Ausgabe 1 | Frühjahr 2014 | 3,90 Euro

Auslandspreise: A 4,50 € • B 4,50 € • CH 7,90 CHF • I 5,30 € • L 4,50 € • E 5,30 €

PA 07. APR. 2014

Auto Bild reisemobil

Das Magazin für die Freiheit unterwegs

Großer Test Die besten Reifen fürs Mobil Seite 136

Hymer ML-T im Wert von 64 990 Euro zu gewinnen! Seite 132

NEU! Premierenausgabe

Knaus

Bürstner

Dethleffs Seite 14

Die Trend-Mobile im Extremtest

S. 142

Dehler Optima

Traum-Mobil für 11 500 Euro

Seite 114

Menschen und ihre Mobile

Die machen uns glücklich!

Seite 172

Im Mietmobil nach Las Vegas

ALLE NEUEN WOHNMOBILE 2014 S. 26

Seite 58

La Strada, Knaus, Karmann

Neue Top-Camper im Vergleichstest

Mit dem Hund auf Tour Seite 32

Seite 38

Mobil am Ziel

Neue Fahrräder getestet

4 198710 103909 01

PRÄSENTIERT VON ebay MOTORS

Reifen für Reisemobile in 235/65 R 16 C

Immer eine runde Sache?

Wohnmobile stellen ganz besondere Ansprüche an ihre Bereifung. Im Test: sieben Profile für Reise, Freizeit und Verkehrsalltag

Im gewerblichen Speditionsverkehr werden die Reifen der flinken Schnelltransporter niemals kalt. Im Dauerstress und im Wettlauf gegen die Zeit sind sie ständig auf Achse, verbinden in kurzer Taktung die Knotenpunkte der wichtigsten Industriestandorte. Das Anforderungsprofil an die Bereifung der Dauerläufer ist schnell umrissen: Kilometerfressen ohne großen Verschleiß – und möglichst viel Kraftstoff sparen.

Wohnmobile stellen dagegen trotz vielfach gleicher Reifengröße ganz andere Ansprüche. Guter Abrollkomfort und ein möglichst leises Abrollgeräusch stehen auf der Wunschliste der Freizeit-Mobilisten ganz oben. Dazu kommen noch eine Reihe von technischen Verbesserungen wie eine verstärkte Widerstandsfähigkeit gegen die ultraviolette Strahlung der Sonne. Sie kann bei langen Standzeiten in praller Sonne durch Versprödung des Gummis zur vorzeitigen Entstehung von Altersrissen führen. Spezielle Materialien in der Karkasse zur Vermeidung von Standplatten und großzügig eingeplante Sicherheitsreserven bei gelegentlicher Überschreitung der maximalen Höchstlasten gehören auch dazu.

Und selbstverständlich darf an der Fahrsicherheit nicht gespart werden. Kurze Bremswege und gute Haftung in Kurven erhöhen in gefährlichen Situationen ganz klar die Sicherheitsreserven des Wohnmobils.

„Diese grundsätzlich unterschiedlichen Anforderungen ►

FOTOS: A. SONNTAG (7), T. BADER

Continental VancoCamper

Dunlop Econodrive

Stellvertretend für alle Wohnmobile werden die Fahrtests auf einem VW Crafter (mit 1000 kg zusätzlicher Beladung) durchgeführt

Firestone Vanhawk | **Hankook** Vantra LT | **Michelin** Agilis + | **Nankang** Passion CW-20 | **Pirelli** Carrier Camper

PRÄSENTIERT VON
ebay MOTORS

Fahrtests auf dem Handlingparcours

Komfort-Check auf der Holperstrecke

Rollwiderstandsmessung auf dem Prüfstand

Handling

subjektive Beurteilung der Testfahrer

■ Neben dem überzeugenden Carrier Camper von Pirelli kann der Michelin Agilis+ mit ausgewogener Fahrdynamik und präziser Lenkung die meisten Pluspunkte sammeln. Abzüge wegen verzögertem Lenkansprechen kassiert dagegen der VancoCamper von Continental.

