tuplasti nastarenkaita nopeammin. Eräät taas ovat varmoja siitä, että nastosten kulumisen heikentää nastarenkaiden pidon jo parissa vuodessa kitkarenkaita huomennaksiksi.

Valitsimme edellisvuoden testistä kuusi erimerkkistä rengasta, 4 nasta- ja 2 kitkarengasta, kulutuskokeeseen, jossa renkailla ajettiin asfalttipinnalla mutta viileillä keleillä 15 000 kilometriä, eli keskimäärin parin talven ajoja vastaava matka. Ajoreitti oli pääasiassa maantieajoa, mutta jokaiseen vuoroon kuului sata kontrolloitua stop and go -jarrutusta ja kiihdytystä kaupunkinopeuksilla, simuloiden kaupunkiajoa ja sen kulutavaa vaikutusta.

Testi tehtiin letka-ajona kolmella eri autolla, jotka kaikki ajoivat samaa reittiä samoissa olosuhteissa, kuljettajia kierrättäen. Kutakin rengasmallia oli kaksi kappaletta, ja niitä kierrätettiin päivittäin etu- ja taka-akseleiden välillä. Testin lopuksi jokainen rengasmalli oli siten kulunut yhtä suuren ajomatkan edessä ja takana ja eri autoissa, ja jokaisen kuljettajan ajamana. Näin erot autoissa, ajokeleissä ja kuljettajien ajotyyleissä eivät vaikuttaneet kulumistuloksiin.

| TALVIRENKAIEN KULUMINEN ¹⁾ | Urasyvyyden eri ajomatkalla (mm) | | | | Kokonais- kuluminen (mm) | Laskennallinen kestoikä 3 mm:n urasyvyyteen (km) |
|--|----------------------------------|----------|-----------|-----------|--------------------------------|--|
| | 0 km | 5 000 km | 10 000 km | 15 000 km | | |
| Nastarenkaat | | | | | | |
| Michelin X-Ice North 3 | 9,29 | 8,86 | 8,33 | 7,82 | 1,47 | 64 184 |
| Hankook Winter I*Pike RS | 9,56 | 8,95 | 8,18 | 7,56 | 2,00 | 49 200 |
| Nokian Hakkapeliitta 8 | 8,89 | 8,29 | 7,38 | 6,70 | 2,19 | 40 342 |
| Pirelli Ice Zero | 9,49 | 8,81 | 7,96 | 7,23 | 2,26 | 43 075 |
| Kitkarenkaat | | | | | | |
| Continental ContiVikingContact 6 | 7,80 | 7,43 | 6,84 | 6,27 | 1,53 | 47 059 |
| Goodyear Ultra Grip Ice 2 | 7,84 | 7,30 | 6,29 | 5,52 | 2,32 | 31 293 |

1) renkaat talvirengasvertailusta syksyiltä 2014

Renkailla tehtiin myös jarrutuskokeet jäällä, testin alussa ja aina 5 000 kilometrin välein. Kokeet tehtiin sisähallissa tarkoin säädettyissä vakioolosuhteissa. Mielenkiintoinen tulos oli, että sekä nasta- että kitkarenkaiden pito heikkeni testin aikana tasaisesti, ja 15 000 kilometrin jälkeen pitoa oli jäljellä noin 80 prosenttia uuteen renkaaseen verrattuna. Eri merkkien pito heikkeni vieläpä hyvin samaa tahtia. Eli sekä testin alussa, keskellä että lopussa renkaiden järjestys pidon suhteen säilyi samanlaisena.

Se on hyvä asia lehden rengastestien kannalta ja osoittaa, että uusien renkaiden testitulokset edustavat hyvin renkaiden ominaisuuksia tai oikeammin eri tuotteiden keskinäistä järjestystä myös kuluneina.

Sen sijaan kulumiskestossa olikin sitten eroa. Oheisessa taulukossa on esitetty renkaiden urasyvyys ja laskennallinen kestoikä, laskettuna 3 millimetrin urasyvyyteen asti.

Michelinillä on historiallisesti maine erityisen hyvin kulumista kestävä renkaana, ja ainakin tässä testissä ja tälle rengasmallille maineella on katetta. On huomattava, että kestoikä on laskennallinen; kulutusajossa on autosta, ajoreitistä ja ajotavasta riippuen aina mittaushajontaa.

