

Todo sobre neumáticos

Información pirelli sobre neumáticos

Los más de cien años de experiencia en tecnología de neumáticos de Pirelli le permiten combinar en sus productos los más altos niveles de seguridad, kilometraje, confort y respeto por el medio ambiente.

Cada neumático Pirelli ofrece no sólo prestaciones, sino también una gran sensación de integración con la carretera y una interacción constante con el conductor, permitiendo entender mejor el comportamiento del vehículo.

Le recomendamos la lectura de esta sección si quiere familiarizarse con el mundo de los neumáticos de turismo.



Denominación de la medida de los neumáticos para información para:

TURISMO	Denominación Métrica Europea 185 / 70 R 14 Diámetro de la llanta (pulgadas) Construcción radial Relación entre la altura del flanco y la anchura de la sección (%) Ancho del neumático (mm)	Denominación Métrica P P 185 / 75 R 14 Diámetro de la llanta (pulgadas) Construcción radial Relación entre la altura del flanco y la anchura de la sección (%) Ancho del neumático (mm) Neumático para vehículos de pasajeros
NEUMÁTICOS PARA SUV-4X4 Y FURGONETA	Denominación métrica LT LT 215 / 85 R 16 Diámetro de la llanta (pulgadas) Construcción radial Relación entre la altura del flanco y la anchura de la sección (%) Ancho del neumático (mm) Neumático de vehículo comercial ligero	Denominación de Flotación 31 X 10.50 R 15 LT Neumático de vehículo comercial ligero Diámetro de la llanta (pulgadas) Construcción radial Anchura nominal de la sección transversal (pulgadas) Diámetro global (pulgadas)
NEUMÁTICOS DE RECAMBIO TEMPORAL	T 115 / 70 D 15 Diámetro de la llanta (pulgadas) Construcción diagonal Relación entre la altura del flanco y la anchura de la sección (%) Ancho del neumático (mm) Neumático de recambio temporal	



Descripción de servicio de los neumáticos

Además de la denominación de la medida del neumático, éste puede ser identificado por una "descripción operativa" consistente en un "índice de carga" (o dos en el caso de instalación simple/gemelada) y un "código de velocidad".

ÍNDICE DE CARGA											
LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
0	45	10	60	20	80	30	106	40	140	50	190
1	46,5	11	61,5	21	82,5	31	109	41	145	51	195
2	47,5	12	63	22	85	32	112	42	150	52	200
3	48,7	13	65	23	87,5	33	115	43	155	53	206
4	50	14	67	24	90	34	118	44	160	54	212
5	51,5	15	69	25	92,5	35	121	45	165	55	218
6	53	16	71	26	95	36	124	46	170	56	224
7	54,5	17	73	27	97,5	37	127	47	175	57	230
8	56	18	75	28	100	38	130	48	180	58	236
9	58	19	77,5	29	103	39	133	49	185	59	243
60	250	70	335	80	450	90	600	100	800	110	1060
61	257	71	345	81	462	91	615	101	825	111	1090
62	265	72	355	82	475	92	630	102	850	112	1120
63	272	73	365	83	487	93	650	103	875	113	1150
64	280	74	375	84	500	94	670	104	900	114	1180
65	290	75	387	85	515	95	690	105	925	115	1215
66	300	76	400	86	530	96	710	106	950	116	1250
67	307	77	412	87	545	97	730	107	975	117	285
68	315	78	425	88	560	98	750	108	1000	118	1320
69	325	79	437	89	580	99	775	109	1030	119	1360



El código de velocidad indica la máxima velocidad a la que el neumático puede transportar una carga, correspondiente a su índice de carga (excepto las cargas a velocidades superiores a 210 km/h), bajo las condiciones de servicio especificadas por el fabricante del neumático.

Descubra los marcajes en los neumáticos

Además de la medida del neumático y la descripción de servicio, en los flancos aparecen varios marcajes, algunos de los cuales se comentan a continuación.

Marca y nombre del producto





Tipo de construcción

Este ejemplo muestra un neumático radial típico sin cámara.



Información en el flanco

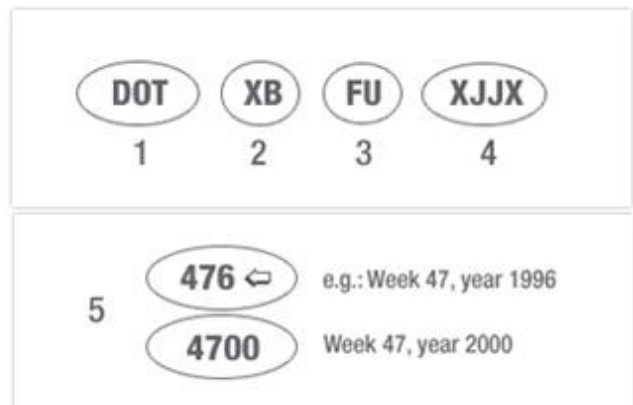
Es importante que todo neumático asimétrico se coloque en la llanta en posición correcta. De hecho, los dibujos de banda de rodadura asimétricos están diseñados para ofrecer el mejor rendimiento, teniendo en cuenta los diferentes comportamientos de las áreas interna y externa del dibujo de banda de rodadura.



Códigos de seguridad estándar DOT

"DOT" (Department Of Transportation, "Departamento de transporte") es un marcaje de carácter legal del neumático, obligatoria en muchos países para la venta de neumáticos. El marcaje DOT indica que los neumáticos cumplen con los estándares de seguridad del Departamento de Transporte de EE.UU.

