

# Технический каталог



КОНТРОЛЬ НАД МОЩНОСТЬЮ

[www.pirelli.ru](http://www.pirelli.ru)

ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ PIRELLI.



## СОДЕРЖАНИЕ

### ВНИМАНИЕ

Сведения, приведенные в настоящем руководстве, относятся к шинам, предназначенным для установки только на пассажирские автобусы и грузовой транспорт. Установка этих шин на другие виды техники не допускается.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШИН НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ И НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОПАСНЫ.

Данное руководство составлено в доступной форме, предназначено для учебных целей, в силу чего не может служить всеобъемлющим справочником. Приведенные данные подлежат периодическому обновлению.

Поскольку руководство предназначено для пользователей из разных стран, информация, содержащаяся в нем, может не отражать требований национального законодательства, обязательных к соблюдению.

В части ухода и технического обслуживания необходимо придерживаться указаний производителя. В частности, помните, что шины стареют даже в том случае, если они не эксплуатируются или эксплуатируются эпизодически. Внешним признаком старения является растрескивание протектора и боковин, иногда сопровождаемое деформацией каркаса. Пригодность старых шин к дальнейшей эксплуатации должен определять специалист.

В случае сомнения в правильности интерпретации приводимых сведений обращайтесь по телефону горячей линии компании Пирелли в России:

8-800-700-90-09

[ContactCenter.Russia@pirelli.com](mailto:ContactCenter.Russia@pirelli.com)

[www.pirelli.ru](http://www.pirelli.ru)

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ ШИНЫ ПИРЕЛЛИ	1
СЕГМЕНТАЦИЯ ШИН ПИРЕЛЛИ	2
АССОРТИМЕНТ ШИН	3
МАРКИРОВКА ШИН	5
СПИСОК ОБОЗНАЧЕНИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ТАБЛИЦЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК	6
ТАБЛИЦЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК	7
ПРОЧИЕ ТАБЛИЦЫ	21
КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ	22
ТАБЛИЦЫ СКОРОСТЕЙ И НАГРУЗОК	24

## ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ ШИНЫ PIRELLI

Пирелли является одним из известнейших мировых брендов, под которым разрабатываются шины для автомобилей всех типов. В состав этой транснациональной компании входят 19 заводов в 11 странах; коммерческие представительства Pirelli имеются на всех континентах. Компания Pirelli вкладывает средства в создание и функционирование многочисленных исследовательских и проектных центров во всем мире, в которых трудятся свыше 1000 специалистов, обеспеченных необходимым специализированным оборудованием.

Постоянное стремление к техническому превосходству привело к появлению революционных технологических нововведений, например, MIRS™ (модульной интегрированной роботизированной системы). Благодаря этим нововведениям рождается продукция, отличающаяся повышенной надежностью, превосходными ходовыми качествами и высокими характеристиками безопасности. Спортивный опыт, полученный на престижнейших мировых соревнованиях, используется как для разработки, так и для испытания вновь создаваемых шин.

Компания Pirelli уже более 100 лет производит шины для коммерческого и промышленного транспорта и играет ключевую роль в разработке и развитии продукции, совершенствовании уникальных технологий, отвечая самым сложным потребностям транспортной отрасли. Положение бренда было упрочено за счет нескольких стратегических приобретений, позволивших занять сильные конкурентные позиции в рамках концепции глобализации, которая будет реализована в течение нескольких последующих лет.

В течение 100 с лишним лет производства шин для коммерческих автомобилей итальянская компания играла ведущую роль в разработке продукции и совершенствовании эксклюзивной технологии, ориентированной на нужды транспортной отрасли.



Основные достижения компании Pirelli:

- Ралли «Париж – Пекин» 1907 г.
- Открытие усиливающего воздействия сажи на резиновую смесь
- Изобретение плетеного корда
- Разработка «специализированных» смесей и конструкций
- Внедрение в производство вискозного волокна
- Специализация шин по типам автомобилей и осей
- Создание грузовых шин со стальным бреккерным поясом и низким профилем

Вот лишь некоторые из достижений Pirelli на пути технологического прогресса, ставшие в свое время инновациями на мировом рынке и определившие технологическое лидерство в Латинской Америке, где впервые была введена сегментация продукции.

Результаты, достигнутые в процессе данной технологической революции, способствовали выведению на рынок продуктовых линеек Amaranto и Серии:01.

Преимущества линейки Amaranto обеспечиваются эксклюзивным технологическим процессом SATT™ (передовая спиральная технология для грузовых шин). Это означает, что в производстве компонентов шин Amaranto используется спиральный технологический процесс, позволяющий устранить стыки, что повышает однородность материала шины и комфорт при движении. Эта технология разработана компанией Pirelli на основании опыта, полученного за три года выпуска продукции MIRS™ и позволившего вывести на рынок высокотехнологичную продукцию, обеспечивающую комфорт и точность управления.

Особенность шин линейки Серии:01 отражена в символе ECOIM-PACT: эти шины обладают новым профилем и структурой. Они изготавливаются из инновационных материалов, занимают первые позиции в европейской классификации товаров с высоким уровнем качества. Качество шин Серии:01 соответствуют самым сложным техническим требованиям отрасли за счет достижения высоких показателей пробега, низкого сопротивления качению, высокой экономии топлива и экологичности, что обеспечивается низким уровнем шума и отсутствием ароматических масел в резиновой смеси. Благодаря использованию инновационного состава резиновой смеси, каркас шины Серии:01 обладает высокой способностью к восстановлению протектора, повышается надежность при дальнейшем использовании шин, что является идеальным решением в соотношении «цена-качество», а также способствует защите окружающей среды.



