



Tudos Sobre Pneus

Conhecimento Do Pneu Da Pirelli

Mais de cem anos de experiência em tecnologia do pneu permitiu à Pirelli combinar nos seus produtos níveis máximos de segurança, longevidade, conforto e atenção ao ambiente.

Cada pneu Pirelli fornece não apenas performance, mas também um “sentir da estrada” e uma “comunicação” com o condutor, permitindo um melhor entendimento da performance do veículo.

Recomendamos esta secção se quiser familiarizar-se com o mundo dos pneus para automóveis.

EXPLORE A ESTRUTURA DO PNEU

1 BANDA DE RODAGEM	2 CINTAS	3 CARÇAÇA	4 TALÃO	5 PAREDES LATERAIS
Aderência Quilometragem Invólucro Proteção Baixo ruído Aquaplanagem	Estabilidade dimensional Stress Longitudinal Resistência em curva Estabilização da banda de rodagem Quilometragem Precisão	Suspensão de pressão do binário Fadiga Impermeabilidade	Binário Revestimento de proteção Ligação com a jante Vedação do ar	Proteção do invólucro Fadiga Proteção do talão Proteção antienvelhecimento

TUDO SOBRE A MEDIDA DO PNEU. Designação da Medida do Pneu para:

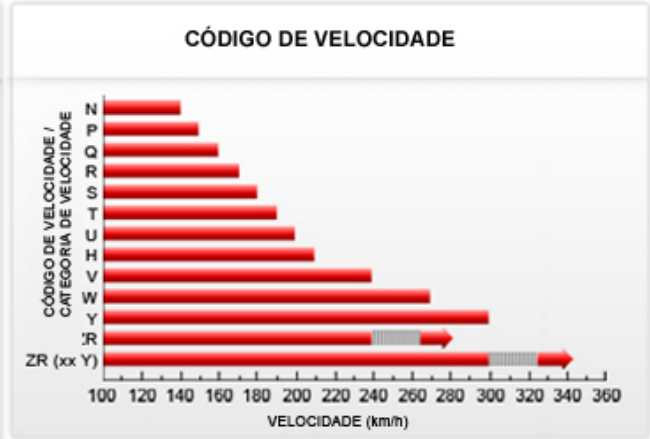
AUTOMÓVEL DE PASSAGEIROS	Designação Métrica Europeia 185 / 70 R 14 Diâmetro da Jante (polegadas) Construção radial Rácio da Altura pela Largura da secção (%) Largura da Secção (mm)	Designação P-Metric P 185 / 75 R 14 Diâmetro da Jante (polegadas) Construção radial Rácio da Altura pela Largura da secção (%) Largura da Secção (mm) Pneu de Passageiros
PNEUS COMERCIAIS	Designação LT Metric LT 215 / 85 R 16 Diâmetro da Jante (polegadas) Construção radial Rácio da Altura pela Largura da secção (%) Largura da Secção (mm) Pneu Comercial	Introdução da Designação 31 X 10.50 R 15 LT Pneu Comercial Diâmetro Radial (polegadas) Construção radial Largura Nominal da Secção Diâmetro Total (polegadas)
PNEUS SOBRESSALENTES	T 115 / 70 D 15 Diâmetro da Jante (polegadas) Construção Diagonal Rácio da Altura pela Largura da secção (%) Largura da Secção (mm) Pneus Sobressalentes	



Descrição De Utilização Do Pneu

Para além da Designação da Medida do Pneu um pneu pode ser identificado pela Descrição de Utilização que consiste no **Índice de Carga** (ou duas no caso de uma montagem simples/dupla) e no **Índice de Velocidade**.

ÍNDICE DE CARGA											
LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
0	45	10	60	20	80	30	106	40	140	50	190
1	46,2	11	61,5	21	82,5	31	109	41	145	51	195
2	47,5	12	63	22	85	32	112	42	150	52	200
3	48,7	13	65	23	87,5	33	115	43	155	53	206
4	50	14	67	24	90	34	118	44	160	54	212
5	51,5	15	69	25	92,5	35	121	45	165	55	218
6	53	16	71	26	95	36	124	46	170	56	224
7	54,5	17	73	27	97,5	37	127	47	175	57	230
8	56	18	75	28	100	38	130	48	180	58	236
9	58	19	77,5	29	103	39	133	49	185	59	243
60	250	70	335	80	450	90	600	100	800	110	1060
61	257	71	345	81	462	91	615	101	825	111	1090
62	265	72	355	82	475	92	630	102	850	112	1120
63	272	73	365	83	487	93	650	103	875	113	1150
64	280	74	375	84	500	94	670	104	900	114	1180
65	290	75	387	85	515	95	690	105	925	115	1215
66	300	76	400	86	530	96	710	106	950	116	1250
67	307	77	412	87	545	97	730	107	975	117	1285
68	315	78	425	88	560	98	750	108	1000	118	1320
69	325	79	437	89	580	99	775	109	1030	119	1360



