



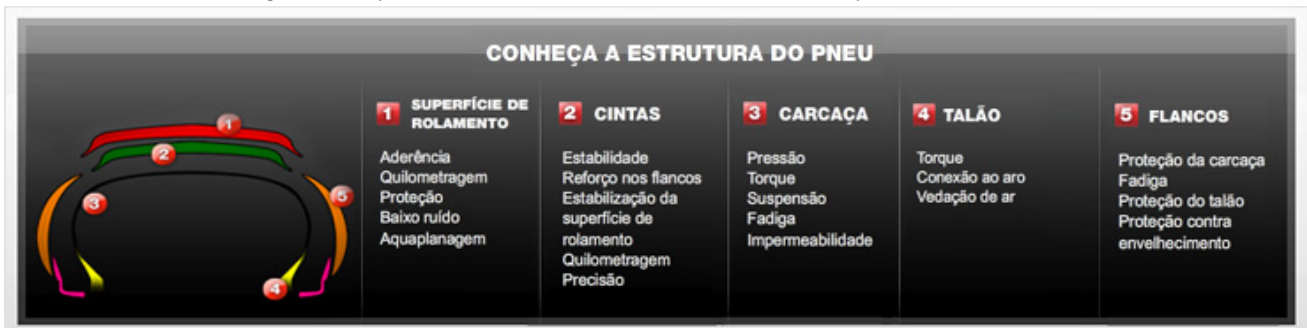
Tudo sobre pneus

Aprendendo sobre o pneu Pirelli

A experiência de mais de cem anos produzindo tecnologias para pneus permitiu à Pirelli combinar em seus produtos níveis máximos de segurança, longevidade, conforto e atenção ao meio-ambiente.

Cada pneu Pirelli fornece não apenas desempenho, mas também uma "percepção da estrada" e uma comunicação com o condutor, permitindo uma melhor compreensão do desempenho do veículo.

Recomendamos esta seção caso queira se familiarizar mais com o mundo dos pneus automotivos.



Tudo sobre tamanho do pneu. Designação de Tamanho de Pneu:

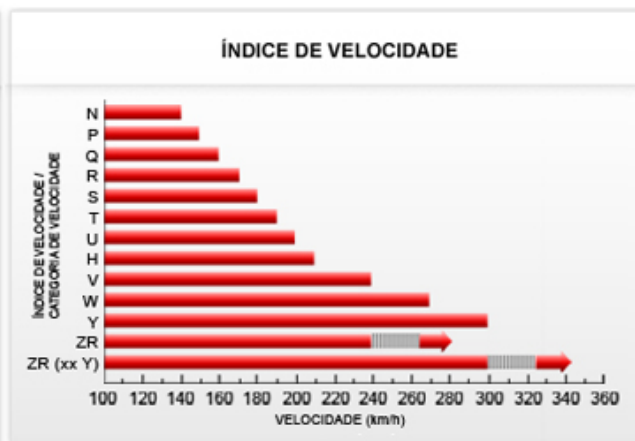
| | | |
|---|--|---|
| VEÍCULO DE PASSAGEIROS | DESIGNAÇÃO MÉTRICA EUROPEIA 185 / 70 R 14 Diâmetro do Aro (polegadas) Construção Radial Relação Altura/Largura da Seção Transversal (%) Largura da Seção Transversal (mm) | DESIGNAÇÃO P-MÉTRICA P 185 / 75 R 14 Diâmetro do Aro (polegadas) Construção Radial Relação Altura/Largura da Seção Transversal (%) Largura da Seção Transversal (mm) Pneu de Veículo de Passageiros |
| PNEUS DE CAMINHONETES DE PASSAGEIROS | DESIGNAÇÃO MÉTRICA LT LT 215 / 85 R 16 Diâmetro do Aro (polegadas) Construção Radial Relação Altura/Largura da Seção Transversal (%) Largura da Seção Transversal (mm) Pneu de Caminhonete | DESIGNAÇÃO DE FLOTAÇÃO 31 X 10.50 R 15 LT Pneu de Caminhonete Diâmetro do Aro (polegadas) Construção Radial Largura da Seção Transversal Nominal (Polegadas) Diâmetro Total (polegadas) |
| PNEUS RESERVAS TEMPORÁRIOS | T 115 / 70 D 15 Diâmetro do Aro (polegadas) Construção Diagonal Relação Altura/Largura da Seção Transversal (%) Largura da Seção Transversal (mm) Pneu Reserva Temporário | |



Descrição de serviço do pneu

Além da descrição da medida do pneu, pode ser identificado no produto um Índice de Carga (ou dois no caso de montagem simples/dupla) e um Índice de Velocidade.