## СЕГМЕНТАЦИЯ ШИН ПИРЕЛЛИ

Сегментация шин Пирелли для коммерческого транспорта зависит от сложности условий эксплуатации. Классическое деление на дорожные и внедорожные шины было расширено путем введения семи основных условий эксплуатации, диверсифицированных и ранжированных по степени сложности. Сложность условий эксплуатации оказывает непосредственное влияние на все характеристики, учитываемые при подборе шин: как технические (материалы, конструкции и т. д.), так и экономические (износ, эксплуатационные расходы, срок службы до восстановления и полный срок службы и т. д.). Информация относительно транспортного средства и предполагаемых условий эксплуатации позволяет правильно выбрать наиболее оптимальный тип шины, приведенный в сегментации. Дополнительная информация по структуре ассортимента продукции, включая указания по использованию всех типов шин, приведена на представленной далее схеме.

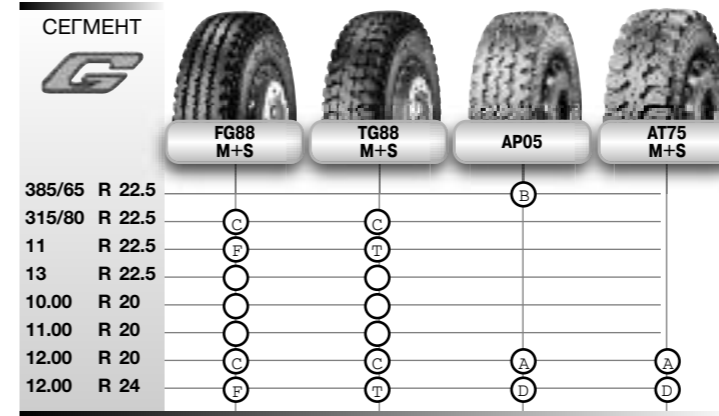
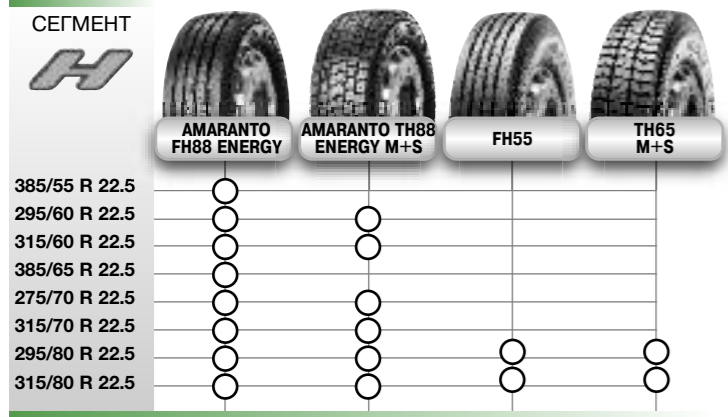
### Варианты «Плюс»

Рекомендованы для использования в особо сложных условиях: высокие температуры воздуха, полная снаряженная масса автомобиля, сложные дорожные условия