O Índice de Velocidade indica a velocidade máxima a que um pneu pode suportar a carga correspondente ao seu Índice de Carga (exceto para cargas a velocidades acima dos 210 km/h) nas condições de utilização especificadas pelo fabricante de pneus.

O Índice de Carga é um código numérico associado à máxima carga que um pneu pode suportar (exceto para cargas a velocidades acima de 210 km/h) à velocidade indicada no seu Índice de Velocidade, nas condições de utilização especificadas pelo fabricante do pneu.

Descubra As Marcações Dos Pneus

Para além do tamanho do pneu e da descrição do serviço, a parede lateral do pneu tem várias inscrições diferentes: vamos olhar para elas.

Nome da Marca e do Produto





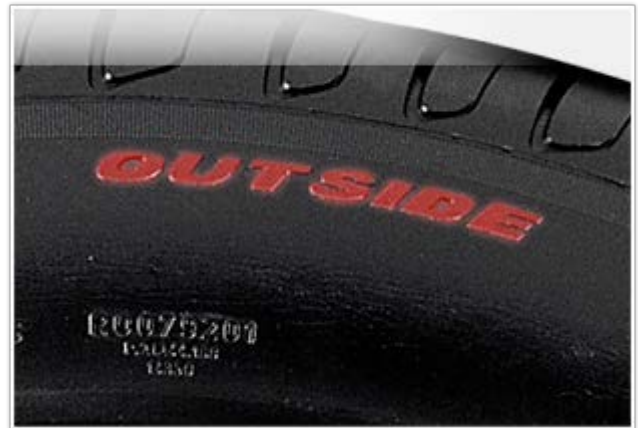
Tipo de Construção

Este exemplo mostra um pneu típico radial sem câmara.



Indicação lateral

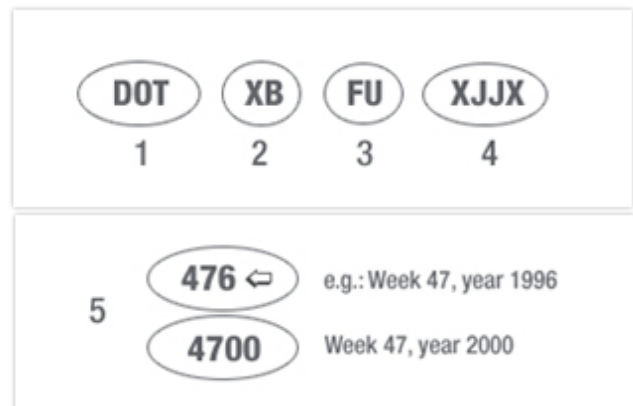
Para todos os produtos assimétricos é importante montar o pneu na jante na posição correta. Na verdade, os desenhos dos padrões de piso assimétricos são desenvolvidos para oferecer uma melhor performance considerando os comportamentos diversos das áreas externas e internas de um desenho de banda de rodagem.



DOT Códigos de Segurança Standard

DOT (Departamento de Transporte) é uma marcação legal exigida em muitos países. DOT significa que os pneus respeitam ou excedem os padrões de segurança dos Departamentos de Transporte

1. Significa que os pneus respeitam ou excedem os standards de segurança dos Departamentos de Transporte
2. Código do Fabricante e da Fábrica (Atribuído pelo DOT)
3. Código da Medida do Pneu
4. Conjunto de Símbolos Opcionais do Fabricante (para identificar a marca ou outras características significativas do pneu)
5. Data de fabrico





Homologação ECE

Quando o pneu tem o símbolo ECE, isto significa que é certificado pela ECE e aprovado por respeitar as normas ECE para dimensões físicas, requisitos de marca e regulamentos de resistência a alta velocidade. A marcação é feita com uma letra E e um número que representa o país que emitiu a aprovação, seguido de uma combinação única de números para cada produto.



