



ЖАРКИЕ ДНИ



Летние шины размерности 205/55R16 для автомобилей гольф-класса | 11 комплектов | От 2600 до 4000 рублей за штуку | Индексы скорости от H (210 км/ч) до W (270 км/ч) | Авторы Сергей Мишин и шинная тест-группа ЗР

Шины выбранной нами размерности пока остаются наиболее востребованными на российском рынке (хотя наметилась тенденция к переходу на 17- и даже 18-дюймовые колеса). Довольно высокий, 55-процентный профиль 16-дюймовых колес позволяет балансировать между неплохой управляемостью и сносной плавностью хода на наших далеко не лучших дорогах.

В этом типоразмере самая широкая палитра моделей и марок. Среди ярких премьер нашего теста – шина **Pirelli Cinturato P7** в исполнении **Blue**, только-только поступившая в продажу. И мы впервые пробуем на зуб модели **Bridgestone Ecopia EP200** и **Toyo Proxes CF2**.

Пара тестовых автомобилей – Гольфы с неотключаемой системой стабилизации. Шины испытывали в конце прошлого лета, чтобы успеть захватить все новинки наступающего сезона-2015. Погода во время тестов

не допекала жарой: столбик термометра показывал 20–25 градусов тепла.

ШЕСТЕРКА ЛУЧШИХ

Среди лидеров развернулась нешуточная борьба. Рубеж в 900 баллов, который мы считаем показателем отменных шин, преодолели сразу шесть моделей. Редкий случай. Примечательно, что пять из них могут похвастаться самой высокой экономичностью. Разница между тормозными путями измеряется дециметрами, а скорость на переставке – десятками долями километра в час.

Набрав 944 балла, выше всех поднялась обновленная модель **Pirelli Cinturato P7 Blue**, которая на влажном покрытии блеснула лучшими тормозными свойствами и наивысшей скоростью на переставке. Кроме того, она обеспечивает понятную управляемость и отменную курсовую устойчивость.

А еще у **Cinturato** оказалось наилучшее в ряду лидирующей шестерки соотношение цены и качества – 3,81. Ведь

для именитой шины цена 3600 рублей – довольно скромная.

Уступив лидеру 18 баллов, на второй позиции расположилась модель **Nokian Hakka Blue**. Эта шина повторила скорость **Pirelli** на мокрой переставке и установила рекорд на сухой. Чуть спасовала в торможении на сухом асфальте. Те, кто выберут эту шину, наверняка оценят ее позитивное влияние на управляемость и курсовую устойчивость машины. Цена – 3650 рублей за штуку.

Третье призовое место заняла шина **Goodyear EfficientGrip Performance** (уступила Хакке лишь один балл). Эксперты отдали ей пальму первенства в номинации «Комфорт». Сцепные свойства высоки и на сухой, и на мокрой дороге. Подкачал **Goodyear** лишь в управляемости на сухой дороге: сложное поведение Гольфа в ходе экстремального маневрирования ограничило скорость при резкой смене полосы на переставке. Если ставить

ООО "МигОвэрт Групп"

CARKU™

Многофункциональные
портативные устройства
АВАРИЙНОГО ПИТАНИЯ

- Запуск транспортных средств 12/24В
- Зарядка ноутбуков, телефонов и других мобильных устройств
- Зарядка фото- и видео аппаратуры
- Источник питания для а/м холодильников и компрессоров
- Вес 420 грамм
- Размер 160*75*28 мм
- Пусковой ток 400А
- Многократное использование
- Продолжительный срок службы

**ПРИГЛАШАЕМ
К СОТРУДНИЧЕСТВУ**

e-mail: carkupower27@gmail.com
www.carku.net
 8 914 548 08 99

 Результаты испытаний

Марка, модель		11 место Kama Euro 129	10 место Cordiant Sport 3	9 место Bridgestone Ecopia EP200	8 место Toyo Proxes CF2	7 место Nordman SX
						
