



Все о шинах

ИНФОРМАЦИЯ О ШИНАХ PIRELLI

Шины Pirelli обеспечивают высокий уровень безопасности, комфорта, а также отличаются долговечностью и оказывают минимальное воздействие на окружающую среду.

Каждая шина Pirelli обладает не только высокими эксплуатационными характеристиками, но и отличным чувством дороги.

Ниже приведена информация, которая позволит вам ближе познакомиться со структурой легковых шин.

РАССМОТРИМ КОНСТРУКЦИЮ ШИНЫ



1 ПРОТЕКТОР	2 СЛОИ БРЕКЕРА	3 КАРКАС	4 БОРТ ШИНЫ	5 БОКОВИНЫ ШИНЫ
Сцепные свойства Показатель пробега Каркас Защита Низкий уровень шума Аквапланирование	Устойчивость к деформации Продольное напряжение Боковые центробежные силы Выравнивание блоков протектора	Давление Крутящий момент Подвеска Сопротивление усталости Герметичность	Крутящий момент Фиксация каркаса Крепление к ободу Герметизация	Защита каркаса Сопротивление усталости Защита борта шины Защита от изнашивания

ВСЁ О ТИПОРАЗМЕРАХ ШИН Обозначение типоразмеров шин для:

 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	ЕВРОПЕЙСКАЯ МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 185 / 70 R 14 Посадочный диаметр диска, дюймы Радиальная конструкция шины Отношение высоты профиля шины к его ширине, % Ширина профиля, мм	P-МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА P 185 / 75 R 14 Посадочный диаметр диска, дюймы Радиальная конструкция шины Отношение высоты профиля шины к его ширине, % Ширина профиля, мм Тип шины (для легковых автомобилей)
 ЛЕГКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	LT-МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА LT 215 / 85 R 16 Посадочный диаметр диска, дюймы Радиальная конструкция шины Отношение высоты профиля шины к его ширине, % Ширина профиля, мм Тип шины (для легковых грузовых автомобилей)	ОБОЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ ШИН 31 X 10.50 R 15 LT Тип шины (для легковых грузовых автомобилей) Посадочный диаметр, дюймы Радиальная конструкция шины Номинальная ширина профиля, дюймы Наружный диаметр, дюймы
 ЗАПАСНЫХ КОЛЕС	T 115 / 70 D 15 Посадочный диаметр диска, дюймы ДиAGONАЛЬНАЯ конструкция шины Отношение высоты профиля шины к его ширине, % Ширина профиля, мм Шина для запасных колес	



Обозначение эксплуатационных характеристик

Помимо обозначения типоразмера на шину наносятся обозначения эксплуатационных характеристик, состоящих из **индекса нагрузки** (или двух индексов в случае сдвоенной установки) и **индекса скорости**.

ИНДЕКС НАГРУЗКИ												ИНДЕКС СКОРОСТИ	
LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	SPEED SYMBOL / SPEED CATEGORY	SPEED (km/h)
0	45	10	60	20	80	30	106	40	140	50	190		
1	46,5	11	61,5	21	82,5	31	109	41	145	51	195	P	150
2	47,5	12	63	22	85	32	112	42	150	52	200	Q	160
3	48,7	13	65	23	87,5	33	115	43	155	53	206	R	170
4	50	14	67	24	90	34	118	44	160	54	212	S	180
5	51,5	15	69	25	92,5	35	121	45	165	55	218	T	190
6	53	16	71	26	95	36	124	46	170	56	224	U	200
7	54,5	17	73	27	97,5	37	127	47	175	57	230	H	210
8	56	18	75	28	100	38	130	48	180	58	236	V	220
9	58	19	77,5	29	103	39	133	49	185	59	243	W	230
60	250	70	335	80	450	90	600	100	800	110	1060	Y	250
61	257	71	345	81	462	91	615	101	825	111	1090	ZR	270
62	265	72	355	82	475	92	630	102	850	112	1120	ZR (xx Y)	300
63	272	73	365	83	487	93	650	103	875	113	1150		
64	280	74	375	84	500	94	670	104	900	114	1180		
65	290	75	387	85	515	95	690	105	925	115	1215		
66	300	76	400	86	530	96	710	106	950	116	1250		
67	307	77	412	87	545	97	730	107	975	117	1285		
68	315	78	425	88	560	98	750	108	1000	118	1320		
69	325	79	437	89	580	99	775	109	1030	119	1360		