Homologação Europeia de Ruído

Quando um pneu tem um número de Aprovação Europeia de Ruído significa que respeita a Diretiva 2001/43/EC, relativamente aos níveis de emissão de ruído estabelecidos para os países europeus.



U.T.Q.G.(Uniform Tyre Quality Grading)

UTQG é a norma definida pelo DOT dos EUA para classificar as performances dos pneus em áreas como DESGASTE, TRAÇÃO e RESISTÊNCIA À TEMPERATURA. Aplica-se apenas a pneus de automóveis com um diâmetro de 13" ou maiores, mas não a pneus de Inverno.

DESGASTE: O grau de desgaste é um índice comparativo baseado na taxa de desgaste de um pneu quando testado sob condições controladas num percurso específico aprovado pelo Governo dos EUA. Por exemplo, um pneu com graduação de 150 teria um desgaste de uma vez e meia superior num circuito aprovado em relação a um pneu de graduação 100. No entanto, a performance relativa dos pneus depende das condições reais do seu uso e pode ter diferenças significativas em relação à norma, devido a diferenças nos hábitos de condução, práticas de utilização e diferenças nas características da estrada e do clima.

TRAÇÃO: Os graus de tração, do mais alto ao mais baixo, são AA, A, B e C. Estes graus representam a capacidade do pneu de parar em estradas molhadas, medida sob condições controladas num teste específico do Governo dos EUA em superfícies de asfalto e concreto.

Um pneu com marcação C pode ter uma performance pobre em termos de tração.

Atenção: o grau de tração atribuído a cada pneu é baseado em testes de travagem em reta, e não inclui características de aceleração, curva, aquaplanagem, ou pico de tração.

TEMPERATURA: Os graus de temperatura são A (o mais alto), B e C, representando a resistência do pneu a uma geração de calor e à sua capacidade de dissipar calor quando testado sob condições controladas num teste específico em laboratório interior.

Uma prolongada temperatura elevada pode causar a degeneração dos materiais do pneu e reduzir a sua vida útil, e temperatura excessiva pode levar a uma súbita falha do pneu.



O grau C corresponde a um nível de performance que todos os automóveis de passageiros têm de cumprir de acordo com a norma Federal Motor Safety Standard No. 109, dos EUA. Os graus B e A representam níveis mais altos de performance em teste laboratorial



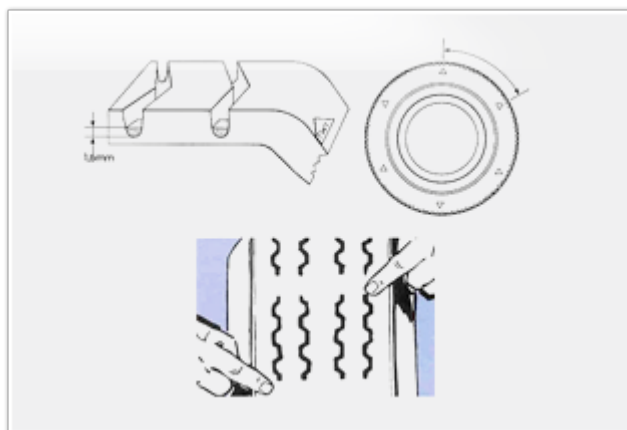
do que o mínimo exigido por lei.

Atenção: o grau de temperatura para este pneu é estabelecido por um pneu que está insuflado corretamente e sem carga excessiva.

Excesso de velocidade, pneus pouco cheios ou cargas excessivas, separadamente ou em combinação, são causas de acumulação de calor e possível falha do pneu.

T.W.I. (Tread Wear Indicator)

TWI é uma característica importante de segurança que facilmente permite saber a banda de rodagem que resta ao pneu. Barras estreitas de borracha são moldadas a uma altura de 1,6mm (2/32") ao longo do fundo dos sulcos da banda de rodagem. Quando uma banda de rodagem está desgastada até estas barras chegarem à superfície, o pneu tem de ser substituído.



M+S (Mud & Snow) e Marcação de Floco de Neve

Os pneus de Inverno, também chamados pneus de neve, de clima frio ou termais, e identificados com a marcação M+S (Mud&Snow) na lateral dos pneus juntamente com o desenho de uma montanha com um floco de neve. Legalmente, as marcações de M+S sozinhas são suficientes para identificar um pneu de Inverno, mas a indústria dos pneus adotou a marcação do floco de neve para diferenciar verdadeiros pneus de Inverno (M+S e floco de neve) dos pneus para todas as estações (apenas M+S).