Voidaan sanoa, että Michelinia lukuun ottamatta nastarenkaat ja kitkarenkaista Goodyear kuluivat keskenään samaa tahtia, eli pinnasta hävisi noin 2 millimetriä. Continental-kitkarengas kului ainoastaan 1,5 millimetriä, eli saman kuin Michelin, mutta pienemmän alkutilanteen urasyvyyden takia laskennallinen ennustettu 3 millin urasyvyydellä oleva vaihto-aika tulee vastaan nopeammin.

Kulumiskeston tai -kestämättömyyden käänköpuolena on renkaan pito. On oma valinta, kannattaako säästää ostamalla hieman vähemmän pitoa harvemmin, vai enemmän pitoa useammin.

| MERKINNÄT | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|------------------|------------|--------------|
| | Koko | Nastamäärä | Kantavuusluokka | Nopeusluokka | Pyörimissuunta | Sisä/ulkoreuna | Valmistuspäiväys | DOT | Valmistusmaa |
| NASTARENKAAT | | | | | | | | | |
| Bridgestone Blizzak Spike-01 | 205/55R16 | 130 | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2014 viikko 12 | H4 8K | Japani |
| Continental IceContact 2 | 205/55R16 | 190 | 94 | T (190 km/h) | ei | kyllä | 2015 viikko 4 | CPOF CUJ6 | Saksa |
| Dunlop Ice Touch | 205/55R16 | 130 | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2014 viikko 43 | A50F JK8R | Puola |
| Gislaved Nord Frost 100 | 205/55R16 | 96 | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2015 viikko 6 | CPOF CNV8 | Saksa |
| Goodyear Ultragrip Ice Arctic | 205/55R16 | 130 | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2014 viikko 43 | A50F JKAR | Puola |
| Hankook Winter I*Pike RS | 205/55R16 | 170 | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2015 viikko 2 | 5MRP VD H | Korea |
| Linglong Green Max Winter Grip | 205/55R16 | 98 | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2014 viikko 41 | OUAV LPCR | Kiina |
| Michelin X-Ice North 3 | 205/55R16 | 96 | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2014 viikko 37 | 22WC 04JX | Venäjä |
| Nokian Hakkapeliitta 8 | 205/55R16 | 190 | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2015 viikko 3 | YLVP | Suomi |
| Nordman 5 | 205/55R16 | 128 | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2014 viikko 48 | 60CP | Venäjä |
| Pirelli Ice Zero | 205/55R16 | 130 | 91 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2014 viikko 48 | XT BK R580 | Saksa |
| Sava Eskimo Stud | 205/55R16 | 130 | 91 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2015 viikko 4 | A50F PB1R | Puola |
| KITKARENKAAT | | | | | | | | | |
| Bridgestone Blizzak WS80 | 205/55R16 | - | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2015 viikko 45 | EN 8K | Japani |
| Continental ContiVikingContact 6 | 205/55R16 | - | 94 | T (190 km/h) | ei | kyllä | 2015 viikko 5 | CPOF CPVX | Saksa |
| Goodyear Ultra Grip Ice2 | 205/55R16 | - | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2014 viikko 31 | A50F PY1R | Puola |
| Michelin X-Ice XI3 | 205/55R16 | - | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2014 viikko 29 | H1 WC 033X | Espanja |
| Nankang Ice Activa Ice-1 | 205/55R16 | - | 94 | Q (160 km/h) | kyllä | ei | 2014 viikko 51 | 108K | Kiina |
| Nokian Hakkapeliitta R2 | 205/55R16 | - | 94 | R (170 km/h) | kyllä | ei | 2015 viikko 8 | YLCP | Suomi |
| Nordman RS | 205/55R16 | - | 94 | R (170 km/h) | kyllä | ei | 2014 viikko 51 | 60CP | Venäjä |
| Pirelli Ice Zero R | 205/55R16 | - | 94 | T (190 km/h) | kyllä | ei | 2015 viikko 2 | YB BK U544 | Venäjä |

JÄÄPITO KITKARENKAASEN RAKENNETTAESSA KEINOT OVAT MELKOISEN RAJOITETUT



ongelmiaan. Jääpitoa kitkarenkaaseen rakennettaessa keinot ovat melkoisen rajoitetut. On lähinnä kehitettävä uusia materiaaleja ja parempia pintamalleja, ja kumiseosta on pehmennettävä niin paljon kuin uskaltaa.

Liian pehmeällä seoksella kehittäjälle tulee kasa uusia ongelmia, pahimpina heikko märkäpito, epävakaa ajettavuus ja huono kulumiskesto.