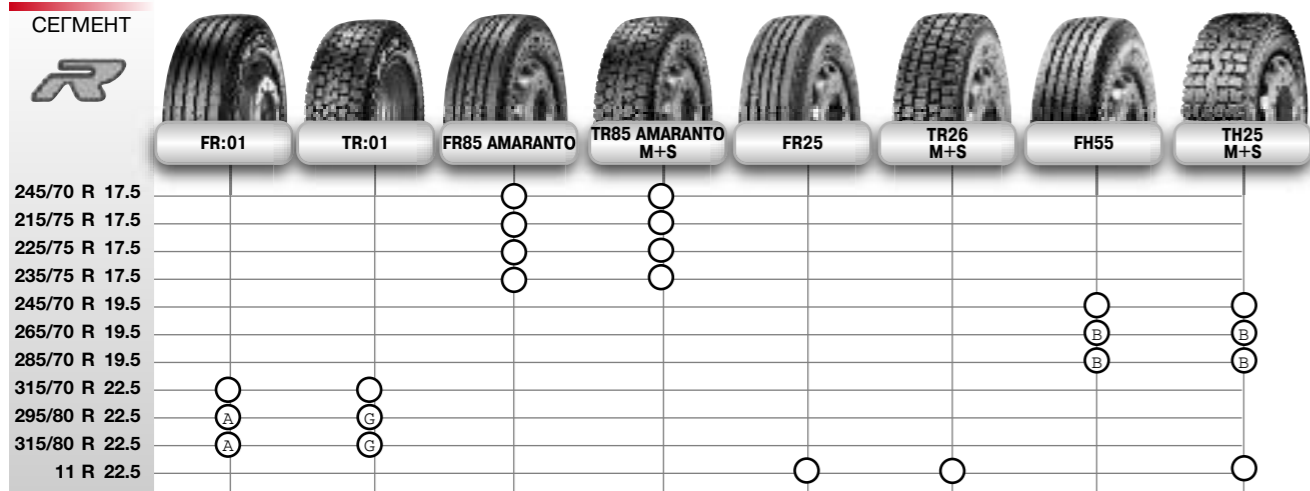
## АССОРТИМЕНТ РАДИАЛЬНЫХ ШИН ПИРЕЛЛИ



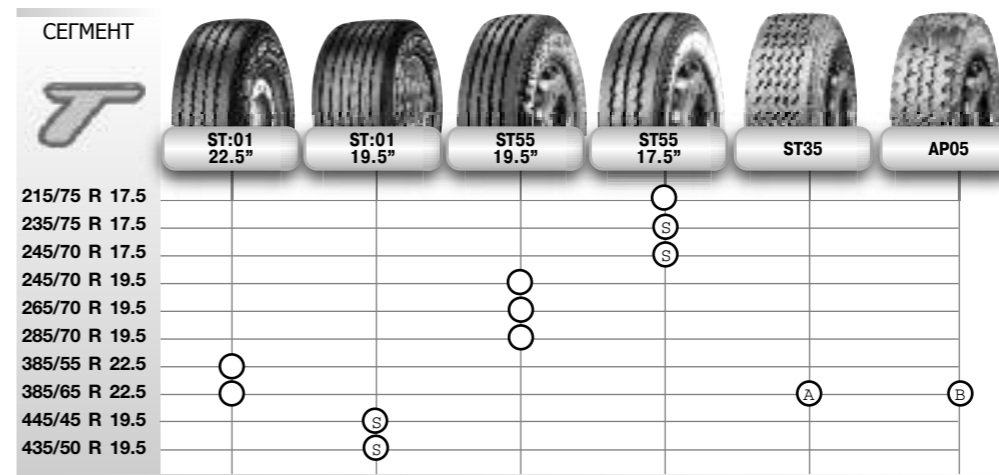
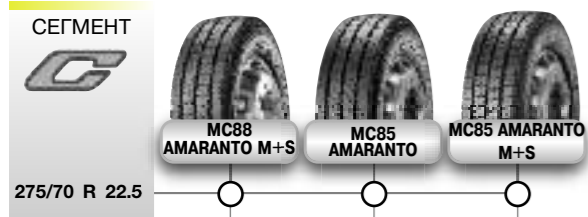
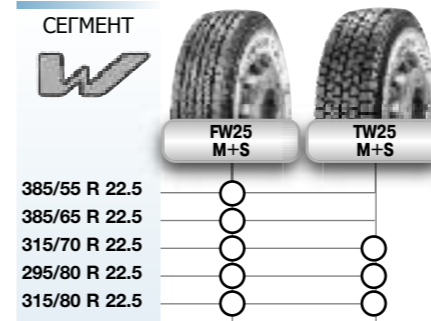
# АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ



(A) Версия "Плюс"  
 (B) Также в версии "Плюс"  
 (C) Также рисунок протектора FG85/TG85  
 (F) Рисунок протектора FG85  
 (T) Рисунок протектора TG85  
 (D) Также в версии Diamante

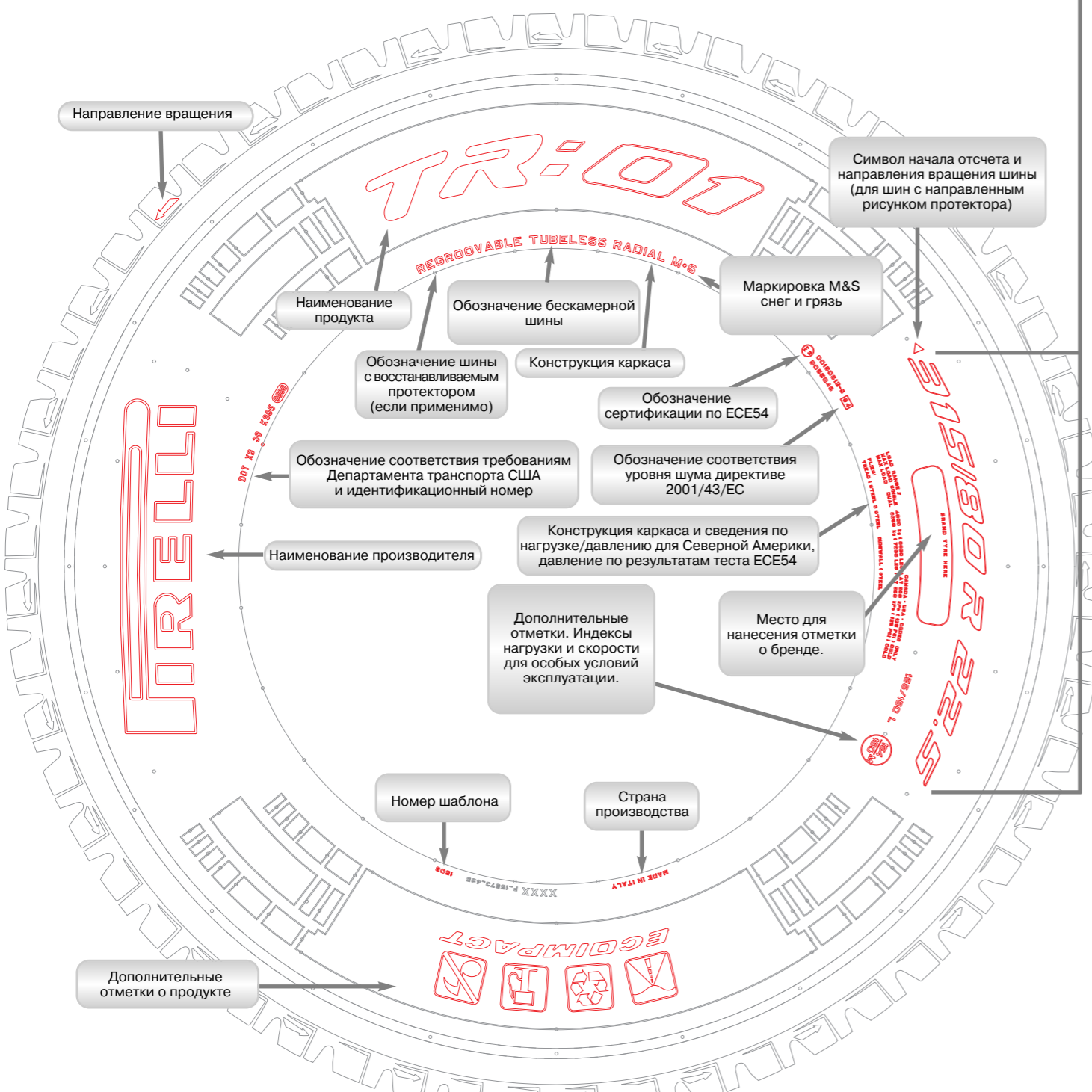


(A) Также рисунок протектора FH55  
 (B) Также в версии "Плюс"  
 (G) Также рисунок протектора TH65



(A) Версия "Плюс"  
 (B) Также в версии "Плюс"  
 (S) FRT - Шина с пониженным коэффициентом сопротивления качению  
 (T) - Секмент прицепных шин

Отношение высоты профиля шины к его ширине (серия) (H/S*100)					
315/80	R	22.5	156/150	L	Индекс нормослойности. Обозначает различные модификации шин (соотношение несущей способности и номинального давления воздуха) шин одинакового размера
Номинальная ширина профиля (или код ширины)	Конструкция каркаса	Номинальный посадочный диаметр (код)	Индекс нагрузки (при одиночной/сдвоенной установке)	Индекс скорости	
11.00	R	20	149/146	J	16PR



## СПИСОК ОБОЗНАЧЕНИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ТАБЛИЦАХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

### z(S) ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)

Линейное расстояние между наружными поверхностями боковин накачанной шины, не учитывая выступы маркировки, конструктивных индикаторов, защитных полос или ребер.

