

Auto **allrad**

ZEITUNG



KAUFBERATUNG
VOLVO XC60



6 SEITEN
EINZELTEST
**JEEP CHEROKEE
TRAILHAWK**

KLEINE DIESEL GANZ GROSS

**MERCEDES
ML 250 CDI
BMW
X5 25d**



WIE VIEL GELÄNDEWAGEN STECKT IM TIGUAN?

BESTSELLER IM TEST



RANGE ROVER EVOQUE



VW TIGUAN



SUBARU FORESTER



ZUGFAHRZEUGTEST
VW AMAROK 2.0 TDI

**FAHRBERICHT
OPEL
ADAM
ROCKS**



VOLVO XC90



**LAND ROVER
DISCOVERY
SPORT**

**NEU DIESE SUV
KOMMEN 2015**



KIA SORENTO



WINTERREIFEN
TEST: 235/65 R 17 M+S

VERGLEICHSTEST IMPORT-SUV DER KOMPAKTKLASSE

GÜNSTIGE DIESEL-ALLRADLER

NISSAN QASHQAI

HONDA CR-V

KIA SPORTAGE

MITSUBISHI ASX

CITROËN C4 AIRCROSS

SKODA YETI



A 4,00 €; CH 7,00 sfr.; B. L. 4,20 €; I. 5,10 €; N 58,00 NGK



ACHTFACHE BEREIFUNG

[TEXT Martin Urbanke FOTOS Klaus Huber-Abendroth]



Auch SUV mit Allradantrieb benötigen auf Eis und Schnee die richtigen Reifen. Unser Test zeigt, welches dieser acht Winter-Profile verlässlich Halt gibt

AUDI Q5 2.0 TFSI quattro
225 PS, Allradantrieb,
0-100 km/h in 7,4 s, 222 km/h
Spitze, 7,5 l S/100 km,
43.200 Euro
Werksangaben

Selbst wenn viele der auf SUV-Modellen montierten Reifen ein M+S-Logo tragen – optimale Sicherheit gewährt bei winterlichen Bedingungen einzig und allein ein echter Winterreifen mit kälteelastischer Gummimischung und vielen Lamellen. Aber welchen nehmen?

Das Angebot ist riesig. Wir haben uns acht namhafte Markenprodukte herausgesucht und in 18 einzelnen Disziplinen akribisch getestet. Neben den Neuen von Goodyear und Nokian treten der überarbeitete Dunlop sowie die aktuellen Profile von Bridgestone, Kumho, Michelin, Pirelli und Uniroyal an.

Insgesamt bilden die Kandidaten dabei ein erfreulich hohes und dichtes Leistungsniveau ab. Allerdings gibt es keinen Reifen im Testfeld, der eine makellose Vorstellung zeigt. So leistet sich selbst der Testsieger Pirelli einen Ausrutscher im Kurven-Aquaplaning, während der am Ende zweitplat-

zierte Dunlop beim Bremstest auf nasser Straße patzt. Das gilt auch für den Uniroyal, der zusammen mit dem Goodyear auf Rang drei landet. Doch während der Uniroyal mit dem geringsten Rollwiderstand glänzt, schluckt der duchweg sichere Goodyear mehr Energie als seine Mitstreiter. Auf Position fünf

REIFEN IM TEST

- Bridgestone Blizzak LM-80 Evo; 630 Euro¹
- Dunlop SP Winter Sport 4D; 710 Euro¹
- Goodyear UltraGrip+ SUV; 695 Euro¹
- Kumho I'Zen RV KC15; 545 Euro¹
- Michelin Latitude Alpin LA2; 720 Euro¹
- Nokian WR SUV 3; 590 Euro¹
- **Pirelli Scorpion Winter; 630 Euro¹**
- Uniroyal MS Plus 77; 630 Euro¹

¹ stichprobenartig ermittelte Durchschnittspreise pro Satz inklusive Mehrwertsteuer (19 %), zzgl. Montage



Auf Schnee müssen Winterreifen nicht nur sicher abbremsen und anfahren, sondern auch stabil um Kurven führen



Bei regennasser Straße zählen Aqua-planing-Reserven, Beherrschbarkeit und die mögliche Bremsverzögerung



Im Trockenen prüfen wir die Sicherheitslimits der Lamellen-Profile und testen Komfort sowie Effizienz

DIE FELGE

ASA AR1 Das Alu-Rad passt auf viele SUV und wird in den Größen 7 x 17 bis 10,5 x 20 angeboten. Erhältlich in zehn Farben (hier: Schwarz-Glanz, frontpoliert). Preis: ab 183 €



folgt der Michelin, der zwar keine dramatische Schwachstelle offenbart, aber auch kaum positive Akzente setzt.