Страна изготовления		Россия	Россия	Тайланд	Япония	Россия
Индексы нагрузки и скорости		91V	91V	91V	91V	91H
Рисунок протектора		асимметричный	асимметричный	асимметричный	асимметричный	асимметричный
Глубина рисунка по ширине, мм		7,1–7,7	7,2–7,8	6,6–7,2	7,3–8,6	7,5–7,9
Твердость резины по Шору, ед.		74	75	70	69	72
Масса шины, кг		9,2	8,4	9,8	9,7	9,0
Средняя цена в интернет-магазинах (на момент подготовки материала), руб.		2600	3100	3550	3500	2800
Цена/качество*		3,23	3,65	4,14	4,00	3,15
БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ						
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте Максимум 180 баллов	м	29,4	26,0	28,8	26,8	26,2
	баллы	152,4	172,4	155,6	167,2	171,1
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте Максимум 160 баллов	м	42,2	40,9	40,6	39,7	39,8
	баллы	138,0	142,4	143,4	146,7	146,0
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте Максимум 160 баллов	км/ч	65,9	66,9	66,6	67,5	68,8
	баллы	149,3	151,6	150,9	153,0	155,9
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте Максимум 140 баллов	км/ч	67,7	69,4	71,5	71,6	70,9
	баллы	128,8	132,0	136,0	136,2	134,9
ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА						
Управляемость во время переставки на мокром асфальте Максимум 80 баллов	оценка	5	5	6	7	7
	баллы	40	40	48	56	56
Управляемость во время переставки на сухом асфальте Максимум 60 баллов	оценка	4	6	6	6	7
	баллы	24	36	36	36	42
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости Максимум 50 баллов	оценка	6	6	7	7	7
	баллы	30	30	35	35	35
Преодоление подъема по грунтовой дороге вне зачета	оценка	6	7	6	7	7
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА						
Внутренний шум Максимум 30 баллов	оценка	6	7	7	6	7
	баллы	18	21	21	18	21
Плавность хода Максимум 30 баллов	оценка	6	6	7	6	7
	баллы	18	18	21	18	21
ЭКОЛОГИЧНОСТЬ: ЗАМЕРЫ РАСХОДА ТОПЛИВА						
Расход топлива при скорости 90 км/ч Максимум 60 баллов	л/100 км	6,4	6,5	6,2	6,2	6,4
	баллы	58,1	57,2	60	60	58,1
Расход топлива при скорости 60 км/ч Максимум 50 баллов	л/100 км	4,6	4,7	4,5	4,5	4,6
	баллы	48,9	47,9	50	50	48,9
Сумма начисленных баллов		806	849	857	876	890
		Самая низкая цена	Удовлетворительный уровень шума	Скромный расход топлива	Скромный расход топлива	Самое привлекательное отношение цена/качество
		Самые низкие сцепные свойства, проблемная управляемость при экстремальных маневрах, неудовлетворительная курсовая устойчивость, низкий уровень комфорта	Невысокие сцепные свойства на сухом асфальте, повышенный расход топлива, проблемная управляемость при резком маневрировании на мокром асфальте, сложная на сухом, неудовлетворительное следование курсу, жесткая	Невысокие сцепные свойства, сложная управляемость при экстремальном маневрировании на сухом и мокром покрытиях	Сложная управляемость на сухом асфальте при экстремальных маневрах, низкий уровень комфорта	Не отмечено

6 место
Continental
ContiPremiumContact 5



5 место
Hankook
Ventus Prime 2



Чехия	Венгрия
91V	91V
асимметричный	асимметричный
7,3-8,3	6,8-7,6
75	70
8,1	9,3
4000	3400
4,38	3,69
25,8	25,3
173,7	177,2
36,4	36,8
160	158,3
69,5	70,4
157,5	159,5
72,1	72,5
137,1	137,9
7	7
56	56
7	7
42	42
7	8
35	40
6	6
7	7
21	21
7	7
21	21
6,2	6,3
60	59,0
4,5	4,6
50	48,9
913	921
Лучшее торможение на сухом асфальте, скромный расход топлива	Очень высокий уровень сцепных свойств, четкое следование курсу
Незначительные замечания в адрес курсовой устойчивости, управляемости во время экстремальных маневров и комфортности	Незначительные замечания по поводу управляемости во время экстремального маневрирования и комфортности

EfficientGrip Performance на автомобиле без ESP, то в подобных ситуациях надо быть предельно внимательным.