### (H) ВЫСОТА ПРОФИЛЯ (мм)

Половина разности между наружным диаметром колеса и посадочным диаметром обода.

### (OD) НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР КОЛЕСА (мм)

Диаметр по протектору накачанной шины.

### (Rstat) СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС ПОД НАГРУЗКОЙ (мм)

Расстояние от центра колеса до поверхности дороги при условии, что давление в шине и нагрузка на нее соответствуют указанным в таблице (для неподвижного автомобиля).

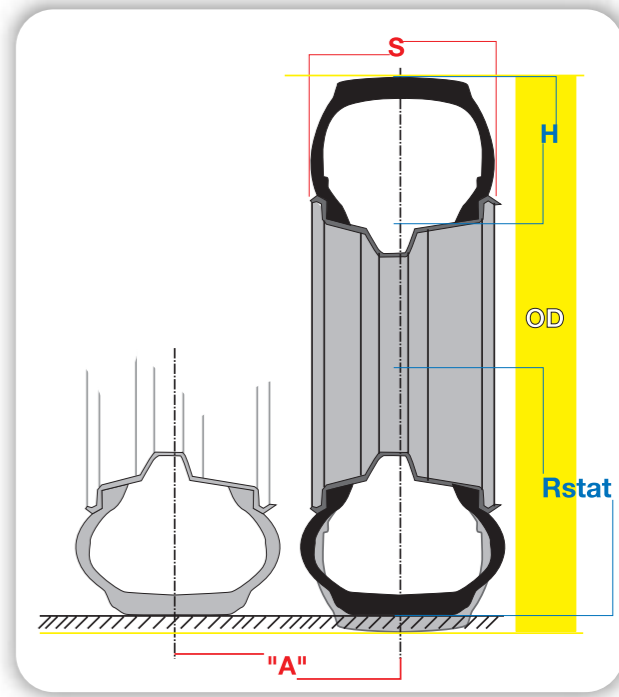
### ОКРУЖНОСТЬ КАЧЕНИЯ (мм)

Расстояние, проходимое автомобилем за один оборот колеса при условии, что давление в шине и нагрузка на нее соответствуют указанным в таблице.

### (A) МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ШИНАМИ ПРИ СДВОЕННОЙ УСТАНОВКЕ (мм)

Это расстояние между средними плоскостями сдвоенных шин.

Расстояние  $A_{min}$  указывается для шин без цепей противоскольжения; это значение также применимо, если цепь устанавливается сразу на обе сдвоенных шины. Если цепь устанавливается только на одну из шин, значение  $A_{min}$  необходимо увеличить, чтобы боковина второй шины под нагрузкой не задевала за цепь; в противном случае возможно ее повреждение.



### ПЕРЕВОДНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

ДЛЯ ПЕРЕВОДА ИЗ	В	НЕОБХОДИМО УМНОЖИТЬ НА
мм	дюймы	0.03937
дюймов	мм	25.4
кг	фунты	2.2046
фунтов	кг	0.4536
бар	кг/см <sup>2</sup>	1.01972
кг/см <sup>2</sup>	бар	0.98066
бар	фунты на кв. дюйм (psi)	14.5033
фунты на кв. дюйм (psi)	бар	0.06895
бар	кПа	100
фунты на кв. дюйм (psi)	кПа	6.895
км/ч	мили/ч	0.62137
мили/ч	км/ч	1.60935



**БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ НИЗКОГО И СТАНДАРТНОГО ПРОФИЛЯ С ПОСАДОЧНЫМ ДИАМЕТРОМ 17,5 ДЮЙМОВ**

Типоразмер шины	Индексы нагрузки и скорости	Рисунок протектора	РАЗМЕРЫ ШИНЫ (мм)							Диски	Мин. расстояние между сдвоенными шинами (мм)
			Новые				Стандартные				
			Ширина (#)	Наружный диаметр	Статический радиус	Длина окружности качения (±1%)	Макс. ширина (#)	Макс. наружный диаметр	Длина окружности качения		
245/70 R 17.5	136/134 M	FR85 Amaranto	241	798	368	2434	250	803	2406	6,75	270
		TR85 Amaranto*	241	801	369	2443		811 M+S		7,50	279
215/75 R 17.5	126/124 M	FR85 Amaranto	216	777	364	2370	220	779	2339	6,00	239
		TR85 Amaranto*	216	781	365	2382					
225/75 R 17.5	129/127 M	FR85 Amaranto	221	790	369	2410	228	797	2388	6,00	246
		TR85 Amaranto*	221	794	371	2422		805 M+S		6,75	254
235/75 R 17.5	132/130 M	FR85 Amaranto	236	806	376	2458	242	811	2431	6,75	262
		TR85 Amaranto*	236	810	378	2471		819 M+S		7,50	271

(#) Установка на диски, подчеркнутые в списке;  
(\*) M+S.