Nokian ja Continental on totuttu näkemään viime vuosina kitkarengasvertailujen kärjessä. Niiden tarjoama jääpito ilman nastojen apua on parhaimmillaan hämmästyttävän hyvä, mutta kääntöpuolella kuluttajien on arvioitava kannattaako velto asfalttiajettavuus hyväk-

syä vai valita hieman heikommin jäällä pitävä mutta jämäkämmin muuten toimiva tuote.

Goodyear on panostanut paljon kitkarenkaansa asfalttiominaisuuksiin, vain hieman talvipidosta tinkien, ja myös Michelin on aina painottanut ominaisuuksien tasaisuuden merkitystä ilman heikkoja kohtia. Pirelli ja Bridgestone ovat vanhoja tuttuja merkkejä mutta nyt mukana hieman eri malleilla kuin aiempina vuosina.

Halvemman hintaluokan tuotteita otimme mukaan kaksi: Nokian kakkosmalli Nordman sekä taiwanilainen Nankang, jonka kesärenkaat tiedetään par-

haimmillaan varsin laadukkaiksi. Nyt saatiin nähdä, onko myös talvirenkaasta kilpailemaan eurooppalaisia vastaan.

TÄMÄNVUOTINEN TESTI koostui kahdestakymmenestä erihintaisesta tuotteesta, joissa osalla on merkittäviä puutteita tietyillä osa-alueilla. Osa renkaista on taas selvästi kehitetty koviin talvikeleille, mutta samalla tietoisesti karsittu renkaan asfalttiominaisuuksista. Osassa on taas valittu kompromissi olla kaikessa hyvä muttei millään osa-alueella erinomainen. Sellaista rengasta ei kuitenkaan kannata valita, joka ei pärjää oikein missään, etenkin jos samalla rahalla voi saada paremmankin. **TM**

| ARVOSANAT | Painoarvo (%) | NASTARENKAAT | | | | | | | | | | | | KITKARENKAAT | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|--------------|-------------|--------|----------|----------|---------|----------|----------|--------|---------|---------|------|--------------|-------------|----------|----------|---------|--------|---------|---------|
| | | Bridgestone | Continental | Dunlop | Gislaved | Goodyear | Hankook | Linglong | Michelin | Nokian | Nordman | Pirelli | Sava | Bridgestone | Continental | Goodyear | Michelin | Nankang | Nokian | Nordman | Pirelli |
| Jää | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jarrutus | 15 | 8 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 | 7 | 8 | 10 | 8 | 9 | 8 | 6 | 7 | 7 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 |
| Kiihdytys | 10 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 10 | 7 | 8 | 10 | 8 | 9 | 9 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 |
| Käsittelyrata | 10 | 8 | 10 | 8 | 9 | 9 | 10 | 6 | 8 | 10 | 8 | 9 | 9 | 6 | 8 | 6 | 7 | 7 | 8 | 7 | 8 |
| Ajettavuus | 5 | 9 | 10 | 8 | 9 | 9 | 9 | 7 | 8 | 10 | 8 | 9 | 8 | 6 | 8 | 7 | 7 | 7 | 8 | 6 | 7 |
| Lumi | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jarrutus | 5 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | 9 | 7 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 9 | 8 | 9 |
| Kiihdytys | 5 | 8 | 9 | 8 | 9 | 10 | 9 | 6 | 8 | 10 | 9 | 10 | 6 | 8 | 8 | 9 | 10 | 7 | 10 | 7 | 8 |
| Käsittelyrata | 5 | 8 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | 6 | 8 | 10 | 9 | 9 | 7 | 9 | 8 | 7 | 8 | 7 | 9 | 8 | 7 |
| Ajettavuus | 5 | 8 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 6 | 8 | 10 | 8 | 9 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 9 | 8 | 8 |
| Märkä asfaltti | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jarrutus | 5 | 8 | 8 | 8 | 9 | 7 | 8 | 8 | 9 | 7 | 7 | 8 | 8 | 6 | 7 | 9 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| Käsittelyrata | 5 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 7 | 9 | 8 | 7 | 7 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 8 |
| Ajettavuus | 5 | 6 | 7 | 8 | 7 | 8 | 6 | 8 | 7 | 6 | 6 | 8 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 | 7 |
| Kuiva asfaltti | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jarrutus | 5 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 6 | 7 | 8 |
| Ajettavuus | 5 | 6 | 7 | 8 | 7 | 8 | 6 | 9 | 8 | 7 | 7 | 8 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | 7 | 7 | 7 |
| Taloudellisuus ja mukavuus | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Suuntavakaus | 5 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 | 9 | 7 | 7 | 7 | 9 | 7 | 7 | 7 | 9 | 7 | 6 | 7 | 7 | 7 |
| Melu | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 6 | 10 | 9 | 10 | 10 | 9 | 10 | 10 | 10 |
| Vierintävastus | 5 | 6 | 7 | 7 | 6 | 7 | 9 | 7 | 6 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 9 | 9 | 9 | 8 | 10 | 9 | 9 |
| Yleisarvosana | 100 | 7,8 | 8,6 | 8,4 | 8,3 | 8,5 | 8,6 | 7,2 | 7,9 | 8,8 | 7,7 | 8,5 | 7,8 | 6,9 | 7,5 | 7,6 | 7,6 | 6,7 | 7,7 | 7,0 | 7,6 |