Цена – 3700 рублей, соотношение цены и качества – 3,99 (среднее значение среди топовых шин).

Шина **Michelin Primacy 3** набрала 926 баллов и заняла высокое четвертое место. В активе Primacy – хорошие сцепные свойства; она обеспечивает понятную управляемость и курсовую устойчивость. Но вот в чем Michelin превзошел всех, так это в цене:

Выше скорость – меньше ям

Бытует мнение, что для езды по плохим дорогам предпочтительнее шины с более высоким скоростным индексом. Они, мол, прочнее медленных. Это не так. Высокие индексы скорости и грузоподъемности отнюдь не означают повышенной стойкости покрышек к ударам в ямах и бордюрным притираниям.

Конструкция быстроходных шин такова, что не дает центробежным силам развалить ее на части на высокой скорости. Зачастую это достигается применением дополнительной усиливающей ленты между брекером и каркасом. Как правило, расплата за это – повышенная жесткость, а иногда и шумность. Но боковины остаются практически такими же, как у менее скоростных шин. А именно они повреждаются при ударах.

Не нужно надеяться и на шины с повышенным индексом грузоподъемности (покрышки с индексом 90 могут нести 600 кг, с индексом 91 – 615 кг, 92 – 630, 93 – 650, 94 – 670 кг), даже когда он дополнен буквами XL или словами *Extra Load*. Да, у покрышек с большим индексом усилены боковины и каркас, они более прочные, но их задача – нести больший вес, равномерно распределять нагрузку в пятне контакта, а не сохранять целыми боковины при мощном ударе. Как показывает наш опыт, после попадания колеса в яму с острыми краями покрышки с разными индексами грузоподъемности разрушаются одинаково. Разница лишь в размерах поврежденных участков. У более крепкой шины рана меньше, но ее все равно придется выбросить.

Иногда, чаще весной, когда ямы особенно глубоки, мы поднимаем давление в шинах выше рекомендуемого на 0,3–0,5 бар. Это ухудшает сцепление колес с дорогой и плавность хода, но прибавляет шинам устойчивости к пробую.



Vika
www.vika-color.ru

- ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ ЛАКОКРАСОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РЕМОНТА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ И ИНОСТРАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
- 275 РАСЦВЕТКОВ «ГОТОВЫХ АВТОЗМАЛЕЙ» (ИЗ НИХ БОЛЕЕ 180 ЦВЕТОВ С ЭФФЕКТАМИ (МЕТАЛЛИКИ И ПЕРЛАМУТРЫ))
- ПЕРВАЯ ВЫПУЩЕННАЯ В РОССИИ КОЛЕРОВОЧНАЯ СИСТЕМА
- БОЛЕЕ 50 ДИСТРИБЬЮТЕРОВ В РЕГИОНАХ РОССИИ И СТРАНАХ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