| ÍNDICE DE CARGA | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|----|------|----|------|----|-----|-----|------|-----|------|
| IC | Kg | IC | Kg | IC | Kg | IC | Kg | IC | Kg | IC | Kg |
| 0 | 45 | 10 | 60 | 20 | 80 | 30 | 106 | 40 | 140 | 50 | 190 |
| 1 | 46,5 | 11 | 61,5 | 21 | 82,5 | 31 | 109 | 41 | 145 | 51 | 195 |
| 2 | 47,5 | 12 | 63 | 22 | 85 | 32 | 112 | 42 | 150 | 52 | 200 |
| 3 | 48,7 | 13 | 65 | 23 | 87,5 | 33 | 115 | 43 | 155 | 53 | 206 |
| 4 | 50 | 14 | 67 | 24 | 90 | 34 | 118 | 44 | 160 | 54 | 212 |
| 5 | 51,5 | 15 | 69 | 25 | 92,5 | 35 | 121 | 45 | 165 | 55 | 218 |
| 6 | 53 | 16 | 71 | 26 | 95 | 36 | 124 | 46 | 170 | 56 | 224 |
| 7 | 54,5 | 17 | 73 | 27 | 97,5 | 37 | 127 | 47 | 175 | 57 | 230 |
| 8 | 56 | 18 | 75 | 28 | 100 | 38 | 130 | 48 | 180 | 58 | 236 |
| 9 | 58 | 19 | 77,5 | 29 | 103 | 39 | 133 | 49 | 185 | 59 | 243 |
| 60 | 250 | 70 | 335 | 80 | 450 | 90 | 600 | 100 | 800 | 110 | 1060 |
| 61 | 257 | 71 | 345 | 81 | 462 | 91 | 615 | 101 | 825 | 111 | 1090 |
| 62 | 265 | 72 | 355 | 82 | 475 | 92 | 630 | 102 | 850 | 112 | 1120 |
| 63 | 272 | 73 | 365 | 83 | 487 | 93 | 650 | 103 | 875 | 113 | 1150 |
| 64 | 280 | 74 | 375 | 84 | 500 | 94 | 670 | 104 | 900 | 114 | 1180 |
| 65 | 290 | 75 | 387 | 85 | 515 | 95 | 690 | 105 | 925 | 115 | 1215 |
| 66 | 300 | 76 | 400 | 86 | 530 | 96 | 710 | 106 | 950 | 116 | 1250 |
| 67 | 307 | 77 | 412 | 87 | 545 | 97 | 730 | 107 | 975 | 117 | 285 |
| 68 | 315 | 78 | 425 | 88 | 560 | 98 | 750 | 108 | 1000 | 118 | 1320 |
| 69 | 325 | 79 | 437 | 89 | 580 | 99 | 775 | 109 | 1030 | 119 | 1360 |



O Índice de Carga é um código numérico associado à carga máxima que um pneu pode transportar (exceto para cargas em velocidades acima de 210 Km/h) numa velocidade indicada por seu Índice de Velocidade sob condições de serviço especificadas pelo fabricante do pneu.

O Índice de Velocidade indica a velocidade máxima em que o pneu pode transportar uma carga correspondente a seu Índice de Carga (exceto para cargas em velocidades acima de 210 Km/h) sob condições de serviço especificadas pelo fabricante do pneu.

Encontre as marcações de pneu

Além da medida do pneu e índices de serviço, no flanco do pneu há várias inscrições diferentes: vamos algumas destas.

Marca e nome do produto





Tipo de construção

Este exemplo mostra um pneu radial sem câmara típico.



Indicação de lado

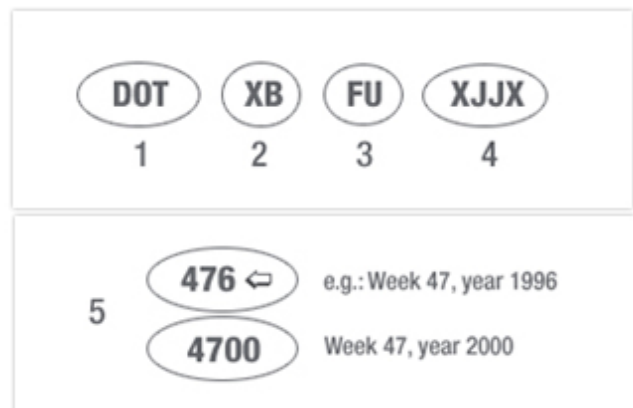
Para todos os produtos assimétricos é importante encaixar o pneu no aro na posição correta. De fato, projetos do padrão da superfície de rolamento assimétricos são desenvolvidos para oferecer o melhor desempenho considerando os diferentes comportamentos das áreas externas e internas do projeto da superfície de rolamento.



Códigos padrões de segurança DOT

O DOT é uma marcação legal requerida em muitos países para a venda de pneus. DOT significa que os pneus atendem ou excedem os determinados padrões de segurança.

1. Indica que o pneu atende ou excede os determinados padrões de segurança.
2. Fabricante e Número de Código da Fabrica (Designado pelo DOT).
3. Número de Código do Tamanho do Pneu.
4. Grupo de Símbolos Opcionais do Fabricante (Para identificar a marca ou outras características importantes do pneu).
5. Data de fabricação.