Индекс нагрузки	При оди- ночной- сдвоенной установке	НАГРУЗКА НА ОСЬ (кг)																		Индекс скорости (км/ч)
		Давление в холодной шине - бар (фунт/кв.дюйм)																		
		4.50 [450] (65)	4.75 [475] (69)	5.00 [500] (73)	5.25 [525] (76)	5.50 [550] (80)	5.75 [575] (83)	6.00 [600] (87)	6.25 [625] (91)	6.50 [650] (94)	6.75 [675] (98)	7.00 [700] (102)	7.25 [725] (105)	7.50 [750] (109)	7.75 [775] (112)	8.00 [800] (116)	8.25 [825] (120)	8.50 [850] (123)		
136	S									3610	3730	3830	3940	4050	4160	4270	4370	4480	M=130	
134	D									6840	7050	7260	7470	7670	7880	8080	8280	8480		
126	S				2700	2803	2900	3000	3100	3200	3300	3400							M=130	
124	D				5080	5280	5470	5660	5840	6030	6220	6400								
129	S					2970	3070	3180	3280	3390	3490	3600	3700						M=130	
127	D					5610	5810	6020	6210	6410	6610	6810	7000							
132	S							3260	3370	3470	3580	3690	3790	3900	4000				M=130	
130	D							6190	6400	6600	6800	7010	7200	7400	7600					

**БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ НИЗКОГО ПРОФИЛЯ С ПОСАДОЧНЫМ ДИАМЕТРОМ 19,5 ДЮЙМОВ**

Типоразмер шины	Индексы нагрузки и скорости	Рисунок протектора	РАЗМЕРЫ ШИНЫ (мм)							Диски	Мин. расстояние между сдвоенными шинами (мм)
			Новые				Стандартные				
			Ширина (#)	Наружный диаметр	Статический радиус	Длина окружности качения (±1%)	Макс. ширина (#)	Макс. наружный диаметр	Длина окружности качения		
245/70 R 19.5	136/134 M	FH55	244	846	392	2580	250	853	2559	6,75	270
		TH25*	244	849	394	2589		862 M+S		7,50	279
265/70 R 19.5	140/138 M	FH55 - FH55 Plus	261	867	401	2644	268	881	2644	6,75	286
		TH25 - TH25 Plus*	261	870	402	2654		890 M+S		7,50	295
285/70 R 19.5	145/143 M	FH55 - FH55 Plus	280	894	412	2727	285	911	2730	6,75	309
		TH25 - TH25 Plus*	280	900	415	2745		920 M+S		7,50	318
										8,25	303
									9,00	327	

(#) Установка на диски, подчеркнутые в списке;  
(\*) M+S (грязь+снег).

Индекс нагрузки	При оди- ночной- сдвоенной установке	НАГРУЗКА НА ОСЬ (кг)																		Индекс скорости (км/ч)
		Давление в холодной шине - бар (фунт/кв.дюйм)																		
		4.50 [450] (65)	4.75 [475] (69)	5.00 [500] (73)	5.25 [525] (76)	5.50 [550] (80)	5.75 [575] (83)	6.00 [600] (87)	6.25 [625] (91)	6.50 [650] (94)	6.75 [675] (98)	7.00 [700] (102)	7.25 [725] (105)	7.50 [750] (109)	7.75 [775] (112)	8.00 [800] (116)	8.25 [825] (120)	8.50 [850] (123)		
136	S									3590	3700	3820	3930	4040	4150	4260	4370	4480	M=130	
134	D									6790	7010	7220	7440	7650	7860	8070	8270	8480		
140	S							4070	4210	4340	4480	4610	4740	4870	5000				M=130	
138	D							7690	7950	8200	8450	8700	8950	9200	9440					
145	S									4680	4820	4970	5110	5250	5390	5520	5660	5800	M=130	
143	D									8790	9060	9330	9600	9860	10120	10380	10640	10900		







**БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ НИЗКОГО ПРОФИЛЯ  
С ПОСАДОЧНЫМ ДИАМЕТРОМ 22,5 ДЮЙМА**

Типоразмер шины	Индексы нагрузки и скорости	Рисунок протектора	РАЗМЕРЫ ШИНЫ (мм)						Диски	Мин. расстояние между двойными шинами (мм)
			Новые				Стандартные			
			Ширина (#)	Наружный диаметр	Стальной радиус	Длина окружности качения (±1%)	Макс. ширина (#)	Макс. наружный диаметр		
11 R 22.5	148/145 M	TH25 D Plus*	267	1058	493	3227	1081 M+S		8,25	314
	148/145 L	TR85*	273	1070	498	3264				
		TR26*	275	1064	495	3245				
	148/145 K	FG85	267	1056	492	3221				
13 R 22.5	156/150 K	FG85*	273	1069	497	3260				
		FG88*	308	1127	522	3437				
		TG88*	308	1131	524	3450				

(#) Установка на диски, подчеркнутые в списке;  
(\*) M+S (грязь+снег).

Индекс нагрузки	При оди- ночной- двойной установке	НАГРУЗКА НА ОСЬ (кг)																Индекс скорости (км/ч)		
		Давление в холодной шине - бар (фунт/кв.дюйм)																		
		5.00 [500] (73)	5.25 [525] (76)	5.50 [550] (80)	5.75 [575] (83)	6.00 [600] (87)	6.25 [625] (91)	6.50 [650] (94)	6.75 [675] (98)	7.00 [700] (102)	7.25 [725] (105)	7.50 [750] (109)	7.75 [775] (112)	8.00 [800] (116)	8.25 [825] (120)	8.50 [850] (123)	8.75 [875] (127)		9.00 [900] (131)	
148	S							5080	5240	5390	5550	5700	5850	6000	6150	6300				M=130 L=120 K=110
145	D							9360	9650	9930	10210	10490	10770	11050	11330	11600				
154	S							6050	6240	6420	6600	6780	6970	7140	7320	7500				M=130 L=120 K=110
150	D							10810	11140	11470	11800	12120	12440	12770	13080	13400				
(156)	S																		(8000)	
(150)	D																	(13400)		
156	S								6350	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000		
150	D								10640	10960	11270	11580	11890	12190	12500	12800	13100	13400		
(154)	S															(7500)				
(150)	D																		(13400)	