PIRELLI UND UNIROYAL DOMINIEREN IM SCHNEE

Anders der Pirelli Scorpion Winter, der sich auf verschneiten Straßen

am sichersten und am schnellsten fahren lässt sowie eine maximale Drainage-Wirkung im Schneematsch garantiert. Hier erzielt der Uniroyal zwar das schwächste Ergebnis des Feldes, bietet aber immer noch gute Reserven und punktet mit der höchsten Zugkraft sowie der besten Bremsver-

zögerung. Die Pneus von Goodyear, Kumho und Nokian verzahnen ihre Profile weniger effektiv mit dem Schnee und sammeln in den klassischen Winterdisziplinen entsprechend weniger Punkte. Der Rückstand beim Bremsen ist zwar nicht kritisch, kann aber zumindest einen teuren Blechschaden nach >

sich ziehen: Wenn der Audi Q5 auf den Uniroyal-Gummis bereits steht, hat er mit Kumho-Reifen noch fast 15 km/h Resttempo. Bei Regenwetter liegt der Pirelli-Pneu erneut an der Spitze des Testfelds, obwohl er im Quer-Aquaplaning das zweitschlechteste Ergebnis einfährt. Klasse auch: Das Goodyear-Profil überzeugt bei Nässe ohne Einschränkung. Kumho, Bridgestone und Nokian sammeln dagegen insgesamt die wenigsten Punkte. Sobald die Sonne scheint und die Straße abtrocknet, spielt der Dunlop seine Stärken aus und belegt klar die Spitzenposition – vor dem Pirelli, der einmal mehr sehr gut abschneidet. Dass ausgerechnet der einzige V-Reifen im Test (Uniroyal, bis 240 km/h) im Trocken schwächelt, überrascht. Entgegen der Klassifizierung auf dem Reifenlabel ist der Uniroyal dafür im Rollwiderstandstest klar besser als seine Wettbewerber, die außer dem Goodyear eigentlich alle effizienter abrollen sollten. Bezogen auf den durchschnittlichen Verbrauch des Audi Q5-Testwagens (EU-Angabe: 7,5 Liter), entspricht die Differenz vom besten zum schlechtesten Pneu einer Spritersparnis von ungefähr 0,3 Litern je 100 Kilometer. Dass der Dunlop und der Nokian erheblich lauter abrollen, während der Kumho leiser ist als auf dem Label angegeben, liegt daran, dass wir alle Reifen auf das gleiche Auto montiert haben. Fürs Labeling wählt dagegen jede Reifenfirma ein eigenes Fahrzeug aus. ■

SCHNEE-MATSCH

Nur unser Reifentest prüft in einem speziellen Verfahren die Drainage-Eigenschaften der M+S-Profile im Schneematsch. Dabei durchfahren wir eine definierte Menge Schneematsch und simulieren einen Spurwechsel, wie er etwa auf teilweise geräumten oder angetauten Straßen vorkommt. Eine zeitraubende Prozedur, die nicht jeder Winterreifen gleich gut verkraftet.