Abrollkomfort

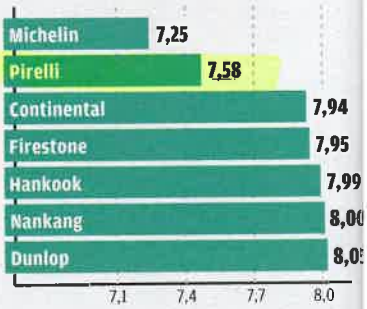
subjektive Beurteilung

■ Die recht hohen Seitenflanken der Testreifen können die Fahrbahnunebenheiten besonders gut abfedern. Der softe Firestone Vanhawk bietet dabei den besten Abrollkomfort, deutlich unkomfortabler poltert Nankangs Passion CW-20 über Fahrbahnabsätze und Gullydeckel.

Rollwiderstand

Rollwiderstandsbeiwert in kg/to

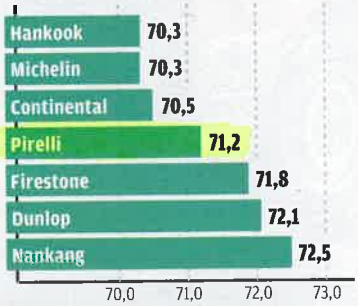
■ Beim Rollwiderstand schiebt sich der Michelin mit kleinem Vorsprung an die Spitze. Allerdings sind mit ihm nur geringe Kraftstoffeinsparungen zu erzielen: Etwa zwei Prozent bemerkt der Reisemobilist nicht wirklich im Budget.



Vorbeifahrgeräusch

bei 80 km/h in dB (A)

■ Niedrige Abrollgeräusche kommen vor allem der Umwelt zugute. Im Fahrzeuginneren sind die Unterschiede in der Lautstärke nicht zu bemerken. Den geringsten Ausschlag unserer Phon- Messgeräte verzeichnen wir bei den Flüsterreifen von Hankook, Michelin und Continental.



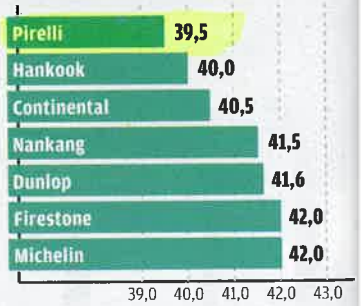
Die Vorbeifahrgeräusche werden von außen gemessen

Simulierte Vollbremsung am Stauende: Alle Kandidaten bieten gute Sicherheitsreserven

Bremsen

Bremsweg aus 100 km/h in Metern

■ Mittlerweile liegen die Bremswege moderner Transporter schon fast auf Pkw-Niveau. Die Unterschiede zwischen den Kandidaten halten sich in engen Grenzen. Nur etwa zwei Meter trennen die Top-Bremsreifen von Pirelli, Hankook und Continental vom Michelin am Tabellenende.



zwischen Transporter- und Wohnmobilreifen waren für uns der Grund, eine eigene Reifen-Baureihe nur für Wohnmobile anzubieten", sagt Stefan Küster, Entwicklungsingenieur bei Pirelli Deutschland. „Der Carrier Camper wurde von unseren Entwicklern ganz auf die Bedürfnisse von Wohnmobilen zugeschnitten."

Das hört sich gut an, doch wir wollen es bei unserem Reifentest in der auf Wohnmobilen gängigen Dimension 235/65 R 16 C genau wissen: Bei der Vollbremsung aus Tempo 80 auf der bewässerten Bremsbahn kommt der Pirelli nach knapp 35 Metern zum Stehen. Bestmarke für Pirellis Camper-Gummi, der wasserscheue Vanhawk von Firestone braucht dafür schon zwölf Meter mehr Anhalteweg. Am Stauende kann das zumindest teuer werden. Auch der Nankang Passion CW-20, hergestellt in China, kann auf nasser Piste nur wenig Sicherheitsreserven bieten.

