



Alles was Sie über Reifen wissen müssen

Reifen Funktion

Pirelli hat seine Produkte durch die über 100-jährige Erfahrung in Sachen Reifentechnologie mit höchster Sicherheit, Langlebigkeit, Komfort und Umweltschutzfunktionen kombiniert. Jeder Reifen von Pirelli bietet nicht nur Leistung, sondern vermittelt ein interaktives Fahrerlebnis mit dem Fahrer, wodurch er die Leistung seines Fahrzeugs besser interpretieren kann. Wir empfehlen Ihnen, die folgenden Abschnitte zu lesen, um sich mit der Welt der PKW-Reifen vertraut zu machen.



ALLES ÜBER REIFENGRÖSSEN: Größenbezeichnung des Reifens:

PKWs	Europäisch-metrisch 185 / 70 R 14 Felgendurchmesser (Zoll) Radiale Bauweise Verhältnis Reifenhöhe zu Reifenbreite (%) Reifennennbreite (mm)	P-metrisch P 185 / 75 R 14 Felgendurchmesser (Zoll) Radiale Bauweise Verhältnis Reifenhöhe zu Reifenbreite (%) Reifennennbreite (mm) Pkw-Reifen
REIFEN FÜR LEICHTE NUTZFAHRZEUGE ZUR PERSONENBEFÖRDERUNG	LT-metrisch LT 215 / 85 R 16 Felgendurchmesser (Zoll) Radiale Bauweise Verhältnis Reifenhöhe zu Reifenbreite (%) Reifennennbreite (mm) Reifen für leichte Nutzfahrzeuge	Geländegängigkeit 31 X 10.50 R 15 LT Reifen für leichte Nutzfahrzeuge Radialdurchmesser (Zoll) Radiale Bauweise Reifennennbreite (Zoll) Außendurchmesser (Zoll)
ERSATZREIFEN	T 115 / 70 D 15 Felgendurchmesser (Zoll) Diagonale Bauweise Verhältnis Reifenhöhe zu Reifenbreite (%) Reifennennbreite (mm) Ersatzreifen	



Betriebskennung Des Reifens

Neben der Größenbezeichnung ist der Reifen auch mit einer Betriebskennung versehen, die den Tragfähigkeitsindex (zwei Indizes bei Einzel-/Doppelbereifungen) und das Symbol für die Geschwindigkeitskategorie aufführen.

TRAGFÄHIGKEITSINDEX

Der Tragfähigkeitsindex ist eine Kodierung und gibt bei Reifen die maximal zulässige Last wieder, bei der im Symbol für die Geschwindigkeitskategorie aufgeführten Geschwindigkeit und den vom Hersteller angegebenen Einsatzbedingungen.

TRAGFÄHIGKEITSINDEX											
LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
0	45	10	60	20	80	30	106	40	140	50	190
1	46,2	11	61,5	21	82,5	31	109	41	145	51	195
2	47,5	12	63	22	85	32	112	42	150	52	200
3	48,7	13	65	23	87,5	33	115	43	155	53	206
4	50	14	67	24	90	34	118	44	160	54	212
5	51,5	15	69	25	92,5	35	121	45	165	55	218
6	53	16	71	26	95	36	124	46	170	56	224
7	54,5	17	73	27	97,5	37	127	47	175	57	230
8	56	18	75	28	100	38	130	48	180	58	236
9	58	19	77,5	29	103	39	133	49	185	59	243
60	250	70	335	80	450	90	600	100	800	110	1060
61	257	71	345	81	462	91	615	101	825	111	1090
62	265	72	355	82	475	92	630	102	850	112	1120
63	272	73	365	83	487	93	650	103	875	113	1150
64	280	74	375	84	500	94	670	104	900	114	1180
65	290	75	387	85	515	95	690	105	925	115	1215
66	300	76	400	86	530	96	710	106	950	116	1250
67	307	77	412	87	545	97	730	107	975	117	1285
68	315	78	425	88	560	98	750	108	1000	118	1320
69	325	79	437	89	580	99	775	109	1030	119	1360



Das Symbol für die Geschwindigkeitskategorie gibt bei Reifen die maximal zulässige Fahrgeschwindigkeit an, entsprechend seines Tragfähigkeitsindexes und den vom Hersteller angegebenen Einsatzbedingungen (Ausnahme: Geschwindigkeiten über 210 km/h).



