



Sürüş özelliklerinin yanısıra konforu da test edildi.

ÖLÇÜ: 205/55 R 16 V

Aşağıdakiler için uygundur:

- AUDI A3/A4 (B6/B7)
- BMW 1'li/3'lü (E46)
- FORD Focus/Mondeo
- HYUNDAI i30
- KIA Soul/cee'd
- MAZDA 3/5/6
- MERCEDES B/CLK/SLK
- OPEL Astra/Zafira
- PEUGEOT 307/308
- RENAULT Mégane
- SEAT Leon/Altea/Toledo
- SKODA Octavia
- VW Golf/Touran

Artık her şey verimlilik ve ekonomi etrafında dönüyor. Bu anlamda en önemli konu yakıt tasarrufudur, dolayısıyla da dönme direnci optimize edilmiş desenlerin geliştirilmesi lastik üreticileri için öncelik kazanmıştır.

AutoZeitung bu nedenle lastik testine "dönme direnci" başlığını da eklemiştir. Daha düşük dönme dirençli lastikler daha kolay dönmekte ve böylelikle de yakıt tasarrufuna ve gaz salımının azaltılmasına katkıda bulunmaktadır. Ancak modern bir yaz lastiğinden beklenenler bunlarla sınırlı değildir.

Verimlilikten önce güvenlik

Güvenlik en öncelikli ve önemli kriter olmaya devam ediyor. Ancak lastik üreticileri için optimal bir dönme direnci değeri elde etmekle ıslakta fren mesafesi sağlama arasındaki klasik çelişki hala mevcudiyetini korumaktadır. Lassa, Michelin ve Goodyear gibi üreticilerin sonuçlarının da gösterdiği gibi, tek taraflı geliştirme, *tavsiye edilebilir* lastikler elde edilmesini sağlayamamaktadır.

Verimlilik ve güvenlik arasında olumlu denge Pirelli ve Bridgestone'nun yeni desenlerinde görülmekte, bunlar düşük dönme direnciyle birlikte iyi bir ıslak performans sağlamakta ve bunların yanısıra sportif sürüş özellikleriyle de öne çıkmaktadırlar. Testin galibi Continental'in Premium Contact 2 lastiği ise test grubunda dönme direncinde kötü bir nota sahipken ıslakta tutuş konusunda başarılı bir performans

ortaya koymaktadır. En büyük eksiği ise daha çabuk aşınmasıdır.

Bu bağlamda Lassa ve Sava gibi ucuz markalar arasında yapılan karşılaştırma ilginç sonuçlar vermektedir. Bu iki lastikten hiçbiri premium markaların performanslarıyla rekabete giremeyeceği Lassa, düşük dönme direnci ile şaşırtmaktadır.

Suda kızaklama konusunda ise rekabet çok daha yoğun. Bu bakımdan Michelin adaylar arasında kötü bir performans sergilerken, Conti ve sürüş istikametine bağlı Vredestein tatmin edici sonuçlar vermektedir. Giugiaro tarafından tasarlanan lastikler, öne çıkan özelliği olan V deseni sayesinde su tahliyesi konusunda optimal sonuçlar sergilemektedir. Bununla birlikte çok korkulan ıslak yolda kaymayla ender karşılaşmaktadır. Çünkü test pistinde olduğu gibi yol dokuz milimetre suyun altında kalacak şekilde yağmur yağması halinde

son derece dikkatli olmak ve önemli ölçüde yavaşlamak gerekmektedir.

Birkaç söz de fren testi hakkında: Kuru yolda en kısa fren mesafesi (Conti) ile en uzun fren mesafesi (Sava) ise arasında 4,8 metre var.

Islak yolda ise en iyi (Pirelli) ile en kötü (Lassa) arasındaki fark 5,7 metreyi buluyor. Bu farklar düşük gibi görünse de saatte yaklaşık 35 kilometrelik çarpışma hızına eşdeğerdir. Enerji verimliliği iyi bir yaz lastiği için tek ölçüt değildir.

Martin Urbanke



Lastikler 2620 metre uzunluktaki parkurda test edildi.




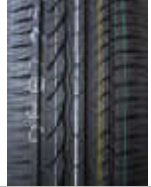
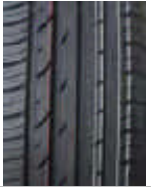
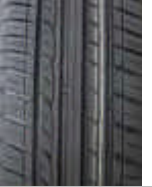
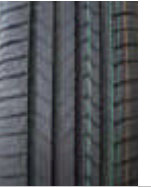
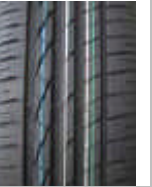


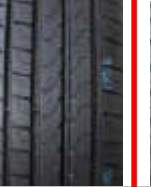
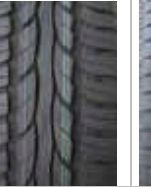



Islatılmış virajlı pist üzerinde ıslak tutuşu inceledik.

Suda kızaklama pistinde sürüş



Bazı desenler ıslak yolda iyi sonuç vermiyor.