**БЕСКАМЕРНЫЕ ШИНЫ ДЛЯ ПРИЦЕПОВ**

Типоразмер шины	Индексы нагрузки и скорости	Рисунок протектора	РАЗМЕРЫ ШИНЫ (мм)						Диски	Мин. расстояние между сдвоенными шинами (мм)	
			Новые				Стандартные				
			Ширина (#)	Наружный диаметр	Статический радиус	Длина окружности качения (±1%)	Макс. ширина (#)	Макс. наружный диаметр			Длина окружности качения
245/70 R 17.5 FRT	143/141 J (144/144 F)	ST55	238	800	364	2440	250	803	2406	6,75	270
										7,50	279
215/75 R 17.5 FRT	135/133 J	ST55	218	775	354	2364	220	779	2339	6,00	239
										6,75	246
235/75 R 17.5 FRT	143/141 J (144/144 F)	ST55	238	800	364	2440	242	811	2431	6,75	262
										7,50	271
445/45 R 19.5 FRT	160 J	ST:01					453	911	2730	14,00	491
										15,00	502
435/50 R 19.5 FRT	160 J	ST:01	451	937	424	2839	456	949	2840	14,00	493
										15,00	504
245/70 R 19.5 FRT	141/140 J	ST55	240	850	390	2593	250	853	2559	6,75	270
										7,50	279
265/70 R 19.5 FRT	143/141 J	ST55	268	868	397	2647	272	881	2644	7,50	295
										8,25	303
285/70 R 19.5 FRT	150/148 J	ST55	287	895	408	2730	294	911	2730	8,25	318
										9,00	327
385/55 R 22.5 FRT	160 K	ST:01	379	1003	458	3038	396	1012	3018	11,75	--
		ST35	380	1001	458	3033				12,25	--
385/65 R 22.5	160 K (158 L)	ST:01○	379	1074	497	3255	405	1092	3248	11,75	--
		ST35 Diam - ST35 Diam (+)	375	1075	497	3257				12,25	--
		AP05 - AP05 (+)	375	1077	498	3263					--

(#) Установка на диски, подчеркнутые в списке;  
 (○) FRT- Шина с пониженным коэффициентом сопротивления качению.

Индекс нагрузки	При оди- ночной- сдвоенной установке	НАГРУЗКА НА ОСЬ (кг)																Индекс скорости (км/ч)				
		Давление в холодной шине - бар (фунт/кв.дюйм)																				
		5.50 [550] (80)	5.75 [575] (83)	6.00 [600] (87)	6.25 [625] (91)	6.50 [650] (94)	6.75 [675] (98)	7.00 [700] (102)	7.25 [725] (105)	7.50 [750] (109)	7.75 [775] (112)	8.00 [800] (116)	8.25 [825] (120)	8.50 [850] (123)	8.75 [875] (127)	9.00 [900] (131)	9.25 [925] (134)		9.50 [950] (138)			
143	S									4330	4460	4580	4710	4840	4960	5080	5210	5330	5450			J=100
141	D									8180	8420	8660	8900	9140	9370	9610	9840	10070	10300			F = 80
(144)	S																				(5600)	
(144)	D																				(11200)	
135	S							3520	3630	3730	3840	3940	4050	4150	4260	4360						J=100
133	D							6650	6850	7050	7250	7450	7650	7850	8050	8240						
143	S								4330	4460	4580	4710	4840	4960	5080	5210	5330	5450				J=100
141	D								8180	8420	8660	8900	9140	9370	9610	9840	10070	10300				F = 80
(144)	S																				(5600)	
(144)	D																				(11200)	
160	S								7150	7360	7570	7780	7980	8190	8390	8600	8800	9000				J=100
160	S								7150	7360	7570	7780	7980	8190	8390	8600	8800	9000				J=100
141	S								4090	4210	4330	4450	4570	4690	4800	4920	5030	5150				J=100
140	D								7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000				
143	S								4270	4420	4570	4710	4930	5060	5190	5320	5450					J=100
141	D								8070	8350	8630	8910	9320	9570	9810	10060	10300					
150	S								5460	5320	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700			J=100
148	D								9710	10000	10300	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600			
160	S								7150	7360	7570	7780	7980	8190	8390	8600	8800	9000				K=110
160	S								7150	7360	7570	7780	7980	8190	8390	8600	8800	9000				L=120
(158)	S															8500						K=110



## РАЗМЕРЫ ШИН ДЛЯ СРЕДНИХ И ТЯЖЕЛЫХ ГРУЗОВИКОВ

### УНИВЕРСАЛЬНЫЕ И ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ С ПОСАДОЧНЫМ ДИАМЕТРОМ 20 ДЮЙМОВ

Типоразмер шины	Индексы нагрузки и скорости	Индекс слойности	Рисунок протектора	РАЗМЕРЫ ШИНЫ (мм)						Диски	Мин. расстояние между сдвоенными шинами (мм)	Камера	Ободная лента	
				Новые			Стандартные							
				Ширина (#)	Наружный диаметр	Статический радиус	Длина окружности качения (±1%)	Макс. ширина (#)	Макс. наружный диаметр					Длина окружности качения
14.00 R 20 ML	164/160 G	22	PS22 Pista	389 (§)	1245	567	3797	377	1282	3776	10.0 10.00V 10.00W 9.0	425 425 414	Tubeless (*) (20"Z 810)	(U20-9.0)

(#) Установка на диски, подчеркнутые в списке;

(§) Стандарт ECE54;

(\*) Возможна установка в камерном варианте.