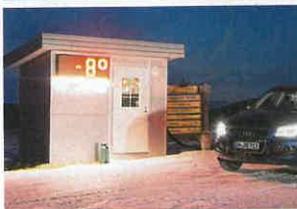
235/65 R 17 PASST AUCH AUF

- Hyundai Santa Fe
- Jeep Cherokee/G. Ch.
- Kia Sorento
- Land Rover Freelander
- Mazda CX-7
- Mercedes R-/M-Klasse
- Nissan Pick-up
- Opel Antara
- Porsche Cayenne
- Range Rover Sport
- SsangYong Korando
- Toyota LC (J12)/HiLux
- Volvo XC60/XC90
- VW Touareg



Extreme Fahrmanöver stellen die Pneos auf eine harte Probe

TEST-ERGEBNISSE



Frostige Nächte in Finnland: Die Messfahrten auf den speziell präparierten Teststrecken bei Ivalo finden meist im Dunkeln statt. Dann herrschen konstant niedrige Temperaturen – Basis für solide Ergebnisse

GRÖSSE 235/65 R 17



Bridgestone
Blizzak LM-80 Evo
Preis: 630 Euro¹
Labelklassen:²
E/C/71 dB(A)

Dunlop
SP Winter Sport 4D
Preis: 710 Euro¹
Labelklassen:²
E/C/69 dB(A)

SCHNEE

	Wert	Punkte	Wert	Punkte
Bremsen, 50 – 0 km/h	40	20,2 m	34	20,7 m
Fahrsicherheit	30	–	22	–
Handling, Zeit	15	58,9 s	14	58,5 s
Traktion	40	7270 N	36	7306 N
Schneematsch	25	–	24	–



150 Punkte

Auf Schnee liefert der Bridgestone eine sehr solide Leistung ab. Zudem bietet er hohe Reserven in der Spurwechsel-Simulation auf Schneematsch

130 Punkte

Mit verlässlicher Traktion und recht sicheren Fahreigenschaften wählt sich der Audi Q5 auf dem Dunlop wacker durch den Schnee

129 Punkte

NASS

	Wert	Punkte	Wert	Punkte
Aquaplaning, längs	25	86,5 km/h	20	85,2 km/h
Aquaplaning, quer	10	–	5	–
Bremsen, 100 – 0 km/h	40	65,9 m	33	67,0 m
Fahrsicherheit	45	–	26	–
Handling (1,8 km), Zeit	20	1:29,7 min	16	1:27,8 min
Kreisbahn, Zeit	10	12,60 s	9	12,52 s



150 Punkte

Der Bridgestone zeigt ausgeprägte Lastwechselreaktionen, obwohl die Vorderräder eine klare Untersteuertendenz an den Tag legen

109 Punkte

Lange Bremswege vermessen dem Dunlop die gute Nässe-Performance: klare Rückmeldung, kleine Lenkwinkel, harmlose Lastwechselreaktion

121 Punkte

TROCKEN

	Wert	Punkte	Wert	Punkte
Bremsen, 100 – 0 km/h	40	42,8 m	31	41,8 m
Fahrsicherheit	30	–	19	–
Handling (2,5 km), Zeit	20	1:24,0 min	19	1:23,6 min
Komfort	10	–	8	–
Rollwiderstand (CR)	25	0,97	11	0,87
Slalom, Abstand 18 m	15	58,2 km/h	14	59,3 km/h
Vorbeifollger, 80 km/h	10	72 dB(A)	7	72 dB(A)



150 Punkte

Auf trockenem Asphalt kann der Bridgestone nicht recht überzeugen. In Kurven unpräzise, setzt Richtungswechsel dennoch gut um

109 Punkte

Schnellster in Handling und Slalom, dazu spurstabil und jederzeit leicht zu beherrschen – auf griffiger Piste ist der sportliche Dunlop top

130 Punkte

Gesamtwertung 450

348 Punkte

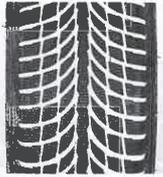
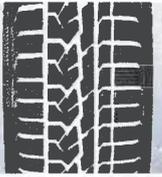
380 Punkte

PLATZIERUNG

6 Auch wenn der Bridgestone Blizzak LM-80 Evo eine ordentliche Vorstellung zeigt, reicht es nur zu Rang sechs

2 Bester im Trockenem, sehr gut auf Schnee und bei Nässe. Nur beim Nass-Bremsen patzt der Dunlop SP Winter Sport 4D

¹ Stichprobenartig ermittelte, durchschnittliche Preise (Händler und Internet) für einen Satz Reifen inklusive 19 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Montage; ² Rollwiderstand/Nassgriff/Geräusch