Akzeptable Leistung bietet Contis Wohnmobilreifen, doch bei den Aquaplaningtests verliert der VancoCamper als schwächster Kandidat frühzeitig den Kontakt zur Fahrbahn.

Als wahrer Überflieger entpuppt sich dagegen der Hankook Vantra LT, der auf regennasser Piste einfach immer punkten kann. Und auch auf trockener Fahrbahn leistet sich der in

Aquaplaningtest in der Kurve

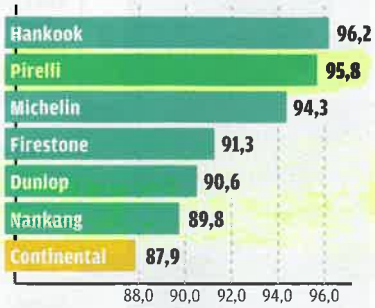
Vollbremsung auf nasser Piste

Handlingtest auf dem bewässerten Rundkurs

Aquaplaning längs

Aufschwimmgeschwindigkeit in km/h

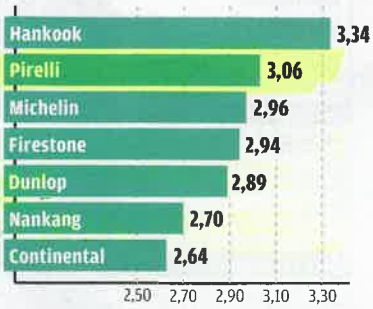
■ Das hohe Eigengewicht kann bei starkem Regen lange Zeit das Aufschwimmen der Vorderräder verhindern. Doch ab 88 km/h verliert der Crafter mit Contis VancoCampern den Kontakt zur Fahrbahn. Erst bei Tempo 96 schwimmt auch das Nässetalent von Hankook auf.



Kurven Aquaplaning

mittlere Querbeschleunigung in m/s²

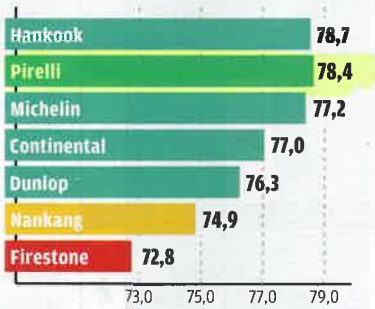
■ Auch in Kurven bleibt der Hankook mit überzeugenden Sicherheitsreserven am längsten in der Spur. Bei zu viel Wasser auf der Fahrbahn verlieren zunächst die Reifen der Vorderachse den Kontakt zur Fahrbahn, das Fahrzeug rutscht wie auf Wasserskiern ohne Seitenführung aus der Kurve.



Handling

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h

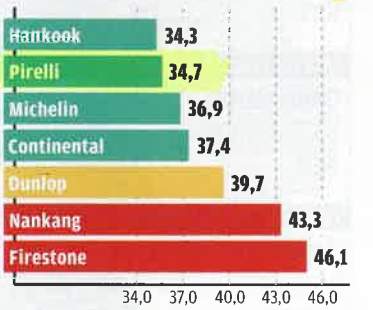
■ Guter Grip auf regennasser Fahrbahn bringt einen entscheidenden Sicherheitsvorteil bei einem plötzlichen Spurwechsel oder einer zuziehenden Kurve. Die Reifen von Hankook und Pirelli sammeln bei unseren Testfahrern mit vorbildlicher Seitenführung die meisten Pluspunkte.



Bremsen bei Nässe

Bremsweg aus 80 km/h in Metern

■ Selbst bei vorsichtiger und vorausschauender Fahrweise ist in Notsituationen eine Vollbremsung manchmal unvermeidbar. Dann zählt jeder Zentimeter Anhalteweg. Hankooks Vantra LT und der Carrier Camper von Pirelli bieten in dieser wichtigen Testdisziplin die größten Sicherheitsreserven.