NOKIAN
Hakkapeliitta 8

Lisätietoa:
www.nokianrenkaat.fi
Hinta: 700 €



CONTINENTAL
IceContact 2

Lisätietoa:
www.continental.fi
Hinta: 700 €



HANKOOK
Winter I*Pike RS

Lisätietoa:
www.hankooktire-eu.com
Hinta: 500 €



GOODYEAR
Ultragrip Ice Arctic

Lisätietoa:
www.goodyear.fi
Hinta: 650 €



PIRELLI
Ice Zero

Lisätietoa:
www.pirelli.fi
Hinta: 700 €

AJO LUMELLA JA JÄÄLLÄ

Nokian on jäällä markkinoiden ykkönen. Sen jarrutus- ja vetopito ovat erinomaiset ja hallinta on helppoa ääritilanteissakin. Lumella Nokian tarjoaa myös varman pidon ja ohjattavuuden.

Continental on ominaisuuksiltaan tasapainoinen. Sen pito on jäällä hyvä, ja ajo on varmaa hyvän sivuttaispidon ansiosta. Myös lumella rengas toimii mallikkaasti, ja se reagoi nopeasti väistötilanteissa.

Hankookin pito on jäällä hyvä, ja rengas on varma ohjattava vaikeissakin ajo-olosuhteissa ja ääritilanteissa. Lumella rengas käyttäytyy loogisesti ja ohjautuu väistöissä varmasti. Talviominaisuudet ovat tasapainossa, vaikka kokeista ei ykkössijoituksia tullutkaan.

Goodyear on ominaisuuksiltaan laaturengas, vaikka se ollutkaan minkään kokeen ykkönen. Jarrutuspito on jäällä ja varsinkin lumella hyvä, mutta erityisesti jäällä puuttuu sivuttaispitoa. Silti hallinta on helppoa ääritilanteissakin. Lumella rengas käyttäytyy rauhallisesti.

Pirellissä on mainio ja se on tarkka ja heljattava väistöissä. Takaiden ote saattaa tulla irrota helposti, mutta pitotason ansiosta hallauttaminen on helppoa. Lumellakin Pirelli toimii hyvin, vaikkakin sen pito on pykälää alempi kärkeä verrattuna.

AJO ASFALTILLA

Sulalla kelillä näkee, että rengas on kehitetty talvea varten. Pitoa puuttuu jarrutuksissa ja väistöissä, mutta onneksi renkaan perusluonne on rauhallinen, eikä se yllätä äkillisillä pidon menetyksillä.

Sulan kelin ominaisuuksia ei ole unohdettu. Pito on märällä hyvää keskitasoa, ja rengas on väistöissä jäykkä ajettava. Kuivalla kelillä se ohjautuu talvienkalle tyypilliseen tapaan hitaasti, muttei yllätä terävillä luistoilla.

Jarrutuspito on märällä kohtuullinen, mutta rengas on varsin pehmeä ja velto ajettava ja ohjautuu väistöissä hitaasti. Onneksi takarenkaiden pito säilyy, eikä rengas käyttyä liian äkkinaisesti.

Asfalttijajossa Goodyear on keskimääräistä parempi pohjoismaihin kehitetty nastarengas. Jarrutuspito on kohtuullisen hyvä, ja ohjautuminen väistöissä on rauhallista.