TEST SONUÇLARI		AUCHAN ZEITUNG		AUCHAN ZEITUNG		AUCHAN ZEITUNG		AUCHAN ZEITUNG		AUCHAN ZEITUNG		AUCHAN ZEITUNG		AUCHAN ZEITUNG		AUCHAN ZEITUNG		AUCHAN ZEITUNG			
TEST SONUÇLARI		ÇOK TAVSİYE EDİLİR		TESTİN GALİBİ		ÇOK TAVSİYE EDİLİR						ÇOK TAVSİYE EDİLİR		ÇOK TAVSİYE EDİLİR							
TEST SONUÇLARI		LASTİK ÖLÇÜSÜ: 205/55 R 16 V																			
																					
Sao Paulo yakınlarındaki Goodyear test pistindeki sürüş testinde her markadan sekizer lastik kullanıldı.		Bridgestone Turanza ER 300 Ecopia		Continental PremiumContact2		Dunlop SP Sport Fast Response		Goodyear Efficient Grip		Lassa Impetus Revo		Michelin Energy Saver		Nokian V		Pirelli Cinturato P7		Sava Intensa HP		Vredestein Sportrac 3	
ISLAK		DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN
Suda kızaklama, düz	25	84,3 km/sa	19	87,6 km/sa	22	83,8 km/sa	19	81,1 km/sa	16	82,5 km/sa	17	76,1 km/sa	11	83,0 km/sa	18	82,2 km/sa	17	83,7 km/sa	19	89,6 km/sa	24
Suda kızaklama, virajda	10	-	9	-	9	-	8	-	6	-	6	-	4	-	7	-	6	-	8	-	9
Fren (100-0 km/sa)	40	43,9 m	31	42,3 m	38	42,7 m	36	46,1 m	25	47,1 m	22	46,8 m	23	43,0 m	35	41,4 m	40	43,6 m	32	46,8 m	23
Sürüş güvenliği	45	-	36	-	45	-	37	-	24	-	25	-	30	-	32	-	40	-	19	-	39
Yol tutuş (Handling), süre	20	51,16 s	19	50,74 s	20	50,95 s	19	53,05 s	15	52,95 s	15	51,76 s	18	51,05 s	19	50,93 s	19	53,62 s	14	51,25 s	18
Virajlı pist, süre	10	13,39 s	8	12,86 s	10	13,34 s	9	14,11 s	7	13,75 s	8	14,31 s	6	14,11 s	7	14,01 s	7	14,04 s	7	14,45 s	6
		Virajda dar bir açıyla giren Bridgestone ıslak ortamda çevik ve güvenli yol alıyor, suda kızaklamaya karşı yüksek bir güvenliği var.		Conti. kendi başına bir sınıf. En yüksek ıslak tutuşu sağlıyor ve test boyunca güvenle kumanda etmek sanki bir çocuk oyuncuğu.		Dunlop'ta tam isabetli geri bildirim yanı sıra doğal reaksiyonlar ve kendiliğinden yönelme göze çarpıyor. Yüksek bir fren gecikmesi var.		Goodyear yağmurda tatmin etmiyor. Özellikle de çoğu zaman yavaş tepkileri ve ortalama fren performansını onu gerilere itiyor.		Lassa sürüş konusunda sorunsuz. Yine de uzun fren mesafesi nedeniyle puan kaybediyor. Direksiyon açısı geniş.		Michelin yağmurdan ıslanmış pistte suda kızaklama konusunda zayıf kalıyor. Ortalama gecikme de puan kaybettiriyor. Sürüş stabilitesi normal.		C sınıfı ile kombinasyon içindeki Nokian spontan reaksiyonları ve nötr dengesi ile öne çıkıyor. Fren etkisi iyi.		Fren testinde en iyi değere sahip. Hızlı ve hassas yol tutuş yanı sıra çok iyi fren performansı Pirelli'nin ayrıcalıklarından.		Sava'nın tutuş seviyesi kesinlikle rakiplerinden daha düşük. Ayrıca bu lastik daha az geri bildirim ve direksiyon hassasiyeti sağlıyor.		Karakteristik V şekilli deseni Vredestein'a optimal bir suda kızaklama özelliği katıyor. Yüksek bir sürüş stabilitesi, ortalama fren mesafesi.	
150 puan		122 puan		144 puan		128 puan		93 puan		93 puan		92 puan		118 puan		129 puan		99 puan		119 puan	
KURU		DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN	DEĞER	PUAN
Fren (100-0 km/sa)	40	37,7 m	37	37,5 m	38	38,9 m	33	38,8 m	34	42,2 m	23	39,8 m	31	38,2 m	36	38,8 m	34	42,3 m	22	39,0 m	33
Sürüş güvenliği	30	-	26	-	30	-	28	-	21	-	15	-	27	-	24	-	29	-	16	-	19
Yol tutuş (Handling), süre	20	1:47,8 dk	19	1:47,4 dk	19	1:48,2 dk	18	1:49,5 dk	17	1:49,5 dk	17	1:48,0 dk	18	1:47,7 dk	19	1:48,3 dk	18	1:49,9 dk	17	1:48,7 dk	18
Konfor	10	-	8	-	8	-	8	-	8	-	6	-	9	-	7	-	8	-	6	-	7