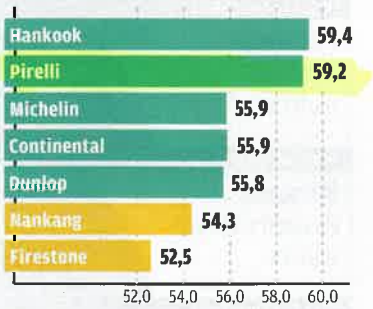
Wer hat auf nasser Fahrbahn den besten Grip? Unser Testfahrzeug dreht auf dem Reifentestgelände von Continental seine Runden gegen die Stoppuhr

FOTOS: T. BADER (8), A. SONNTAG, F. STANGE

Kreisbahn

Durchschnittsgeschwindigkeit in km/h

■ Sichere Seitenführung und schnelle Rundenzeiten bieten die Nässespezialisten von Hankook und Pirelli. Firestones Vanhawk kann auf der Kreisbahn nicht mithalten. Stark untersteuernd schiebt der Crafter mit ihm frühzeitig über die Vorderräder.



Notenschnitt: 1 bis 2 | 3 | 4 bis 6

1000 Kilogramm Zuladung: So simulieren wir das Gewicht des Aufbaus

Ungarn produzierte Koreaner keinen Ausrutscher. Mit seinen besonders agilen Lenkeigenschaften schneidet der Michelin Agilis + hier aber noch besser ab. Sein leises Abrollgeräusch und der niedrige Rollwiderstand, der den Kraftstoffverbrauch senken soll, runden den überzeugenden Gesamteindruck ab.

Wer sich für diesen Typ entscheidet, muss beim Kauf allerdings tiefer in die Tasche greifen. Günstig sind nur der Firestone Vanhawk und der chinesische Nankang Passion CW-20 zu bekommen.

Doch spart man mit ihnen nicht an der falschen Stelle, nämlich an der Fahrsicherheit? Unser Reifentest liefert dazu die eindeutige Anwort.

Dieser Reifentest wurde unterstützt von Continental, Dunlop, Firestone, Hankook, Michelin und Pirelli. Unsere Standards der Transparenz und journalistischen Unabhängigkeit finden Sie unter www.axelspringer.de/unabhängigkeit