Reifenkennzeichnung

Neben der Größe und Betriebskennung geben die Reifenflanken auch verschiedene Angaben wieder. Im Folgenden führen wir einige davon auf:

Marke und Produktname



Bauart

Dieses Beispiel gibt die Kennzeichnung eines typischen schlauchlosen Reifens wieder.





Seitenmarkierung

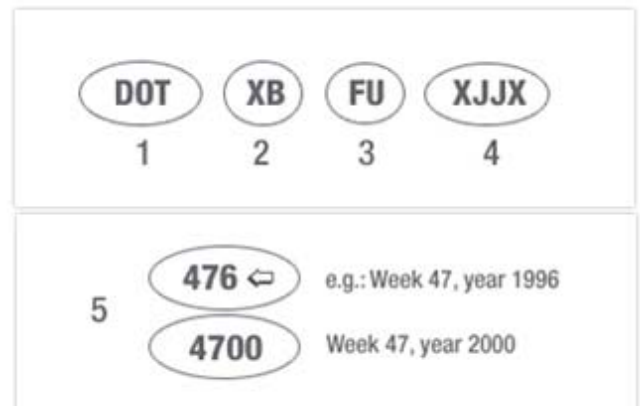
Es ist für alle asymmetrischen Produkte wesentlich, dass der Reifen in der korrekten Position auf die Felge montiert wird. Asymmetrische Reifenprofile berücksichtigen das jeweilige Verhalten der externen und internen Bereiche des Profilmusters und bieten hierdurch optimale Performance.



DOT-Nummer

Die Abkürzung DOT steht für das US-amerikanische Verkehrsministerium (Department Of Transportation) und gilt in vielen Staaten als gesetzlich vorgeschriebene Kennzeichnung im Rahmen des Reifenhandels. DOT bedeutet, dass der Reifen den Sicherheitsanforderungen des Department of Transportation gerecht wird oder diese sogar übertrifft.

1. Reifen entspricht oder übertrifft die Sicherheitsanforderungen des Department of Transportation.
2. Herstellungswerk und Plantcode (zugeteilt von DOT).
3. Größenbezeichnung (Sizecode).
4. Optionaler, herstellerspezifischer Code (zur Kennzeichnung der Marke und den Reifeneigenschaften).
5. Herstellungsdatum.



ECE –Zulassung

Reifen mit dem ECE-Symbol sind nach ECE zertifiziert und genehmigt und werden den ECE-Regelungen gerecht (physikalische Größe, Anforderungen zu den Handelsmarken und Geschwindigkeitsdauerprüfungen). Die Kennzeichnung besteht aus dem Buchstaben E und einer Nummer für den Staat, der die Genehmigung erteilt hat, gefolgt von einer einzelnen Nummernkombination für jedes Produkt.



Europäische Lärmschutzbestimmungen

Wenn ein Reifen mit der Lärmschutz-Genehmigungsnummer versehen ist, erfüllt er die Anforderungen der Richtlinie 2001/43/EG und die neuen Schallgrenzwerte, die in den europäischen Staaten gelten.



U.T.Q.G.(Uniform Tyre Quality Grading)

Das von DOT festgelegte Klassifizierungsmerkmal UTQG gibt das Leistungsniveau von Reifen auf der Grundlage von drei Kriterien an: TREADWEAR, TRACTION und TEMPERATURE RESISTANCE. Es gilt nur für Fahrzeugreifen (keine Winterreifen) mit einem Felgendurchmesser von mindestens 13 Zoll.