Индекс скорости обозначает максимальную скорость, которую может выдержать шина при нагрузке, определенной индексом нагрузки шины (кроме нагрузок на скорости свыше 210 км/час), в соответствии с условиями эксплуатации, установленными предприятием-изготовителем.

Индекс нагрузки обозначает максимальную нагрузку на шину (кроме нагрузок на скорости свыше 210 км/час) при скорости, определенной индексом скорости шины, в соответствии с условиями эксплуатации, установленными предприятием-изготовителем.

Посмотреть маркировку шин

Помимо типоразмера и обозначения рабочих характеристик шин, на боковине шины присутствуют несколько различных надписей. Рассмотрим некоторые из них.

Наименование производителя и модели шины





Конструкция каркаса

Это пример типичной бескамерной радиальной шины.



Обозначение стороны

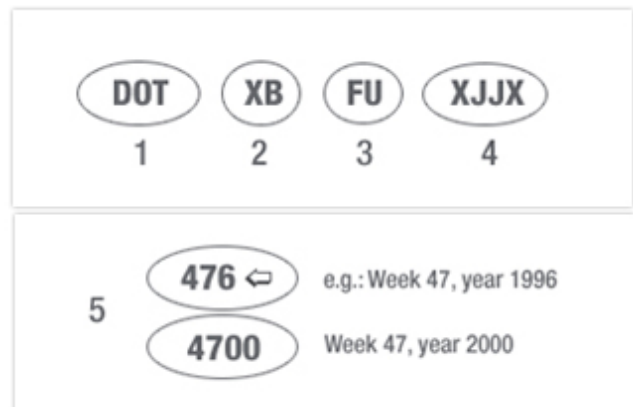
Применяется для правильного монтажа шины с асимметричным рисунком протектора на диск для указания, какая боковина шины должна быть снаружи, а какая — изнутри по отношению к автомобилю. Асимметричный рисунок сочетает в себе два разных рисунка: один на внешней части протектора, другой — на внутренней. Каждый из них выполняет определенные функции, обеспечивая наилучшие эксплуатационные показатели шины.



Код стандарта безопасности DOT

DOT (Department Of Transportation – Департамент транспорта США) — официальная маркировка, необходимая во многих странах для продажи шин. Она означает, что шина соответствует стандартам безопасности министерства транспорта США.

1. Закодированное обозначение производителя и заводской код (присвоенный Департаментом транспорта).
2. Код типоразмера шины.
3. Дополнительные обозначения для производителя.
4. Дата производства.





Обозначение сертификации ECE

Маркировка ECE (Economic Commission for Europe — Европейская Экономическая Комиссия ООН (ЕЭК)) на боковине шины обозначает, что шина сертифицирована ЕЭК по физическим параметрам и размерам, а также по фирменным характеристикам и по скоростным ограничениям. Маркировка состоит из буквы E с цифрой, обозначающей код страны, предоставившей официальное утверждение, и комбинации цифр, обозначающих уникальный номер официального утверждения для каждого продукта.



Обозначение соответствия европейским стандартам по уровню шума

Номер соответствия европейским стандартам по уровню шума, нанесенный на боковину шины, обозначает соответствие нормативам уровня шума согласно Директиве 2001/43/ЕС для Европейских стран.