## ТАБЛИЦЫ НАГРУЗКИ И ДАВЛЕНИЯ

Индекс нагрузки	Нагрузка на ось (кг)		Давление в холодной шине - бар (фунт/кв.дюйм)											
			Макс. скорость движения по бетонному покрытию - 110 км/ч			Макс. скорость движения по бездорожью - 65 км/ч			Макс. скорость движения по проселочной дороге - 25 км/ч			Макс. скорость движения по песку - 15 км/ч		
	Установка		(бар)	(кПа)	(фунт/кв.дюйм)	(бар)	(кПа)	(фунт/кв.дюйм)	(бар)	(кПа)	(фунт/кв.дюйм)	(бар)	(кПа)	(фунт/кв.дюйм)
164/160	Рулевая ось	Ведущая ось	7,50 (*)	750	109	6,45	645	94	5,15	515	75	4,80	480	70
			7,25 (*)	725	105	6,25	625	91	5,00	500	73	4,60	460	67
			7,00 (*)	700	102	6,00	600	87	4,80	480	70	4,45	445	65
			6,75 (*)	675	98	5,80	580	84	4,60	460	67	4,25	425	62
			6,50 (*)	650	94	5,60	560	81	4,45	445	65	4,10	410	59
			6,25 (*)	625	91	5,35	535	78	4,25	425	62	3,90	390	57
			6,00 (*)	600	87	5,15	515	75	4,05	405	59	3,75	375	54
			5,75 (*)	575	83	4,90	490	71	3,90	390	57	3,55	355	51
			5,50 (*)	550	80	4,70	470	68	3,70	370	54	3,40	340	49

(\*) Не более 90 км/ч.

# ПРЕДЕЛЬНЫЕ ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ СКОРОСТЯХ ДВИЖЕНИЯ

## ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ШИН С ИНДЕКСОМ НАГРУЗКИ 122 И ВЫШЕ ПРИ ОДИНОЧНОЙ УСТАНОВКЕ

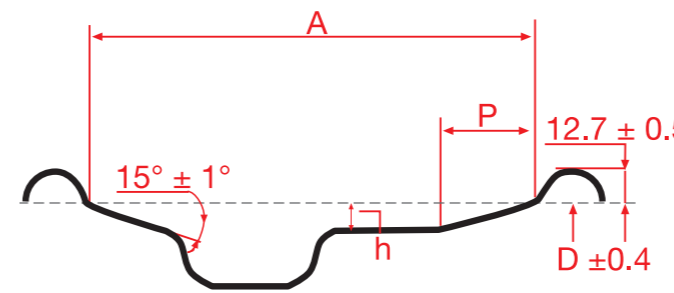
Максимальная скорость грузового автомобиля (км/ч)	ИНДЕКСЫ СКОРОСТИ						КОЭФФИЦИЕНТ ДАВЛЕНИЯ
	F=80	G=90	J=100	K=110	L=120	M=130	
	Коэффициенты нагрузки						
130						1,00	1,00
125						1,00	1,00
120					1,00	1,00	1,00
115					1,00	1,00	1,00
110				1,00	1,00	1,00	1,00
105				1,00	1,00	1,00	1,00
100			1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
95			1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
90		1,00	1,02	1,02	1,02	1,02	1,00
85		1,02	1,03	1,03	1,03	1,03	1,00
80	1,00	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,00
75	1,025	1,055	1,055	1,055	1,055	1,055	1,01
70	1,05	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,02
65	1,075	1,085	1,085	1,085	1,085	1,085	1,04
60	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,06
55	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,07
50	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,08
45	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,09
40 (a) (b)	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,10
35	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,11
30	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,13
25	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,17
20	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,21
15	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,25
10	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,30
5	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	1,40
СТАТИЧЕСКИЙ	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	1,40

(a) Индекс нагрузки шин при сдвоенной установке в два раза больше индекса нагрузки одиночной шины при скорости до 40 км/ч;

(b) Если оси жестко связаны с кузовом автомобиля, то при скорости свыше 45 км/ч дополнительная нагрузка не допускается.

# КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

## ДИСКИ С УТОПЛЕННЫМ ЦЕНТРОМ И УГЛОМ НАКЛОНА ПОСАДОЧНЫХ ПОЛОК 15

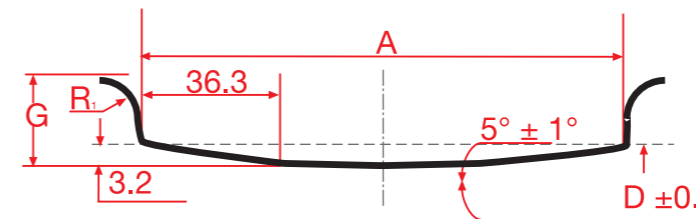


РАЗМЕРЫ (мм)	
Диск	A±2.5
5.25	133.5
6.00	152.5
6.75	171.5
7.50	190.5
8.25	209.5
9.00	228.5
9.75	247.5
Диск	A±5
10.50	266.5
11.75	298.5
12.25	311
13.00	330
14.00	355.5

Номинальный посадочный диаметр (код)	Диаметры			
	17.5	19.5	22.5	24.5
Диаметр D (мм)	444.5	495.3	571.5	622.3

## СБОРНЫЕ ДИСКИ С УГЛОМ НАКЛОНА ПОСАДОЧНЫХ ПОЛОК 5

Диски со съемными замочными кольцами снабжены фланцем и съемной посадочной полкой

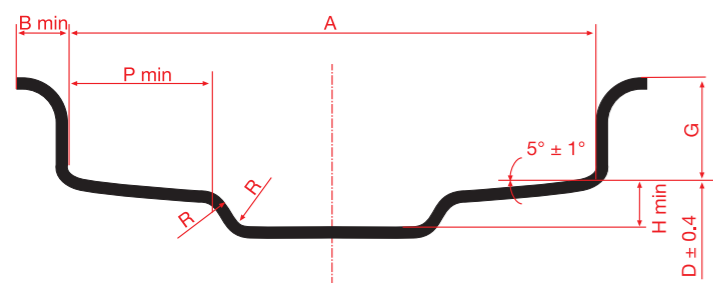


РАЗМЕРЫ (мм)		ОСНОВНЫЕ		ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ	
Диск	Типоразмеры	G ±1.5	R1 ±2.5	G ±1.5	R1 ±2.5
5.0	127.0 ± 3.5	28.0	14.0		
5.5	139.5 ± 3.5	30.5	15.0	33.0	16.5
6.0	152.5 ± 3.5	33.0	16.5		
6.5	165.0 ± 3.5	35.5	18.0	37.0	17.5
7.0	178.0 ± 3.5	38.0	19.0	37.0	17.5
8.0	203.0 ± 3.5	43.0	21.5	42.0	21.0
8.0 V 5°	203.0 ± 3.5	44.5	27.0	42.0	21.0
8.5	216.0 ± 4	45.5	23.0	43.0	21.5
9.0	228.5 ± 4	48.5	24.0	45.5	23.0
9.75	247.5 ± 4	38.0	24.0		
10.0	254.0 ± 5	51.0	25.5		
14.0 V 5°	355.5 ± 5	44.5	27.0		