Goodyear
UltraGrip+
SUV
Preis: 695 Euro¹
Labelklassen: ²
F/C/70 dB(A)

Kumho
I'Zen
RV KC15
Preis: 545 Euro¹
Labelklassen: ²
E/F/74 dB(A)

Michelin
Latitude
Alpin LA2
Preis: 720 Euro¹
Labelklassen: ²
E/C/72 dB(A)

Nokian
WR
SUV 3
Preis: 590 Euro¹
Labelklassen: ²
C/C/72 dB(A)

Pirelli
Scorpion
Winter
Preis: 630 Euro¹
Labelklassen: ²
C/C/72 dB(A)

Uniroyal
MS Plus
77
Preis: 630 Euro¹
Labelklassen: ²
F/C/71 dB(A)

Wert	Punkte										
20,7 m	30	20,9 m	29	20,0 m	35	20,6 m	31	19,5 m	39	19,1 m	40
-	23	-	20	-	19	-	19	-	29	-	27
59,3 s	13	59,3 s	13	59,4 s	13	59,2 s	13	57,9 s	15	58,0 s	15
7054 N	33	6965 N	31	7369 N	38	7001 N	31	7378 N	38	7512 N	40
-	21	-	23	-	22	-	22	-	25	-	19

Der Goodyear gibt sich zwar keine echte Blöße, baut aber nur eine durchschnittliche Zugkraft auf Schnee auf. Im Schneematsch etwas empfindlich

Längster Bremsweg im Testfeld und die geringste Traktion – dennoch bewältigt der Kumho verschneite Passagen völlig unkritisch

Trotz guter Rückmeldung in der Lenkung knapp der Langsamste. Beim Bremsen ist der Michelin etwas instabil, verzögert dabei aber gut

Verglichen mit anderen Nokian-Winterprofilen ein eher enttäuschendes Resultat auf Schnee. Stabil in Kurven, mäßige Traktion

Rundum gelungene Vorstellung des Pirelli, der auf Schnee nicht nur stark bremsst, sondern auch kräftig anzieht und stabil um die Kurven führt

Abgesehen vom mäßigen Schneematsch-Ergebnis eine tolle Leistung des Uniroyal. Er verzögert am besten und baut die höchste Zugkraft auf

120 Punkte **116 Punkte** **127 Punkte** **116 Punkte** **146 Punkte** **141 Punkte**

Wert	Punkte										
89,9 km/h	23	87,0 km/h	20	87,9 km/h	21	85,4 km/h	19	87,0 km/h	20	90,3 km/h	23
-	10	-	1	-	5	-	6	-	3	-	8
63,5 m	38	64,8 m	35	65,4 m	34	65,8 m	33	62,6 m	40	66,9 m	31
-	36	-	30	-	32	-	27	-	44	-	28
1:29,5 min	16	1:30,3 min	15	1:29,2 min	16	1:30,0 min	15	1:26,2 min	19	1:30,1 min	15
12,66 s	9	12,73 s	9	12,65 s	9	12,84 s	8	12,43 s	10	12,70 s	9

Sicherheit bei Nässe: Der Goodyear ist besser im Aquaplaning, bremsst stark und lässt sich problemlos fahren. Aber: recht starkes Untersteuern

Aquaplaning in Kurven ist die Achillesferse des Kumho. Trotz der ausgeprägten Untersteuer-Neigung selbst am Limit leicht zu fahren

Der Michelin liefert auf regennasser Straße durchweg ordentliche Resultate, kommt jedoch nicht über ein durchschnittliches Niveau hinaus

Im Grenzbereich offenbart der Nokian bei plötzlichen Lastwechseln trotz Allrad kräftiges Übersteuern. Ungleichmäßige Seitenführung

Nach Bestwerten auf Schnee zeigt der Pirelli auch im Nassen Top-Leistungen – bis auf den Patzer beim Quer-Aquaplaning Kürzester Bremsweg

Im Aquaplaning-Test bietet der Uniroyal sehr hohe Reserven. Weniger gut: recht langer Bremsweg, große Lenkwinkel, Haftungsabriss frühzeitig und kräftig