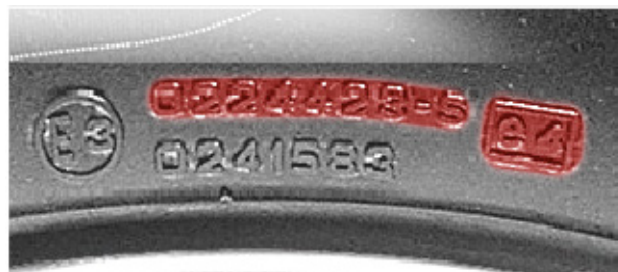
Homologação ECE

Quando um pneu apresentar o símbolo ECE, significa que ele é certificado e aprovado para atender aos padrões ECE quanto a dimensões físicas, exigências de marcação e regulamentações de resistência em alta velocidade. A marcação é feita até a letra E e um número representando o país de liberação da folha de aprovação, seguido por uma combinação de números exclusiva para cada produto.



Homologação de Ruído Europeia

Quando um pneu apresentar o número de Ruído Europeu Aprovado significa que ele atende as Diretivas 2001/43/EC, respeitando os novos níveis de emissão de ruído estabelecidos para países Europeus.



U.T.Q.G. (Uniform Tyre Quality Grading - Classificação de Qualidade de Pneu Uniforme)

O UTQG é um padrão definido pelo DOT dos EUA para classificação dos desempenhos de pneus nas áreas de DESGASTE DA SUPERFÍCIE DE ROLAMENTO, TRAÇÃO e RESISTÊNCIA À TEMPERATURA. Ele se aplica apenas a pneus de carro com um diâmetro de aro de 13" e superior, mas não a pneus de inverno.

DESGASTE DA SUPERFÍCIE DE ROLAMENTO: O grau de desgaste da superfície de rolamento (treadwear) é uma classificação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um teste público específico. Por exemplo, um pneu graduado 150 desgastaria uma vez e meia no teste público em relação a um pneu graduado 100.



O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais de seu uso, entretanto, podendo diferir significativamente da norma devido à variações nos hábitos de direção, serviços realizados e diferenças nas características e clima da estrada.

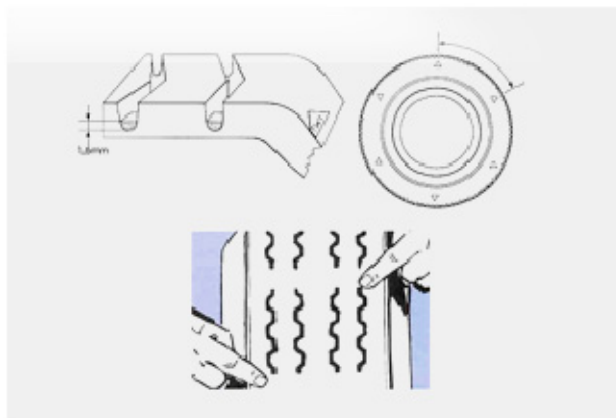
TRAÇÃO: Os graus de tração, dos mais altos aos mais baixos, são AA, A, B e C. Esses graus representam a capacidade do pneu parar em estradas molhadas quando medida sob condições controladas em superfícies de teste público específicas de asfalto e concreto. Um pneu marcado C pode ter um desempenho de tração insatisfatório. Cuidado: o grau de tração designado ao pneu é baseado em testes de tração do frenagem dianteira reta e não inclui características de aceleração, efeitos de canto, aquaplanagem ou tração de pico.

TEMPERATURA: Os graus de tração, dos mais altos aos mais baixos, são AA, A, B e C. Esses graus representam a capacidade do pneu parar em estradas molhadas quando medida sob condições controladas em superfícies de teste público específicas de asfalto e concreto. Um pneu marcado C pode ter um desempenho de tração insatisfatório. Cuidado: o grau de tração designado ao pneu é baseado em testes de tração do frenagem dianteira reta e não inclui características de aceleração, efeitos de canto, aquaplanagem ou tração de pico.



T.W.I. (Tread Wear Indicator - Indicador de Desgaste da Superfície de Rolamento)

O TWI é um recurso de segurança importante que permite mostrar facilmente quanta superfície de rolamento resta no pneu a ser utilizada. Barras de borracha estreitas são moldadas numa altura de 1,6 mm (2/32") na parte inferior das ranhuras da superfície de rolamento. Quando os desgastes da superfície de rolamento atingem essas barras, o pneu deve ser substituído.



M+S (Mud & Snow) and Snowflake Marking

Pneus de inverno, também chamados pneus de neve, tempo frio ou térmicos e identificados pela marcação M+S (Mud&Snow – Lama e Neve) existente na lateral dos pneus junto com o desenho de uma montanha com um floco de neve. Legalmente a marcação M+S sozinha é suficiente para identificar um pneu de inverno, mas a indústria de pneus tem adotado a marcação de floco de neve para diferenciar os pneus de inverno reais (M+S e flocos de neve) dos pneus de toda estação (apenas M+S).