ПЕРЕХОДИ НА VIKA



РУССКИЕ КРАСКИ

подробности на сайте
www.vika-color.ru

тел. (4852) 49-29-41/42/43/81

Результаты испытаний

Марка, модель	4 место Michelin Primacy 3	3 место Goodyear EfficientGrip Performance	2 место Nokian Hakka Blue	1 место Pirelli Cinturato P7 Blue
Страна изготовления	Германия	Германия	Финляндия	Германия
Индексы нагрузки и скорости	91V	91W	94W	94V
Рисунок протектора	асимметричный	асимметричный	асимметричный	асимметричный
Глубина рисунка по ширине, мм	7,0–7,5	7,3–7,7	7,3–7,6	6,4–7,4
Твердость резины по Шору, ед.	71	71	69	70
Масса шины, кг	8,6	7,7	8,4	8,0
Средняя цена в интернет-магазинах (на момент подготовки материала), руб.	4000	3700	3650	3600
Цена/качество*	4,32	3,99	3,93	3,81
БЕЗОПАСНОСТЬ: ЗАМЕРЫ СЦЕПНЫХ СВОЙСТВ				
Тормозной путь (80–5 км/ч) на мокром асфальте	м	25,8	25,4	25,5
Максимум 180 баллов	баллы	173,7	176,5	175,8
Тормозной путь (100–5 км/ч) на сухом асфальте	м	37,9	36,8	39,4
Максимум 160 баллов	баллы	153,7	158,3	147,8
Скорость выполнения переставки на мокром асфальте	км/ч	69,7	70,3	70,6
Максимум 160 баллов	баллы	158,0	159,3	160
Скорость выполнения переставки на сухом асфальте	км/ч	72,0	70,9	73,6
Максимум 140 баллов	баллы	137,0	134,9	140
ПОВЕДЕНИЕ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА				
Управляемость во время переставки на мокром асфальте	оценка	8	8	8
Максимум 80 баллов	баллы	64	64	64
Управляемость во время переставки на сухом асфальте	оценка	8	6	8
Максимум 60 баллов	баллы	48	36	48
Курсовая устойчивость и корректировка направления движения на высокой скорости	оценка	8	8	8
Максимум 50 баллов	баллы	40	40	40
Преодоление подъема по грунтовой дороге	оценка	6	5	7
Вне зачета				
КОМФОРТ: ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА				
Внутренний шум	оценка	7	8	7
Максимум 30 баллов	баллы	21	24	21
Плавность хода	оценка	7	8	7
Максимум 30 баллов	баллы	21	24	21
ЭКОЛОГИЧНОСТЬ: ЗАМЕРЫ РАСХОДА ТОПЛИВА				
Расход топлива при скорости 90 км/ч	л/100 км	6,2	6,2	6,2
Максимум 60 баллов	баллы	60	60	60
Расход топлива при скорости 60 км/ч	л/100 км	4,5	4,5	4,5
Максимум 50 баллов	баллы	50	50	50
Сумма начисленных баллов		926	927	928
	Скромный расход топлива, четкое следование курсу, понятная управляемость при экстремальном маневрировании	Высокие сцепные свойства, скромный расход топлива, понятная управляемость на мокром асфальте, четкое следование курсу, самый высокий уровень комфортности	Высокие сцепные свойства на мокром асфальте, скромный расход топлива, четкое следование курсу, понятная управляемость при экстремальном маневрировании	Лучшее торможение на мокром асфальте, очень хорошее на сухом, скромный расход топлива, суперчеткое следование курсу, понятная управляемость при экстремальном маневрировании
	Незначительные замечания касательно шумности и плавности хода	Сложная управляемость при экстремальных маневрах на сухом асфальте	Незначительные замечания касательно комфортности	Незначительные замечания касательно шумности и плавности хода

*Определяется делением цены на сумму заработанных в тесте баллов.



Установка для поливки асфальта водой обеспечивает водяной слой до двух миллиметров. Стопроцентная имитация дождя средней силы.

4000 рублей за штуку. Известное имя всегда дорого стоит.

Пятую строчку в рейтинге занимает южнокорейский **Hankook Ventus Prime 2**. Именно эта модель провалилась на первичную комплектацию Мерседеса S-класса, и вполне заслуженно – 921 балл в нашем тесте.

Ventus Prime 2 демонстрирует высокие сцепные свойства и обеспечивает четкое следование заданному курсу. Дотянуться до пьедестала не самые лучшие показатели топливной экономичности и небольшие замечания экспертов в адрес комфортности езды и управляемости в экстремальных режимах. **Hankook** предлагают за 3400 рэ.

На шестой позиции с 913 баллами разместилась шина **Continental ContiPremiumContact** пятого поколения. Лидирующие тормозные свойства на сухой дороге и высокая топливная экономичность. Остальные показатели – от хороших до отличных, но не рекордные. Продается за 4000 рублей. Немцы, как и **Michelin**, держат марку.

БУДЕМ СКРОМНЕЕ

На седьмом месте – **Nordman SX** отечественного производства с 890 баллами. Недолет до заветной отметки «900» – лишь десятка, менее двух процентов. Почти все показатели – выше среднего, со сложностями и неожиданностями в управлении машиной на этих шинах мы не столкнулись. При таких показателях – всего 2800 рублей за штуку. Соотношение цены и качества, равное 3,15, – лучшее в тесте. **Nordman** достоин звания борца с кризисом.