Dönme direnci (CR)	25	0,95	15	1,11	3	1,04	9	0,84	23	0,88	21	0,8	25	0,94	15	0,96	14	1,11	3	0,99	14
Slalom, mesafe: 18 m	15	60,4 km/sa	14	60,3 km/sa	14	59,1 km/sa	13	58,2 km/sa	12	59,0 km/sa	13	60,9 km/sa	15	59,6 km/sa	13	59,7 km/sa	13	56,5 km/sa	11	60,3 km/sa	14
Sürüş gürültüsü, 60 km/sa	10	70 dB(A)	8	71 dB(A)	6	71 dB(A)	6	70 dB(A)	8	72 dB(A)	8	72 dB(A)	4	71 dB(A)	6	70 dB(A)	8	71 dB(A)	6	70 dB(A)	8
		Yol tutuşu sayesinde ER300 Ecopia turu hızlı tamamlıyor. Bu lastik ayrıca hassas ve hissedilebilir slalom kabiliyetiyle puan topluyor.		En iyi fren yapan ve en yüksek rezerve sahip lastik olan PremiumContact 2 ile her zaman güvenli hakim olmak mümkün. Eksikliği: yüksek dönme direnci		Belirgin ölçüde virajda dar bir açıyla girme eğilimi ve net geri bildirim sayesinde Fast Response'a hakim olmak kolay. Ortalama bir dönme direnci var.		Dönme direnci konusunda ikinci sırada, fakat ani ağırlık değişimlerine biraz hassas tepki veriyor. Bunun dışında konforlu ve sorunsuz.		Impetus Revo kolayca dönüyor, ama fren ve yol tutuş söz konusu olduğunda gerilerde kalıyor.		Michelin hassas ve hakim olması kolay. Ancak gecikmeli tepki veriyor ve sesli dönüyor. En iyi notu dönme direncinde alıyor.		Nokian'ın V'sinin avantajları handlingde hızlı, frende güçlü olması. Fakat ani ağırlık değişimlerinde sert tepkiler veriyor.		Cinturato P7 tam doğru, doğal ve nötr bir sürüş gerçekleştiriyor. Çok iyi geri bildirim pozitif izlenimi tamamlıyor. Fren gecikmesi normal.		En uzun fren mesafesi, düşük sınır değer, ortalama direksiyon hassasiyeti ve yüksek dönme direnci ile Intensa HP tatmin edemiyor.		Sportrac 3, Handling parkurunu sorunsuz. En iyi lastiklerin tutma seviyesini yakalayamıyor.	
150 puan		127 puan		118 puan		115 puan		123 puan		103 puan		129 puan		120 puan		124 puan		81 puan		113 puan	
EN YÜKSEK TOPLAM 300 PUAN		249 puan		262 puan		243 puan		216 puan		196 puan		221 puan		238 puan		253 puan		180 puan		232 puan	
SIRALAMA		3. Yeni Bridgestone Turanza ER 300 Ecopia, güvenlik bakımından önemli olan bütün ölçütlerde gösterdiği iyi sonuçlarla puan topluyor. Çok dengeli bir lastik.		1. Üstün ıslak zemin başarısı ve kuru zemin özellikleri sayesinde Conti Premium Contact 2 yüksek dönme direncine rağmen testimizin galibi oluyor.		4. Dönme direncindeki eksikliklerine rağmen Dunlop SP Sport Fast Response yüksek performansını istikrarlı bir şekilde koruyor ve sorunsuz bir sürüş özelliği sergiliyor.		8. Düşük dönme direnci ile öne çıkan yeni Goodyear Efficient Grip ıslak zeminde hayal kırıklığı yaratırken kuru zeminlerde iyi.		9. Ucuz Lassa Impetus Revo düşük dönme direnci sunuyor. Ancak bunun için fren mesafesinden taviz veriyor.		7. Michelin Energy Saver düşük dönme direnciyle tamamen önde. Ama buna karşılık ıslak pistte sorunlar baş gösteriyor.		5. Nokian V bütün ölçütlerde hiç dikkati çekmeden ve istikrarla iyi puanlar topluyor. Hem ıslak zeminde hem de kuru zeminde iyi bir alternatif.		2. Pirelli Cinturato P7 dönme direnci optimize edilmiş lastiklerin de ıslak ortamda kısa fren mesafeleri ve sportif sürüş özellikleri ile öne çıkabileceklerini kanıtıyor.		10. Düşük fiyatının dışında Sava Intensa HP pek fazla tatmin edici olmuyor. ıslak ortamdaki özellikleri ve dönme direnciyle rekabet edemiyor.		6. Son derece iyi suda kızaklama sonuçlarına karşılık ıslak ortamda zayıf bir fren sonucu sergiliyor. Kuru zemin için iyi bir desen.	