

# タイヤについて

## ピレリタイヤ知識

100年以上に及ぶピレリのタイヤ技術における経験は、非常に優れたレベルの安全性、寿命、快適性、環境への配慮をひとつのタイヤに実現することを可能としました。

ピレリの全てのタイヤには、性能を提供する他に、“路面の感触”をドライバーに伝えて、クルマの性能をさらに深く理解してもらう役割があります。

このセクションでは、乗用車用タイヤについて詳しく解説します。

### タイヤ構造について学ぼう

	<p><b>1 トレッド</b></p> <p>グリップ マイレージ ケーシング保護 低ノイズ アクアブレーニング現象</p>	<p><b>2 ベルト</b></p> <p>寸法安定性 縦ストレス コーナリング力 トレッド安定化 燃費 精度</p>	<p><b>3 カーカス</b></p> <p>圧力 トルク サスペンション 疲労 不透水性</p>	<p><b>4 ビード</b></p> <p>トルク ケーシングを固定 リムとの接着面 エアシーリング</p>	<p><b>5 サイドウォール</b></p> <p>ケーシング保護 疲労 ビード保護 化防止</p>
--	---	--	--	---	---

## タイヤのサイズについて

<p>乗用車</p>	<p>ヨーロッパ基準表示</p> <p><b>185 / 70 R 14</b></p> <p>リム径(インチ) ラジアル構造 扁平率(%) 断面幅(mm)</p>	<p>P基準表示</p> <p><b>P 185 / 75 R 14</b></p> <p>リム径(インチ) ラジアル構造 扁平率(%) 断面幅(mm) 乗用車用タイヤ</p>
<p>小型トラック乗用車用タイヤ</p>	<p>小型トラック用タイヤ</p> <p><b>LT 215 / 85 R 16</b></p> <p>リム径(インチ) ラジアル構造 扁平率(%) 断面幅(mm) 小型トラック用タイヤ</p>	<p>フロテーション表示</p> <p><b>31 X 10.50 R 15 LT</b></p> <p>小型トラック用タイヤ リム径(インチ) ラジアル構造 断面幅(インチ) 全幅(インチ)</p>
<p>テンポラリースペアタイヤ</p>	<p><b>T 115 / 70 D 15</b></p> <p>リム径(インチ) ダイアゴナル構造 扁平率(%) 断面幅(mm) テンポラリースペアタイヤ</p>	



## サービス情報

タイヤには、タイヤサイズ表示の他にもロードインデックスや速度記号などのサービス情報が表示されています。



## タイヤマーキングについて学ぼう

タイヤのサイドウォールには、タイヤサイズやサービス情報の他にも刻印があります。そのいくつかを見てみましょう。

### ブランドネームと製品ネーム





### 構造タイプ

普通のチューブレス・ラジアルタイヤに見られます。



### ローテーションマーク

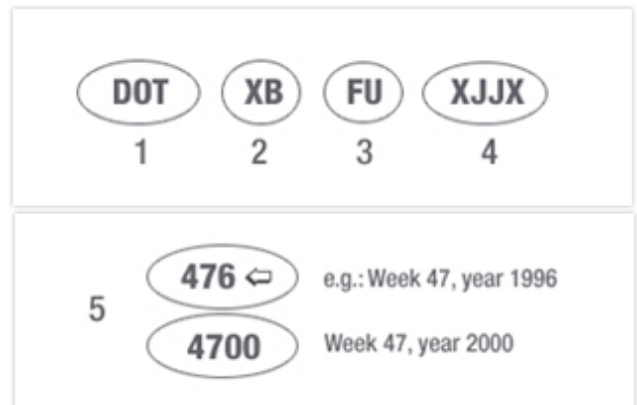
非対称タイヤはリムの正しい位置にタイヤを装着するのが重要です。非対称トレッドパターン設計は、トレッドの内側と外側の条件の違いを考慮して開発されたものです。



### DOT セイフティー・スタンダード・コード

DOT (Department Of Transportation : 運輸省) は多くの国で法律的に義務づけられている表示です。運輸省の安全基準を遵守している、もしくは基準内であるタイヤに表示されています。

1. 運輸省の安全基準を遵守している、もしくは基準内という意味。
2. メーカー名及び工場コードナンバー (DOT 指定)
3. タイヤサイズコードナンバー
4. メーカー独自のマーク (ブランド名やタイヤの特徴を表すもの)
5. 製造年月日