### ДИАМЕТРЫ

Номинальный посадочный диаметр (код)	15	20	22	24
Диаметр D (мм)	387.4	514.4	565.2	616.0

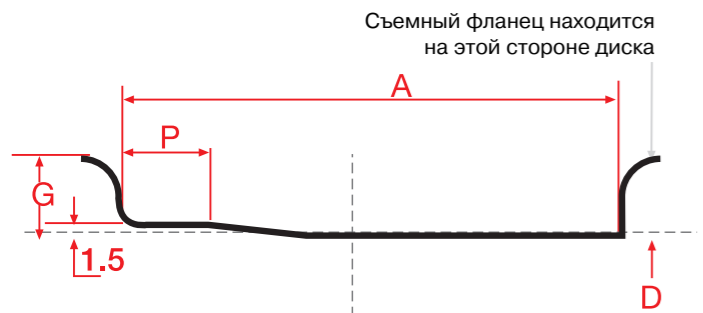
ДИСКИ С УТОПЛЕННЫМ ЦЕНТРОМ И УГЛОМ НАКЛОНА ПОСАДОЧНЫХ ПОЛОК 5



РАЗМЕРЫ (мм)				РАЗМЕРЫ (мм)			
Диск	A ± 1.5	G +1.2 -0.4	H min.	Диск	A ± 3.5	G ± 1.5	P min.
4.00 B	101.6	14.0	15.0	4.50 E	114.5	20	22
4.50 B	114.3	14.0	15.0	5.00 E	127	20	22
5.00 B	127.0	14.0	15.0	5.50 F	139.5	22.5	23.5
5.50 B	139.7	14.0	15.0	6.00 G	152.5	28	31.5
6.00 B	152.4	14.0	15.0	6.50 H	165	34	36
4.00 C	101.6	15.9	16.8				
4.50 C	114.3	15.9	16.8				
4J	101.6	17.3	17.3				
4 1/2 J	114.3	17.3	17.3				
5J	127.0	17.3	17.3				
5 1/2 J	139.7	17.3	17.3				
6J	152.4	17.3	17.3				
6 1/2 J	165.1	17.3	17.3				
7J	177.8	17.3	17.3				
7 1/2 J	190.5	17.3	17.3				
6L	152.4	21.6	28.5				
6 1/2 L	165.1	21.6	28.5				

ДИАМЕТРЫ						
Номинальный посадочный диаметр (код)	12	13	14	15	16	20
Диаметр D (мм)	304.4	329.4	354.8	380.2	405.6	512.8

ПЛОСКИЕ ДИСКИ



РАЗМЕРЫ (мм)			
Диск	A	G ± 1.5	P max
5.00 S	127 ± 3.5	33.5	20.0
6.00 T	152.5 ± 3.5	38	
7.33 V	186 ± 3.5	44	
9.00 V	228.5 ± 4	44	
10.00 V	254 ± 5	44	

ДИАМЕТРЫ			
Номинальный посадочный диаметр (код)	20	22	24
Диаметр D (мм)	508.0	558.8	609.6

ПЕРЕВОД ИНДЕКСОВ НАГРУЗКИ (LI)  
В ФАКТИЧЕСКУЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ШИНЫ (кг и фунты)

ИНДЕКС НАГРУЗКИ	КГ	ФУНТЫ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	КГ	ФУНТЫ
80	450	990	126	1700	3750
81	462	1020	127	1750	3860
82	475	1045	128	1800	3970
83	487	1075	129	1850	4080
84	500	1100	130	1900	4190
85	515	1135	131	1950	4300
86	530	1170	132	2000	4410
87	545	1200	133	2060	4540
88	560	1235	134	2120	4675
89	580	1280	135	2180	4805
90	600	1325	136	2240	4940
91	615	1355	137	2300	5070
92	630	1390	138	2360	5205
93	650	1435	139	2430	5355
94	670	1475	140	2500	5510
95	690	1520	141	2575	5675
96	710	1565	142	2650	5840
97	730	1610	143	2725	6010
98	750	1655	144	2800	6175
99	775	1710	145	2900	6395
100	800	1765	146	3000	6615
101	825	1820	147	3075	6780
102	850	1875	148	3150	6945
103	875	1930	149	3250	7165
104	900	1985	150	3350	7385
105	925	2040	151	3450	7605
106	950	2095	152	3550	7825
107	975	2150	153	3650	8045
108	1000	2205	154	3750	8265
109	1030	2270	155	3875	8545
110	1060	2335	156	4000	8820
111	1090	2405	157	4125	9095
112	1120	2470	158	4250	9370
113	1150	2535	159	4375	9645
114	1180	2600	160	4500	9920
115	1215	2680	161	4625	10195
116	1250	2755	162	4750	10470
117	1285	2835	163	4875	10745
118	1320	2910	164	5000	11025
119	1360	3000	165	5150	11355
120	1400	3085	166	5300	11685
121	1450	3195	167	5450	12015
122	1500	3305	168	5600	12345
123	1550	3415	169	5800	12785
124	1600	3525	170	6000	13230
125	1650	3640			

ИНДЕКСЫ СКОРОСТИ (км/ч и мили/ч)

БУКВЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ	E	F	G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T
км/ч	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190
мили/ч	43	50	56	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118