

<b>PIRELLI &amp; C. CONSENSUS</b> 13-Jul-11	<b>FY 2010</b>	<b>FY 2011E</b>	<b>FY 2012E</b>	<b>FY 2013E</b>			
<i>€ mln</i>		<i># brokers</i>	<i># brokers</i>	<i># brokers</i>			
<b>REVENUES</b>	<b>4.848,4</b>	<b>20</b>	<b>5.918,7</b>	<b>20</b>	<b>6.431,0</b>	<b>18</b>	<b>6.877,0</b>
Tyre	4.772,0	18	5.854,5	18	6.338,3	17	6.777,7
<b>EBITDA BEFORE RESTRUCTURING COSTS</b>	<b>653,7</b>	<b>16</b>	<b>817,9</b>	<b>15</b>	<b>932,5</b>	<b>15</b>	<b>1.034,9</b>
Tyre	684,3	13	828,7	12	933,6	12	1042,3
<b>EBITDA MARGIN BEFORE RESTR. COSTS (%)</b>	<b>13,5%</b>	<b>16</b>	<b>13,8%</b>	<b>15</b>	<b>14,5%</b>	<b>15</b>	<b>15,0%</b>
Tyre	14,3%	13	14,2%	12	14,7%	12	15,4%
<b>RESTRUCTURING COSTS</b>	<b>(24,7)</b>	<b>16</b>	<b>(19,0)</b>	<b>15</b>	<b>(17,5)</b>	<b>15</b>	<b>(17,5)</b>
<b>EBITDA</b>	<b>629,0</b>	<b>20</b>	<b>796,4</b>	<b>20</b>	<b>922,3</b>	<b>18</b>	<b>1.027,1</b>
Tyre	661,1	14	815,5	14	928,5	13	1042,7
<b>EBITDA MARGIN (%)</b>	<b>13,0%</b>	<b>20</b>	<b>13,5%</b>	<b>20</b>	<b>14,3%</b>	<b>18</b>	<b>14,9%</b>
Tyre	13,9%	14	13,9%	14	14,6%	13	15,4%
<b>EBIT BEFORE RESTRUCTURING COSTS</b>	<b>432,5</b>	<b>17</b>	<b>577,0</b>	<b>15</b>	<b>665,0</b>	<b>15</b>	<b>746,6</b>
Tyre	476,3	17	602,8	16	688,3	16	769,1
<b>EBIT MARGIN BEFORE RESTR. COSTS (%)</b>	<b>8,9%</b>	<b>17</b>	<b>9,7%</b>	<b>15</b>	<b>10,3%</b>	<b>15</b>	<b>10,9%</b>
Tyre	10,0%	17	10,3%	16	10,9%	16	11,3%
<b>EBIT</b>	<b>407,8</b>	<b>20</b>	<b>553,3</b>	<b>20</b>	<b>652,7</b>	<b>18</b>	<b>734,5</b>
Tyre	453,1	18	581,6	18	672,8	17	759,7
<b>EBIT MARGIN (%)</b>	<b>8,4%</b>	<b>20</b>	<b>9,3%</b>	<b>20</b>	<b>10,1%</b>	<b>18</b>	<b>10,7%</b>
Tyre	9,5%	18	9,9%	18	10,6%	17	11,2%
<b>NET INCOME FROM CONTINUING OPERATIONS (Net Income Adjusted)</b>	<b>228,0</b>	<b>19</b>	<b>302,8</b>	<b>19</b>	<b>368,4</b>	<b>18</b>	<b>433,3</b>
<b>DISCONTINUED OPERATIONS</b>	<b>-223,8</b>	<b>17</b>	<b>0,0</b>	<b>18</b>	<b>0,0</b>	<b>16</b>	<b>0,0</b>
<b>NET INCOME POST MINORITIES</b>	<b>21,7</b>	<b>20</b>	<b>303,7</b>	<b>19</b>	<b>369,1</b>	<b>18</b>	<b>432,3</b>
<b>NET DEBT</b>	<b>455,6</b>	<b>20</b>	<b>696,4</b>	<b>20</b>	<b>685,2</b>	<b>17</b>	<b>575,9</b>

Figures excluding Pirelli Broadband Solutions and Pirelli RE