TREADWEAR: Die Treadwear-Angabe ist ein Vergleichswert auf der Grundlage der Abnutzung eines Reifens gegenüber einem Normreifen, der unter kontrollierten Bedingungen auf einer zertifizierten Teststrecke geprüft wird. Ein Reifen mit der Angabe 150 nutzt sich eineinhalb Mal langsamer ab als der Normreifen, der einen Treadwear-Wert von 100 aufweist. Die entsprechende Reifenleistung hängt von den jeweiligen Nutzungsbedingungen ab und kann aufgrund des Fahrverhaltens, der Wartung, der unterschiedlichen Fahrbahnbeschaffenheit und den klimatischen Bedingungen merklich von den Normwerten abweichen.

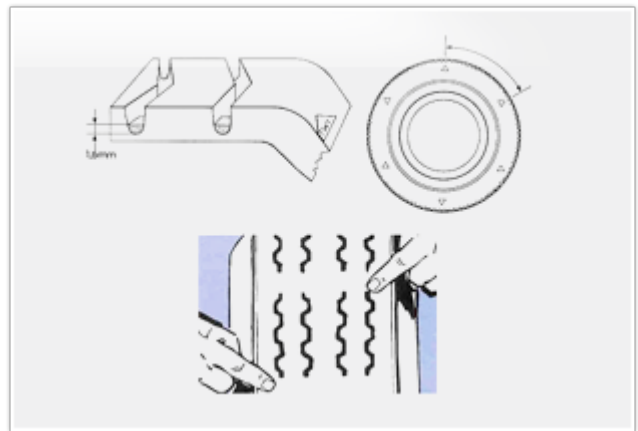


TRACTION: Der Traction-Wert wird in absteigender Reihenfolge mit den Buchstaben AA, A, B und C gekennzeichnet. Er gibt Auskunft über die Haftungseigenschaften auf nassem Untergrund und wird unter kontrollierten Bedingungen auf zertifizierten Teststrecken (Asphalt und Beton) gemessen. „C“-gekennzeichnete Reifen haben eine geringe Traction-Leistung. Achtung: Der den Reifen zugeteilte Traction-Wert stützt sich auf geradlinige Traktionstests und umfasst weder die Beschleunigung, Seitenführung noch Aquaplaning und Traktion unter Höchstbelastung.

TEMPERATURE: Kennzeichnungen für die Temperatur sind „A“ (höchster Wert), „B“ und „C“. Diese Werte geben an, wie beständig der Reifen gegen Hitze ist und die Hitze abführen kann, die unter kontrollierten Laborbedingungen auf einem vorbestimmten Prüfrad entsteht. Übermäßig hohe Temperaturen können das Material des Reifens beeinträchtigen, seine Lebensdauer reduzieren und zu häufigen Reifenschäden führen. Alle Pkw-Reifen müssen dem Federal Motor Safety Standard Nr. 109 gerecht werden. Die Leistungen der Kennungen „A“ und „B“ übertreffen die gesetzlichen Anforderungen. Achtung: Die Temperaturwertung stützt sich auf Reifen mit korrektem Luftdruck und schließt Überdruck aus. Übermäßige Geschwindigkeit, unkorrekter Luftdruck und Überdruck können allein oder in Kombination einen Hitzeaufbau oder Reifenschäden hervorrufen.

Abnutzungsindikator (TWI)

Die Kennung TWI ist ein wichtiges Sicherheitsfeature, das anzeigt, ob die Mindestprofiltiefe des Reifens erreicht ist. Zu diesem Zweck befinden sich kleine Stege auf einer Höhe von 1,6 mm (2/32 Zoll) in den Profiltrillen. Wenn der Reifen diese Stege erreicht, muss der Reifen ersetzt werden.



M+S (Mud&Snow) und Schneeflockensymbol

Winterreifen, auch als Kaltwetter- oder Thermoreifen bezeichnet, sind an der Reifenseite mit der Kennung M+S (Mud&Snow) und einem Symbol versehen, das einen Berg mit einer Schneeflocke zeigt. Rechtlich gesehen reicht die M+S-Kennung, um einen Winterreifen zu kennzeichnen. Die Reifenindustrie hat das zusätzliche Schneeflockensymbol eingeführt, um echte Winterreifen (M+S und Schneeflocke) von den Ganzjahresreifen (nur M+S) zu differenzieren.