1. Indica que los neumáticos cumplen con los estándares de seguridad del Departamento de Transporte de EE.UU.
2. Fabricante y código de fábrica (asignado por el DOT).
3. Código de medida del neumático.
4. Grupo de símbolos opcionales para el fabricante (a fin de identificar la marca u otras características significativas del neumático).
5. Fecha de fabricación.





Homologación ECE

Cuando un neumático lleva el símbolo "ECE", indica que el ECE certifica el cumplimiento por parte del neumático de sus estándares en cuanto a dimensiones físicas, requisitos de marca y normativas de resistencia a alta velocidad. El marcaje está constituido por la letra E y un número que representa el país que expide el certificado de homologación, seguido de una combinación numérica única para cada producto.



Homologación Europea del Ruido

Cuando un neumático lleva el número "European Noise Approved", dicho neumático cumple con la Directiva 2001/43/EC, que indica que respeta los nuevos niveles de emisión de ruidos establecidos por los países europeos.



U.T.Q.G. (Uniform Tyre Quality Grading, "clasificación unificada de la calidad del neumático")

El UTQG es un estándar definido por el DOT (departamento de transporte) de Estados Unidos, destinado a clasificar el rendimiento de los neumáticos en cuanto a desgaste de la banda de rodadura, tracción y resistencia térmica. Únicamente se aplica a los neumáticos con un diámetro de llanta de 13" y superior, pero no a los neumáticos de invierno.



DESGASTE DE BANDA DE RODADURA: Las categorías de desgaste son un índice comparativo basado en el índice de desgaste del neumático, sometido a pruebas específicas en entorno controlado y realizadas por la autoridad competente. Por ejemplo, un neumático con un índice de 150 se duraría media vez más que un neumático con un índice de 100 también en dichas pruebas. Sin embargo, el rendimiento relativo de los

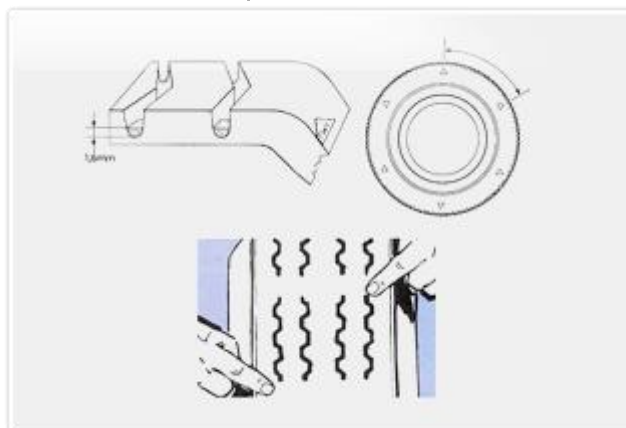
neumáticos depende de las condiciones reales de su uso, y puede discrepar sensiblemente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en características de las carreteras y clima.

TRACCIÓN: Las categorías de tracción, desde la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas categorías representan la capacidad de un neumático para frenar completamente en carreteras mojadas, según medición realizada bajo condiciones controladas en superficies de asfalto y cemento, especificadas por las autoridades pertinentes. Un neumático clasificado C puede tener un mal rendimiento de tracción. Precaución: la categoría de tracción asignada al neumático se basa en pruebas de frenado en línea recta, y no incluye características de aceleración, toma de curvas, aquaplaning o máxima tracción.

TEMPERATURA: Las categorías de temperatura son A (la más alta), B, y C, y representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disiparlo en pruebas realizadas en laboratorio y bajo condiciones de interior controladas. Una alta temperatura continuada puede provocar que el material del neumático degenera y pierda longevidad. Una temperatura excesiva puede también derivar en un fallo súbito del neumático. La categoría C corresponde al nivel de rendimiento que todos los neumáticos de turismo de pasajeros deben cumplir bajo la norma federal sobre seguridad vial (Federal Motor Safety Standard) núm. 109. Las categorías B y A representan niveles de rendimiento en las pruebas de laboratorio superiores al mínimo requerido por la ley. Precaución: la categoría de temperatura del neumático en cuestión se evalúa con el neumático inflado correctamente y sin que soporte un peso excesivo. El exceso de velocidad o carga y una presión de inflado inferior a la normal pueden provocar un aumento de temperatura y un posible fallo del neumático.

T.W.I. (Tread Wear Indicator, “indicador de desgaste de la banda de rodadura”)

El TWI es una importante característica de seguridad que permite comprobar el grosor de banda de rodadura que le queda al neumático. La base de los canales de la banda de rodadura presenta unas barras de goma estrechas moldeadas a una altura de 1,6 mm. Cuando la banda de rodadura se desgasta hasta el nivel de dichas barras de goma, el neumático deberá sustituirse.



Marcajes M+S (mud and snow, “barro y nieve”) y del copo de nieve

Los neumáticos de invierno, también llamados neumáticos de nieve, de frío o térmicos, se identifican por el marcaje M+S en su flanco, junto con el dibujo de una montaña con un copo de nieve. Legalmente, el marcaje (M+S) basta para identificar al neumático de invierno, pero el sector del neumático ha adoptado el marcaje del copo de nieve para diferenciar un auténtico neumático de invierno (M+S y copo de nieve) de los neumáticos para todo el año (solo M+S).