### ECE 規格

ECEの寸法、ブランド設計、高速耐久性などの基準を満たし、ECEが承認したタイヤにはECEの表示があります。Eの文字に続き、承認を受けた国番号、製品番号が入っています。



### 騒音に関する欧州規格

EUの騒音レベルを規制するEC指令2001/43/ECを遵守しているタイヤには、その承認番号が入っています。



### U.T.Q.G.(Uniform Tyre Quality Grading:統一タイヤ品質格付け)規格

UTQGは、米運輸省が規定した、タイヤのトレッド摩耗、トラクション、耐熱性に関する基準です。リム径が13インチ以上の乗用車用タイヤに適用されます。冬用タイヤには適用されません。

**トレッド摩耗**：トレッド摩耗等級とは、政府指定テストコースの一定の管理条件下で行ったテストの摩耗率に基づいた比較格付けです。例えば、150等級のタイヤは、政府指定のコースで100等級に格付けされたタイヤに比べ、規格上1.5倍耐摩耗性に優れます。しかし、タイヤの比較性能は実際の使用条件によって異なります。ドライビングの癖、整備状態、路面や天候なども様々ですので、基準値とは大きく異なる可能性があります。



**トラクション**：トラクションにはAA、A、B、Cの等級があります。アスファルト及びコンクリート路面の政府指定コースの一定の管理条件下で行ったテストで、路面が濡れた道路でのタイヤのストップ性能を格付けしたものです。Cの表示があるタイヤは、トラクション性能が低いということになります。注意：タイヤに表示されているトラクション等級は、直線コースのブレーキテストに基づいたものであり、加速、コーナリング、アクアプレーニング現象、トラクションのピーク性能などは考慮されていません。

### 温度：

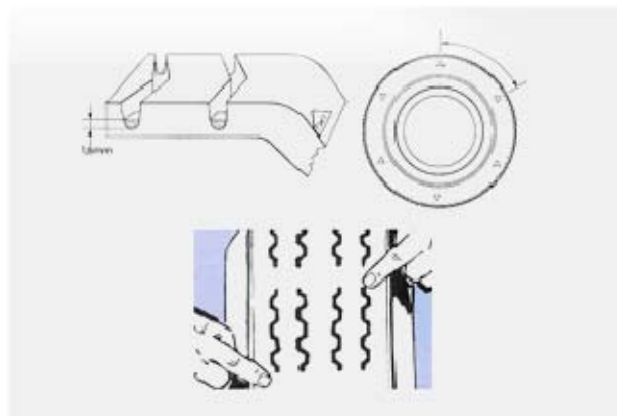
温度等級にはA、B、Cがあります。これは、タイヤがどれだけ発熱しにくい、どれだけ熱を放出できるかなどを、実験室のテストホイールに装着して一定の条件下でテストしたものです。高温状態が長く続くとタイヤの品質が落ちて寿命が短くなります。また、過剰な熱は突然のタイヤトラブルを引き起こす可能性があります。C等級は連邦自動車安全基準No.109によって全ての乗用車タイヤに義務づけられている基準です。B等級とA等級は、政府が法律によって定める最低レベル以上の性能を実験室のテストホイール上で証明したタイヤです。注意：この温度等級は、適正に充填されたタイヤを過度な負荷をかけずにテストした結果の格付けです。過剰なスピード、十分に充填されていないタイヤ、過度な負荷などは、タイヤの発熱につながり、タイヤがトラブルを起こす可能性があります。



### T.W.I. (トレッド摩耗インジケーター)

TWIは、タイヤにどれだけトレッドが残っているかが簡単に分かる、とても重要なタイヤの安全機構です。

グルーブの底面から1.6mmの場所に細いゴム棒が埋め込まれており、この棒が見える場所までトレッドが摩耗したら、タイヤを交換しなければなりません。



### M+S (泥と雪)と雪の結晶マーク

スノータイヤ、コールドウェザータイヤ、サーマルタイヤなどと呼ばれる冬用タイヤの側面には、M+S (泥と雪) の表示の他に、山と雪の結晶が描かれています。法律で定められている表示としてはM+Sだけで十分なのですが、オールシーズンタイプ (M+Sだけ) と本当の冬用タイヤ (M+Sと雪の結晶マーク) を区別するために、タイヤ業界が独自にこのマークを考案しました。