Märällä asfaltilla Pirelli eräs markkinoiden parhaimmista nastarenkaista. Se hyvin nopeaa reagoi vaativissa väistötilanteissa ja ohjautuu jämäkästi, vaikkakin väistöt on hallittavissa, mutta jarrumatkat ovat turhan pitkät.

TALOUS JA MUKAVUUS

Nokian ei melua keskimääräistä nastarengasta enempää, vaikka nastojen ropina kuuluu. Renkaan vierintävastus on nastarenkaalle hyvällä tasolla.

Melu ja vierintävastus ovat markkinoiden nastarenkaiden keskitasoa, ja rengas on uraisella tiellä kohtuullisen vakaa ajettava.

Rengas- ja nastamelu ovat nastarenkaiden keskitasoa. Hankook ansaitsee erityiskiitoksen testin nastarenkaiden matalimmasta vierintävastuksesta.

Rengas- ja nastamelu ovat nastarenkaiden keskitasoa, samoin kuin vierintävastus. Rengas on keskimääräisen vakaa ajettava uraisella tiellä.

Vierintävastus on keskitasoa, mutta nastarengas on kuuluvaa. Urissa kulkee vakaasti.

HYVÄÄ

- pito jäällä
- ajettavuus kaikissa talviolosuhteissa

HUONOA

- keskinkertainen asfaltilla

★★★★★

8,8

HYVÄÄ

- pito jäällä ja lumella
- ajettavuus kaikissa talviolosuhteissa

HUONOA

- keskinkertainen jääjarrutuksessa

★★★★

8,6

HYVÄÄ

- pito jäällä ja lumella
- vierintävastus

HUONOA

- ajettavuus asfaltilla

★★★★

8,6

HYVÄÄ

- jarrutus- ja vetopito lumella
- tasaiset ominaisuudet

HUONOA

- jarrutuspito märällä asfaltilla

★★★★

8,5

HYVÄÄ

- pito jäällä
- ajettavuus talviolosuhteissa

HUONOA

- melu

★★★★



DUNLOP Ice Touch

Lisätietoa:
www.dunlop.eu/dunlop_fi/
Hinta: 600 €

Jäällä jarrutusmatkat ovat lyhyitä, ja vetopito on varsin hyvä. Rengas tarjoaa kohtuullisen hyvän sivuttaispidon, mutta ääritilanteissa ajettavuus on epävarmaa. Myös lumella takarenkaiden ote irtaantuu joskus turhan herkästi. Hyvän pidon ansiosta hallinta on kuitenkin helppo palauttaa.

Asfaltilla Dunlop oli testin parhaita renkaita. Se on vakaa ja varma ajettava ja helppo hallittava väistöissä. Ohjaustuntuma on tarkka, mikä helpottaa ajoa nopeissa tilanteissa.

Dunlopin vierintävastus on hyvällä tasolla, ja se on nastarenkaksi varsin hiljainen.

HYVÄÄ

- ominaisuudet asfaltilla
- melu

HUONOA

- rauhattomuus tietyissä ajotilanteissa talvella

★★★★

8,4



GISLAVED Nord Frost 100

Lisätietoa:
www.gislaved-tires.com
Hinta: 700 €

Lumella pito on hieno, ja renkaan ohjaustuntuma on hyvä. Se käyttäytyy rauhallisesti ja ajo on varmaa ääritilanteissakin. Jäällä pitoa puuttuu, ja jarrutusmatkat ovat pitkiä. Väistöissä pito loppuu helposti kesken, ja luistot voivat olla pitkiä.

Jarrutuspito on märällä hyvä. Rengas on väistöissä pehmeä, mutta ohjautuu kuitenkin loogisesti pitotasonsa ansiosta. Kuivalla Gislaved ohjautuu talvirenkaille tyypillisen hitaasti, mutta käytös on kuitenkin rauhallista.

Gislaved on hiljainen nastarengas matalan nastamääränsä ansiosta. Sen vierintävastus oli sen sijaan testin korkeimpia.

HYVÄÄ

- ominaisuudet lumella
- märkäpito

HUONOA

- laaturenkaalle keskinkertainen jääpito

★★★★

8,3



MICHELIN X-Ice North 3

Lisätietoa:
www.michelin.fi
Hinta: 700 €

Michelin on erityisen rauhallinen ajettava talviolosuhteissa. Valitettavasti eturenkaiden pito ei riitä jäällä, joten jarrutusmatkat ovat pitkiä. Myös sivuttaispito loppuu väistöissä helposti kesken. Lumella pito on parempi mutta asteen kärkeäkin alemmalla tasolla.