132 Punkte **110 Punkte** **117 Punkte** **108 Punkte** **136 Punkte** **114 Punkte**

Wert	Punkte										
41,5 m	35	42,2 m	33	41,7 m	34	42,2 m	33	40,7 m	37	44,1 m	27
-	24	-	20	-	21	-	27	-	23	-	17
1:24,7 min	19	1:25,3 min	18	1:24,5 min	19	1:23,7 min	20	1:24,2 min	19	1:24,8 min	19
-	8	-	8	-	9	-	8	-	8	-	7
1,04	9	0,88	18	0,93	14	0,92	15	0,92	15	0,82	22
58,0 km/h	14	57,9 km/h	14	58,2 km/h	14	57,8 km/h	14	57,3 km/h	13	56,9 km/h	13
72 dB(A)	7	71 dB(A)	8	72 dB(A)	7	75 dB(A)	4	72 dB(A)	7	71 dB(A)	8

Höhe Bremsverzögerung, problemlose Fahreigenschaften, der Goodyear überzeugt mit Sicherheit. Höchster Rollwiderstandsbeiwert

Der Kumho zeigt sich berechenbar und unproblematisch, bietet in Kurven jedoch nur mäßige Grip-Reserven. Rollt etwas ruppiger, aber leise ab

Wie üblich bietet der Michelin einen erstklassigen Abrollkomfort. Gute Rückmeldung, aber etwas unharmonische ESP-Regelimpulse

DER Nokian erzeugt auf dem Audi Q5 die lautesten Abrollgeräusche, überzeugt aber mit sportlichem Charakter und flotter Rundenzeit

Kürzester Bremsweg und gute Noten im Handling. Doch der Pirelli verleitet den Audi zu unerwarteten ESP-Emgriffen in schnellen Kurven

Zu den Vorzügen des Uniroyal zählen sein günstiger Rollwiderstand und das geringe Geräusch. Minus: ungenaue Lenkreaktion, längster Bremsweg

116 Punkte **119 Punkte** **118 Punkte** **121 Punkte** **122 Punkte** **113 Punkte**

368 Punkte **345 Punkte** **362 Punkte** **345 Punkte** **404 Punkte** **368 Punkte**

3 Der Goodyear UltraGrip+ SUV setzt konsequent auf Sicherheit statt auf Sportlichkeit. Hoher Rollwiderstand

7 Geringer Rollwiderstand, leises Abrollgeräusch, aber sonst bietet der Kumho I'Zen RV KC15 nur wenige Stärken

5 Schneepisten meistert der Michelin Latitude Alpin nicht schnell, überzeugt ansonsten aber stets mit guten Ergebnissen

7 Auf Schnee und bei Nässe büßt der Nokian WR SUV 3 wichtige Punkte ein: Rang sieben. Fahraktiv auf trockener Straße

1 Der Pirelli Scorpion Winter liefert unter allen Bedingungen top Resultate. Die einzige Schwäche: Quer-Aquaplaning

3 Uniroyal MS Plus 77: einziger V-Reifen im Test, aber mäßiges Trocken-Ergebnis. Super auf Schnee, Rollwiderstand top

SO TESTEN WIR



Die GPS-gestützte Elektronik protokolliert penibel jede Fahrt mit dem Testfahrzeug

1. AQUAPLANING

Die hoch sensible Messtechnik erkennt bei der Fahrt durchs Aquaplaningbecken genau, bei welcher Geschwindigkeit der Pneu den Kontakt zum Boden verliert.

2. FAHR SICHERHEIT

Um die Beherrschbarkeit der Reifen in Extremsituationen bewerten zu können, fahren wir mit den Pneus auf abgesperrten Strecken am Limit und provozieren Lastwechselreaktionen. Leichte Beherrschbarkeit zählt dabei mehr als hohes Tempo.

3. BREMSEN

Auf Schnee sowie bewässertem und trockenem Asphalt prüfen wir die Bremswege der Reifen, denn im Notfall können schon geringe Unterschiede dramatische Folgen haben.

4. ROLLWIDERSTAND

Auf dem Prüfstand ermitteln wir, welcher Pneu den geringsten Rollwiderstand hat und somit besonders energieeffizient rollt.