Toyota Proxes CF2: 876 баллов и восьмое место. Показатели торможения на сухом асфальте равноценны нордмановским, на мокром асфальте

эти шины уступают **Нордману** же около полуметра. Переставка на сухом чуть быстрее, на мокром чуть медленнее. Похвастаться может примерной экономичностью. А вот уровень комфортности езды на шинах **Proxes CF2** низок. Полагаю, не всякий готов с этим мириться. Цену в 3500 рублей считаем завышенной.

На девятом месте с 857 баллами – **Bridgestone Ecopia EP200**. Хорошо помогает экономить топливо, но в нашем тесте семь моделей шин выдали такой же результат. Во всем остальном далеко не лидер. У **EP200** слабые сцепные свойства на сухом покрытии, а на мокром **Ecopia** провалилась. В экстремальных режимах управляемость **Гольфа**, обутого в эти шины, заставила наших испытателей быть начеку. Рулить на извилистом шоссе придется с особой аккуратностью. Обычно резина марки **Bridgestone** очень дорогая, но ценник этой шины относительно скромный: 3550 рублей.

Десятое место и 849 баллов – результат **Cordiant Sport 3**. Торможение на мокром асфальте выше среднего, на сухом – второе место с конца. Управляемость на сухом покрытии сложная, на мокром – проблемная, так что резкое перестроение будет успешным лишь на невысоких скоростях. Расход топлива оказался самым высоким в тесте.

Курсовая устойчивость на этих шинах не лучшая: езда на большой скорости требует предельной концентрации, нельзя расслабиться ни на секунду. Цена вроде не самая высокая – 3100 рублей, но есть шины лучше и дешевле.

На одиннадцатой позиции **Kama Euro 219**. В ее копилке всего лишь 806 баллов. Для современной шины мало. Все результаты замеров,

Свой парень

Volkswagen Golf – самый массовый тестовый автомобиль у всех шинных компаний, и неспроста. Его незамедлительные реакции и четкая, понятная управляемость облегчают экспертам оценку поведенческих особенностей шин.

У **Гольфа** довольно «прозрачная» подвеска, которая не скрадывает дорожный шум и вибрации, – нашим испытателям достаточно просто оценивать и плавность хода, и вклад шин в звуковой фон.

Система стабилизации на этой машине не отключается, но это скорее плюс, чем минус. Мы пробовали поначалу убирать эту функцию с помощью нашего специального оборудования и обнаружили, что **Golf** с отключенной **ESP** становится чрезмерно вертлявым. Из заноса машину надо было выводить в начальной фазе, мгновенно и точными движениями. Чуть промедлил или перестарался – и **Volkswagen** за секунду мог развернуться на 180 градусов или отлететь далеко в сторону. Страшно!

Сейчас мы тестируем шины без отключения **ESP**. Электроника **Гольфа** настроена весьма лояльно, не торопится вступить в действие при малейшем намеке на снос или занос, как, например, у **Volvo**. Наши эксперты способны оценить и спрогнозировать поведение автомобиля и по начальным фазам скольжений.



за исключением среднего расхода топлива, наихудшие. В торможении на сухом асфальте проигрывает лидеру почти шесть метров, на мокром – четыре с половиной. Резко маневрировать на этих шинах я не стал бы ни при каких условиях: машину может сорвать в скольжение, и даже **ESP** не поможет. О комфортности езды молчу, здесь этим и не пахнет. Самый приятный показатель – цена, наиболее низкая в тесте: 2600 рублей.

ЗР

Вместе с автором в испытаниях шин принимали участие Антон АНАНЬЕВ,

Владимир КОЛЕСОВ,

Юрий КУРОЧКИН, Евгений ЛАРИН, Антон МИШИН, Андрей ОБРАЗУМОВ, Валерий ПАВЛОВ и Дмитрий ТЕСТОВ.

Выражаем признательность шинным компаниям-производителям, предоставившим на тест свою продукцию, а также сотрудникам полигона АВТОВАЗа и тольяттинским компаниям «Волгашинопрог» и «Премьера» за техническую поддержку.