Jarrutusmatkat ovat sullalla kelillä lyhyitä. Kuten liukkaillakin, Michelin käyttäytyy asfaltilla väistöissä rauhallisesti, eikä takarenkaiden pito irtaantuu herkästi rajuissa tilanteissa. Ohjautuvuus on kuitenkin turhan hidasta.

Vierintävastus oli testin korkeimpia, mutta melutaso on alhainen pienen nastamäärän ansiosta.

HYVÄÄ

- rauhallinen ajettavuus kaikissa olosuhteissa
- melu

HUONOA

- laaturenkaalle keskinkertainen jääpito

★★★

7,9



BRIDGESTONE Blizzak Spike-01

Lisätietoa:
www.bridgestone.fi
Hinta: 550 €

Jäällä jarrutus- ja kiihdytyspito ovat kohtuullisen hyvät, ja rengas on rauhallinen ääritilanteissa, vaikka sivuttaispitoa puuttuukin. Lumella pito on keskitasoa, mutta rauhallinen peruskäyttö auttaa onneksi hallinnassa.

Märällä ja kuivalla pito on keskitasoa. Jarrutuspito on kohtuullinen, ja rengas käyttäytyy aluksi rauhallisesti. Rankemmissa väistöissä Bridgestone on kuitenkin veltto ja reagoi ohjaukseen hitaasti.

Bridgestone on melutasoltaan keskimääräinen nastarengas, eikä melu ole luonteeltaan häiritsevää. Renkaan vierintävastus oli testin korkein.

HYVÄÄ

- kohtuullinen jääpito

HUONOA

- ajettavuus märällä ja kuivalla
- vierintävastus

★★★

7,8



SAVA Eskimo Stud

Lisätietoa:
www.sava-tires.com/sava/fi/
Hinta: 500 €

Jääpito on kohtuullisella tasolla, ja renkaan jarrutusmatka ja kierrosajat ovat kilpailukykyisiä. Ääritilanteissa pidon raja on turhan terävä, ja takarenkaiden pito saattaa loppua kesken. Lumella rengas on levoton ja rauhaton ajettava, ja hallittavuus ääritilanteissa on vaikeaa.

Asfaltilla Sava on hyvin toimiva nastarengas. Jarrutuspito on kohtuullisen hyvä, ja rengas reagoi ohjaukseen täsmällisesti. Valitettavasti väistökeissa renkaan käyttö on turhan terävää.

Vierintävastus ja melutaso ovat keskitasoa. Nastamelu kuuluu, mutta ei muodostu häiritseväksi.

HYVÄÄ

- jarrutuspito märällä

HUONOA

- pito lumella
- ajettavuus lumella

★★★

7,8

Nastarenkaat



NORDMAN
5

Lisätietoa:
www.nordmantyres.com
Hinta: 500 €



LINGLONG
Green Max Winter Grip

Lisätietoa:
en.linglong.cn
Hinta: 350 €

LOPPUARVOSTELU | Kitkarenkaat



NOKIAN
Hakkapeliitta R2

Lisätietoa:
www.nokianrenkaat.fi
Hinta: 650 €



GOODYEAR
Ultra Grip Ice2

Lisätietoa:
www.goodyear.fi
Hinta: 600 €



MICHELIN
X-Ice XI3

Lisätietoa:
www.michelin.fi
Hinta: 650 €

AJO LUMELLA JA JÄÄLLÄ

Nokian entinen menestysmalli osoittaa hyvin teknisen kehityksen. Nordman on yhä kohtuullisen toimiva talvirengas jäällä ja lumella, vaikka pitotaso ei enää parempaan riitäkään. Rengas käyttäytyy liukkaalla rauhallisesti, kunhan pidon rajaa ei liiaksi ylitetä.

Linglong ei onnistunut vertailussa. Pito oli jäällä ja lumella nastarenkaista heikointa, ja rengas on vaikea ajettava. Ääritilanteissa se ohjautuu heikon pidon takia hitaasti ja takarenkaiden pito irtaota herkästi. Käytös on terävää ja yllättävää kaikissa liukkaan kelin olosuhteissa.

Nokian on paras kitkarengas jäisille ja lumisille teille. Jarrutus- ja kiihdytyspito ovat hyvät, mutta parasta on renkaan hallittavuus liukkaimmillakin keleillä, myös pidon rajan ylittämisen jälkeen. Renkaan käytös on tasapainosta ja loogista kaikilla keleillä.