U.T.Q.G.(Единая система квалификации качества шин)

UTQG — установленная департаментом транспорта США система классификации шин, основанная на таких параметрах, как: ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ, СЦЕПЛЕНИЕ И УСТОЙЧИВОСТЬ К ТЕРМАЛЬНЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ. Она применяется только для шин с посадочным диаметром от 13 дюймов и выше, и не применяется для зимних шин.

ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ: Уровень износостойкости является сравнительной оценкой, основанной на результатах тестирования шины на специальном полигоне. Например, шина с оценкой 150 на испытаниях прослужит в полтора раза дольше, чем шина с оценкой 100. Относительные характеристики шин зависят от реальных условий их эксплуатации и могут значительно отклоняться от

нормативов в зависимости от стиля вождения, режима эксплуатации, дорожных характеристик и климатических условий.

СЦЕПНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ: Сцепление оценивается по классам (от высшего к низшему): AA, A, B и C. Класс характеризует способность шины тормозить на мокрой дороге и присваивается в процессе испытаний в регулируемых условиях на специальном полигоне. Шины класса C имеют наихудшие характеристики сцепления. Внимание: в основе классификации сцепления лежат тесты по торможению на прямолинейном участке, и не учитываются характеристики шины при разгоне, поворотах, аквапланировании, а также не учитываются максимальные характеристики сцепления.

УСТОЙЧИВОСТЬ К ТЕРМАЛЬНЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ: Устойчивость к термальным воздействиям оценивается по классам: A (высший), B и C, характеризующих устойчивость шины к нагреву и ее способность рассеивать тепло, в соответствии с результатами теста, проводимого в закрытом помещении на лабораторном колесе. Воздействие высокой температуры в течение длительного времени приводит к разрушению материала и сокращению срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может вывести шину из строя. Поэтому требуется, чтобы все легковые шины удовлетворяли по меньшей мере требованиям класса C, согласно федеральному стандарту по безопасности автомобилей № 109. Классы B и A присваиваются шинам, показавшим на экспериментальном лабораторном колесе характеристики выше минимума, определенного законом. Предупреждение: класс температуростойкости устанавливается для правильно накаченной и не перегруженной шины.

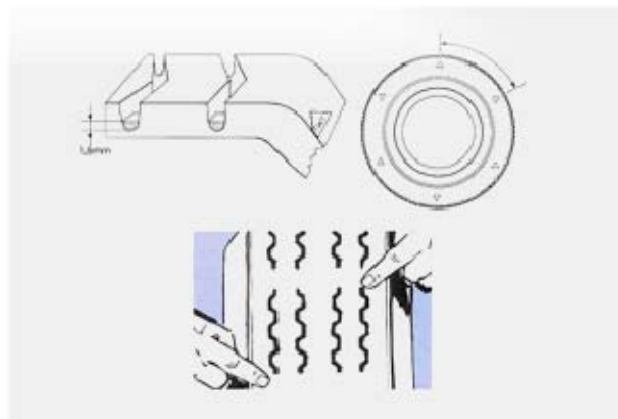




Превышение скорости, недостаточное давление воздуха в шине или избыточная нагрузка, — все эти факторы могут вывести шину из строя.

T.W.I. (Индикатор износа протектора)

TWI является важным показателем безопасности, по которому можно определить остаточную глубину рисунка протектора шины. TWI представляет собой специальные узкие полоски-выступы высотой 1,6 мм (2/32 дюйма), расположенные на дне канавок протектора. Когда протектор изнашивается до уровня этих полосок, шина подлежит замене.



Маркировка M+S (Mud & Snow — грязь и снег) и символ снежинки

Зимние шины, имеют на боковине маркировку M+S (грязь и снег) и пиктограмму с изображением горы и снежинки. По закону, для обозначения зимних шин достаточно маркировки M+S, но шинные производители применяют пиктограмму со снежинкой, чтобы подчеркнуть различие между действительно зимними шинами (M+S и снежинка) и всесезонными шинами (только M+S)