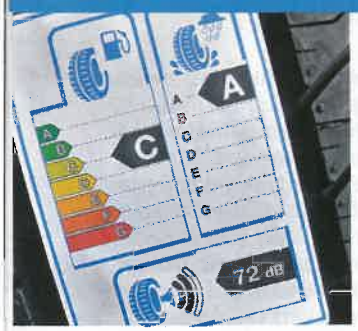
PRÄSENTIERT VON ebay MOTORS

235/65 R 16 C

Alle Ergebnisse auf einen Blick

	Aquaplaning	Kurvenaquaplaning	Handling	Kreisbahn	Bremsen	Durchschnitt	Handling	Bremsen	Abrollkomfort	Vorbeifahrgeräusch	Rollwiderstand	Durchschnitt	So haben wir bewertet
Benotungsanteil in Prozent ▶	15	5	35	10	35		30	30	15	15	10		Die Bewertung erfolgt in Schulnoten von 1 = „sehr gut" bis 6 = „ungenügend". Die Prozentzahlen unter den Einzeldisziplinen entsprechen der Gewichtung. Eine Kapitelnote schlechter als 2 und Einzelnoten schlechter als 2- erlauben kein „Vorbildlich" mehr. Bei Notengleichstand in alphabetischer Reihenfolge.
Hankook Vantra LT 115/113 R (Auto Bild VORBILDLICH 2014)	2+	1-	2+	1-	1	1-	2-	2+	2	1-	2-	2	**Stärken:** vorbildlicher Sommerreifen mit dynamisch sicherem Fahrverhalten auf nasser Piste. Angenehmes Lenkgefühl. Sehr gute Bremsergebnisse auf nasser und trockener Strecke. Beste Sicherheitsreserven bei Aquaplaning. **Schwächen:** durchschnittlicher Rollwiderstand.
circa 140 Euro/Stück						vorbildlich							
Pirelli Carrier Camper 115 R (Auto Bild VORBILDLICH 2014)	2+	2+	2+	1-	1	1-	2	2+	2-	2+	2	2	**Stärken:** ausgewogener Reifen mit guten Fahreigenschaften auf nasser und trockener Fahrbahn. Sehr gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, kurze Bremswege auf nasser und trockener Piste, leises Abrollgeräusch. **Schwächen:** mäßiger Abrollkomfort.
circa 155 Euro/Stück						vorbildlich							
Michelin Agilis + 115/113 R (Auto Bild VORBILDLICH 2014)	2	2	2	2	2	2	2+	2	2-	1-	2+	2+	**Stärken:** gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, ausgewogen sicheres Fahrverhalten auf nasser wie trockener Fahrbahn. Angenehm direktes Einlenkverhalten mit guter Rückmeldung, kraftstoffsparender Rollwiderstand. **Schwächen:** durchschnittlicher Abrollkomfort.
circa 160 Euro/Stück						vorbildlich							
Continental VancoCamper 115 R	3+	2-	2	2	2	2	3+	2+	3+	1-	2-	2	**Stärken:** ausgewogen sicheres Fahrverhalten auf nasser Fahrbahn, gute Bremsergebnisse auf trockener Strecke, leises Vorbeifahrgeräusch. **Schwächen:** mäßige Reserven bei Aquaplaning, zähes Einlenkverhalten, nur befriedigender Abrollkomfort.
circa 160 Euro/Stück						befriedigend							
Dunlop Econodrive 115/113 R	2-	2	2-	2	3	3+	2-	2	2-	2	2-	2	**Stärken:** ausgewogenes Fahrverhalten auf nasser und trockener Piste, gutes Lenkansprechen und kurze Bremswege auf trockener Strecke, leises Vorbeifahrgeräusch. **Schwächen:** verlängerte Bremswege auf nasser Straße, mäßiger Abrollkomfort.
circa 145 Euro/Stück						befriedigend							
Firestone Vanhawk 115/113 R	2-	2	4+	3-	4	3-	2	2	1-	2+	2-	2	**Stärken:** sicheres Fahrverhalten und kurze Bremswege auf trockener Strecke, überzeugend guter Abrollkomfort. **Schwächen:** unausgewogen untersteuerndes Fahrverhalten und verzögertes Lenkansprechen auf nasser Strecke, zu lange Bremswege auf nasser Piste.
circa 130 Euro/Stück						nicht empfehlenswert							
Nankang Passion CW-20 115/113 R	2-	2-	3	3+	4+	3	2-	2	3-	2	2-	2-	**Stärken:** gute Verzögerung auf trockener Piste, leises Vorbeifahrgeräusch. **Schwächen:** stark untersteuerndes Fahrverhalten und zu lange Bremswege auf nasser Fahrbahn, verzögertes Einlenkverhalten, schlechter Abrollkomfort.
circa 105 Euro/Stück						nicht empfehlenswert							

Notenschnitt: 1 bis 2 | 3 | 4 bis 6



Unser Test bestätigt die Labelwerte

Auch auf den Reifen für Wohnmobile und Lieferwagen findet sich der bunte Aufkleber mit der Einstufung nach Spritspar- und Nasshaftungsklasse. Natürlich kann der vom Reifenhersteller selbst zertifizierte Aufkleber keinen aufwendigen Reifentest ersetzen. Für eine grobe Vorauswahl kann das Reifenlabel aber durchaus vom Kunden genutzt werden. Unsere Ergebnisse können die Einstufungen bis auf wenige Ausnahmen bestätigen.

Fazit

Gutes hat seinen Preis: Mit den etwas teureren Reifen von Pirelli und Michelin fahren Sie auf Nummer sicher. Erfreulich aber, dass es auch Reifen wie den Vantra LT von Hankook gibt, der vorbildliche Leistung zum fairen Preis bietet.

Dierk Möller-Sonntag

FOTOS: A. SONNTAG (7), T. BADER (2), PICTURE ALLIANCE/DPA