Jarrutus- ja kiihdytyspito ovat hyvällä tasolla jäällä ja lumella. Sivuttaispito on kuitenkin ääritilanteissa turhan ohutta ja saatetaan erityisesti jäällä loppua eturenkaista kesken. Rauhallinen käytös ja takarenkaiden pidon säilyminen helpottavat hallinnassa.

Michelin on rauhallinen ajettava jäällä ja lumella, ja sen jarrutuspito on hyvä. Liukkaammilla talvikeleillä eturenkaiden pidon raja on ohut ja pito loppuu helposti kesken liikakäännettäessä. Takarenkaiden pito säilyy mallikkaasti nopeissakin tilanteissa.

AJO ASFALTILLA

Asfaltilla jarrutuspito on alempaa keskitasoa. Rengas on myös melko pehmeä ja väistöissä velto ohjattava, mutta rauhallinen peruskäytös auttaa hallinnassa.

Sulalla Linglong on paremmin kotonaan. Se on vakaa, ja jarrutusmatkat ovat lyhyitä. Rengas reagoi ohjaukseen täsmällisesti. Kuivalla asfaltilla Linglong oli koko testin paras.

Asfaltilla Nokian on velto ajettava, ja jarrutusmatkat ovat pitkiä. Hitaasta ohjautuvuudesta huolimatta Nokian käyttäytyy rauhallisesti eikä yllätä kuljettajaa, mutta nopeissa tilanteissa reagointi ohjaukseen saisi olla tarkempaa.

Märällä asfaltilla Goodyear oli testin paras kitkarengas. Jarrutuspito on pohjoismaihin suunnitelluksi kitkarenkaaksi hieno, ja renkaalla on helppo ajaa. Myös kuivalla pito on hyvä ja hitaasta reagoinnista huolimatta ajo on rauhallista rankimmisakin väistöissä.

Sulalla kelillä rengas on varma ajettava. Väistöissä se ohjautuu hitaasti mutta varmasti eikä menetä pitoaan helposti ääritilanteissa. Myös asfaltilla Michelin on selvästi aliohjautuva, eli eturenkaiden pito loppuu takarenkaita helpommin.

TALOUS JA MUKAVUUS

Vierintävastus on nastarenkaaksi suhteellisen alhainen, mutta melutaso oli testin korkeimpia.

Melu ja vierintävastus ovat nastarenkaiden keskitasoa.

Rengas on erittäin hiljainen, ja sen vierintävastus oli koko testin matalin.

Goodyear on vakaa ja hiljainen, ja sen vierintävastus on kitkarenkaiden keskitasoa.

Rengas on hiljainen, ja sen vierintävastus on kitkarenkaiden keskitasoa.

HYVÄÄ

- suhteellisen hyvät talviominaisuudet

HUONOA

- märkäpito
- melu

★★

7,7

HYVÄÄ

- ominaisuudet asfaltilla

HUONOA

- pito talviolosuhteissa
- ajettavuus talviolosuhteissa

★

7,2

HYVÄÄ

- ominaisuudet kaikissa talviolosuhteissa
- vierintävastus

HUONOA

- pito asfaltilla

★★

7,7

HYVÄÄ

- jarrutuspito jäällä ja lumella
- ominaisuudet asfaltilla

HUONOA

- keskinkertainen sivuttaispito jäällä ja lumella

★★

7,6

HYVÄÄ

- jarrutuspito jäällä ja lumella
- rauhallinen käytös kaikilla keleillä

HUONOA

- keskinkertainen pito märällä

★★



PIRELLI
Ice Zero R

Lisätietoa:
www.pirelli.fi
Hinta: 650 €

Jääpito on hyvä, joskaan ei aivan kärkitasoa. Renkaalla on helppo ajaa, mutta nopeimmissa väistöissä erityisesti takarenkaiden pito saattaa loppua turhan terävästi. Lumella tuntuma on tarkka, ja rengas ohjautuu tasapainoisesti ja varmasti.

Asfaltilla pito on varsin hyvä ja jarrutusmatkat lyhyitä. Kevyemmissä väistöissä Pirelli ohjautuu varmasti, mutta varsinkin kuivalla ja rankemmissa tilanteissa ohjautuvuus on hidasta. Se on pehmeille kitkarenkailla tyypillinen ominaisuus.

Rengas on hiljainen, ja sen vierintävastus on hyvällä tasolla.

HYVÄÄ

- pito jäällä ja lumella
- pito märällä asfaltilla

HUONOA

- ajettavuus kuivalla asfaltilla

★★

7,6



CONTINENTAL
ContiVikingContact 6

Lisätietoa:
www.continental.fi
Hinta: 650 €

Jääpito on hyvä, ja renkaalla voi saavuttaa lyhyitä jarrutusmatkoja ja hienoja kierrosaikoja. Lumella pidon raja on aavistuksen liian ohut, ja pito loppuu ääritilanteissa erityisesti liikaa tai liian nopeasti käännettäessä. Hallinnan palauttaminen on kuitenkin helppoa.

Jarrutuspito on asfaltilla kohtuullisen hyvä. Rengas on kuitenkin varsin pehmeä ja velttokäytöksinen. Hitaiden reaktioiden vuoksi esteiden täsmällinen ohittaminen on äkkitilanteissa vaikeaa.

Continental on hiljainen rengas, ja sen vierintävastus on matala.

HYVÄÄ

- pito jäällä ja lumella
- vierintävastus

HUONOA

- ajettavuus asfaltilla

★★

7,5



NORDMAN
RS

Lisätietoa:
www.nordmantyres.com
Hinta: 450 €

Jääpito on astetta paria testin huippurenkaiden alapuolella. Renkaalla pärjää kyllä, mutta ääritilanteissa pidon raja on terävä ja hallinnan palauttaminen on vaikeaa. Lumella ajettavuus on rauhallista ja käytös tasapainosta, mutta pitoa puuttuu.

Asfaltilla Nordman on tyypillinen kitkarengas. Se ohjautuu ääritilanteissa hitaasti niin märällä kuin kuivallakin, mutta käytös on loogista. Väistöissä omalle kaistalle paluussa takarenkaiden pito säilyy varsin hyvin, eikä Nordman yllätä terävillä pidon menetyksillä.

Uraisella tiellä rengas on hieman epävakaa, mutta se on hiljainen, ja vierintävastus on matala.

HYVÄÄ

- pito lumella
- vierintävastus

HUONOA

- pito jäällä

★

7,0



BRIDGESTONE
Blizzak WS80

Lisätietoa:
www.bridgestone.fi
Hinta: 550 €

Jääpito on varsin vaatimaton, ainakin huippurenkaihin verrattuna. Hallinta on hankalaa, koska joko etu- tai takarenkaat irtoavat herkästi luistoon. Lumella on rauhallisempaa, kiitos hyvän sivuttaispidon. Myös jarrutus- ja vetopito ovat lumella hyvällä tasolla.

Märällä asfaltilla rengas on veltto ja epävarma ajettava. Se ohjautuu hitaasti väistöissä ja myös hallittu omalle kaistalle paluu voi tuottaa vaikeuksia, heikon pidon ja epätarkan ohjautuvuuden ansiosta. Kuivalla asfaltilla Bridgestone pitää hyvin.

Rengas on hiljainen kuitenkin useimmat laatukitkarenkaat. Vierintävastus oli koko testin korkein.

HYVÄÄ

- pito lumella ja kuivalla asfaltilla

HUONOA

- pito jäällä ja märällä
- vierintävastus

★

6,9



NANKANG
Ice Activa Ice-1

Lisätietoa:
www.nankang-tyre.com
Hinta: 400 €

Nankang ei pärjännyt vertailussa. Suurin ongelma on puutteellinen jääpito jarrutuksissa ja kiihdytyksissä. Hieman parempi sivuttaispito ja rauhallinen peruskäyttö helpottavat, mutta ajo on silti epävarmaa. Lumella rengas irtoaa liian herkästi luistoihin.

Märällä asfaltilla Nankang on epävarma ja rauhaton. Se reagoi väistöissä hitaasti, ja takarenkaiden pito saattaa loppua kesken erityisesti omalle kaistalle palatessa. Jarrutusmatkat ovat pitkiä. Kuivallakin pitoa puuttuu, ja hallinta nopeissa väistöissä on hankalaa.

Vierintävastus oli testin kitkarenkaiden korkeimpia. Melu kuuluu muttei ole häiritsevää.

HYVÄÄ

- kohtuullinen sivuttaispito jäällä

HUONOA

- ajettavuus jäällä ja lumella
- ajettavuus asfaltilla

-

6,7